

КУЗНИЦА ЛЁТНЫХ КАДРОВ



ШТАБ

Штаб СВВАУЛ является основным органом управления частями и подразделениями по осуществлению боевой и повседневной деятельности училища.

Его история берёт своё начало с момента создания Саратовской военной авиационной школы пилотов. Организационно штаб Саратовского ВАШП состоял из начальников служб школы, учебно-лётного отдела, строевого и секретного отделения, отделения телефонной связи, метеостанции, комендатуры гарнизона и аэродромного узла.

Во вновь формируемой школе начальником штаба назначается бывший начальник штаба 58-й отдельной авиационной разведывательной эскадрильи майор Иван Ферапонтович Богаченков, начальником строевого отдела – интендант 3-го ранга Н. М. Дентовский, метеослужбу возглавил Пётр Григорьевич Ярославцев. Личный состав штаба столкнулся с большими трудностями. Надо было в короткие сроки сформировать учебные подразделения, оборудовать учебные классы и лаборатории, создать новый и привести в порядок имеющийся казарменный фонд, организовать лётную работу в авиаотрядах, начать учебный процесс. Помещения для хранения материальных ценностей отсутствовали. Прибывающий на комплектование автотранспорт, специальные машины размещались под открытым небом, что потребовало усиление охраны. Штаб со всеми отделами и службами теснился в одном здании с учебными классами. Многие создавали своими руками командиры, красноармейцы и курсанты.

Исходя из сложной международной обстановки (шла Вторая мировая война), Советское правительство в то время провело целый ряд мероприятий по укреплению воинской дисциплины и совершенствованию боевой подготовки в частях и военно-учебных заведениях, которые коснулись и СВАШП. Была поставлена задача: довести уровень воинской дисциплины до суровых требований военного времени. В армии вводилось и всеми мерами

укреплялось единоначалие. Были изданы приказы Наркома Оборона Маршала Советского Союза С. К. Тимошенко о воинских приветствиях и соблюдении правил ношения военнослужащими формы одежды. В этот же период принимается новый Дисциплинарный устав.

Участник Гражданской войны начальник штаба школы майор И. Ф. Богаченков знал цену дисциплины и организованности. Особый упор в этой работе он делал прежде всего на подбор и воспитание младших командиров. Количество часов на строевую подготовку курсантов в школе было увеличено почти в два раза. Новый распорядок дня предусматривал дополнительные строевые занятия по классным отделениям, в составе отрядов и авиаэскадрильи в целом. Для качественного проведения занятий по строевой подготовке со средними и младшими командирами были организованы сборы с практической отработкой методики таких занятий, составлены их планы-конспекты, подготовлены и оборудованы места для оттачивания строевых приёмов.

Высокая требовательность и принципиальность работников штаба по выполнению приказов Наркома Оборона позволили в короткое время улучшить внешний вид курсантов и командиров, повысить уровень воинской дисциплины. По итогам инспекторской проверки за 1940 год школа получила оценку «хорошо».

Благодаря титаническому труду всего личного состава и организаторской работы штаба Саратовская ВАШП в установленные сроки перешла на обучение курсантов по программе военного времени. Часть техники и личного состава были отправлены на фронт.

В сентябре 1941 года авиационная школа пилотов переформируется в авиационно-планерную по подготовке планеристов Воздушно-десантных войск Красной Армии. Отдельным приложением был объявлен штатно-должностной список личного состава ВАПШ, который по сравнению с предвоенным периодом был значительно увеличен.

Трудностей в начальный период формирования планерной школы было немало. Не хватало классов и помещений для жилья. Курсанты спали на двухъярусных деревянных нарах. А в лагерных условиях в первое время даже не было бани. Но личный состав стойко переносил трудности.

Штабом в этот период планировались и проводились различные учения по отработке действий десантников в условиях, максимально приближенных к боевым.

В 1942 году начальником штаба планерной школы был назначен майор Борис Павлович Гонтарь. Боевая подготовка в этот период проходила организовано и в установленные сроки. Первый выпуск пилотов-планеристов из СВАПШ был произведён в феврале 1942 года. Всего же в этом году было сделано семь выпусков и подготовлено 470 пилотов-планеристов для Военно-десантных войск.

В июле 1942-го комиссия ВДВ Красной Армии, проверявшая школу, потребовала приблизить боевую подготовку курсантов к требованиям фронта. В связи с этим штабом были внесены соответствующие коррективы. Увеличилось количество тактических учений и прикладных занятий без сокращения полётов. Одновременно сокращались сроки на подготовку и выпуск курсантов из школы. Напряжение в работе штаба ещё более возросло: выпуск следовал за выпуском, а это требовало разработки большого объёма штабных документов.

В это же время резко усложнилась обстановка в Саратове в связи с наступлением фашистов на Сталинград. С продвижением немцев к Волге участились налёты авиации врага на Саратов. Из тылового город превратился в прифронтовой. Гитлеровцы предпринимали настойчивые попытки уничтожить мост через Волгу и перерезать все артерии, связывающие страну со Сталинградом. Одна из воздушных трасс фашистов, проходила над аэродромами Дубки и Центральный. Полёты аэропоездов в этом районе стали небезопасны: можно было попасть под огонь авиации противника. Штабу школы пришлось принять дополнительные меры к соблюдению светомаскировки.

Ночные старты выкладывали из огней, которые разводили в жестяных коробках или бочонках. Пропитанную маслом и бензином ветошь поджигали в них в самый последний момент, посадочный знак «Т» обозначали фонарями «Летучая мышь». Возле каждого такого огня приходилось выставить курсантов, которые в случае воздушных налётов немцев на город закрывали свет фонарей полый шинели. А связанные верёвкой жестяные коробки с горящими огнями переворачивались резким рывком за связку в специально вырытые для них траншеи. Полёты не прекращались ни днём, ни ночью. Средств ПВО в школе не имелось. По инициативе начальника штаба майора Б. П. Гонтаря было оборудовано несколько огневых зенитных точек, на которых установили снятые с самолётов 7,62-мм авиационные скорострельные пулеметы ШКАС. И в первую же ночь они вступили в бой с фашистскими стервятниками.

Вот как описывает данный факт писатель Владимир Борисович Казаков: «Начальник штаба школы майор Гонтарь приказал соорудить на крыше казармы деревянный помост и там установить пулемет ШКАС. В первую же ночь после оборудования огневой точки майор взялся за рукоятки пулемёта. Вот первый из «Хейнкелей», прерывисто воя моторами, поплыл над Соколовой горой. Летел невысоко, было видно яркое выхлопное пламя двигателей. ШКАС в руках Гонтаря застучал дробно и деловито, голубая трасса уперлась в хвост самолёта, оттуда ударила малокалиберная пушка немецкого стрелка... Но ШКАС не замолкал, его пули долбили хвост уходящего самолёта...»

25 мая 1942 года Саратовской ВАПШ в торжественной обстановке было вручено Боевое Знамя части. Под этим знаменем в нашем училище выращена не одна плеяда замечательных, преданных Родине и народу первоклассных лётчиков. С этого времени все начальники штабов школы (училища) свято хранили и организовывали охрану Боевого Знамени.

В 1943–1945 годы штаб школы осуществлял планирование учебного процесса по подготовке пилотов-планеристов для ВДВ Красной Армии, обеспечивал выполнение боевых задач по доставке грузов и боеприпасов в интересах частей и соединений фронтов, занимался организацией службы войск, укреплением воинской дисциплины и правопорядка. Начальником штаба в это время был майор Алексей Александрович Адаев.

За период войны общий боевой налёт составил более 500 часов, сброшено по воздуху свыше 111 тонн грузов, одновременно с этим подготовлены сотни пилотов-планеристов.

Наступил послевоенный период. Страна в тяжелейших условиях решала задачи по ликвидации последствий войны. В связи с переводом армии и флота на мирные рельсы отпала необходимость в содержании многих военно-учебных заведений. Однако опыт использования транспортных планёров в воздушно-десантных операциях Великой Отечественной войны показал, что это были наиболее эффективные средства по доставке военной техники и вооружения по воздуху. Развитие воздушно-десантных сил потребовало формирования дополнительных авиационно-планерных частей. На их вооружение поступали новые тяжёлые планеры Ц-25 и Як-14. Развертывание новых авиационно-планерных полков потребовало подготовки дополнительного числа квалифицированных кадров пилотов-планеристов. Эта задача вновь возлагалась на Саратовскую ВАПШ.

На основе организационных мероприятий Генерального штаба ВС СССР Саратовская военно-планерная школа в период с 28 декабря 1945 по 10 января 1946 года перебазировалась в город Пугачёв и в июне переформируется в Пугачёвское авиационное планерное училище. Штаб во главе с майором А. А. Адаевым на данном этапе занимается планированием и организацией учебно-боевой подготовки, организацией службы войск. Возникает много сложностей. Необходимо создать заново учебную базу, казарменный фонд, объекты службы войск, переработать документы боевой и мобилизационной готовности. Уже к концу 1946 года переформирование училища было завершено. В это время штаб училища возглавлял подполковник Александр Константинович Геймбергер, окончивший в 1936 году Разведывательные курсы усовершенствования при Генштабе РККА.

К началу 1947 года была создана необходимая учебная база в Пугачёве. Училище приступило к обучению курсантов. В марте 1948-го штаб занимается вопросами переучивания личного состава на новую технику – тяжёлые планёры Ц-25, самолёты-буксировщики Ли-2 и Ил-12. Большая работа, проделанная личным составом, в том числе и штабом училища, позволила уже с осени 1948 года начать полёты с курсантами и слушателями.

В 1950 году начальником штаба назначается участник Великой Отечественной войны подполковник Леонид Ефимович Панков, окончивший в 1933 году Сталинградскую военную школу лётчиков, в 1939-м – командный факультет академии им. Н. Жуковского.

Революция в военном деле резко снизила эффективность использования в воздушно-десантных операциях тяжёлых планёров. Стало очевидным, что громоздкие аэропоезда в условиях современного боя уже не оправдывают себя, и Пугачёвское авиационное планерное училище ВДВ переводится на другой профиль обучения – подготовку правых лётчиков на самолётах Ли-2.

Переход на новые самолёты поставил перед штабом училища сложные задачи: не снижая уровня боевой готовности освоить новую материальную часть, ввести в строй на транспортных самолётах значительное количество лётчиков-инструкторов и сразу же приступить к обучению на этих самолётах курсантов.

Однако весной 1952 года пришёл приказ о новой реорганизации училища. Впервые в стране переходили на подготовку курсантов на новый тип летательного аппарата – вертолёт. Пугачёвское училище реорганизуется в 160-е военное авиационное училище лётчиков.

Коренная перестройка военно-учебного заведения потребовала и изменений в штатах. Они прежде всего коснулись управления училища. К руководству пришли люди, знакомые со спецификой предстоящего обучения на вертолётах. В феврале 1953 г. начальником штаба назначается участник Великой Отечественной войны полковник Николай Александрович Лебедев, окончивший в 1929 году Борисоглебскую кавалерийскую школу, в 1952 – 10-месячные курсы усовершенствования начальников штабов в Москве. Перед штабом стоят задачи по освоению новых сроков приведения в боевую готовность училища, в том числе и в учебных авиационных полках, входящих в состав 160-го ВАУЛ. Осуществляется разработка документов боевой и мобилизационной готовности. Штаб организует внутреннюю и гарнизонную службу, охрану оружия и боеприпасов, поступившей новой боевой техники, решает вопросы комплектования подразделений обеспечения. Большое внимание штабом в этот период уделялось организации проведения занятий по переучиванию постоянного состава на новую авиационную технику. К концу 1953 года эта задача была выполнена, а весной 1954-го приступили к обучению курсантов.

Из года в год повышался уровень боевой и мобилизационной готовности не только лётных экипажей, но и авиационных частей, входящих в состав училища. Этому способствовали систематические тренировки, которые организовывались штабом. Лётный состав овладевал полётами в различных метеорологических условиях днём и ночью.

Во второй половине 50-х годов произошли новые изменения в руководящем составе училища. В 1956 г. начальником штаба был назначен участник Великой Отечественной войны подполковник (впоследствии – полковник) Сергей Иванович Заозёрский, окончивший в 1944 году Харьковское военное авиационное училище, а в 1952-м – Военно-воздушную академию. В этот период руководство, в том числе и штаб, много труда и энергии вложило в становление училища, отвечающего требованиям времени. В учебном процессе особая роль отводилась обучению курсантов действиям в условиях применения ракетно-ядерного оружия, а в лётной практике – умению действовать в сложных метеорологических условиях днём и ночью.

Высокий уровень боевого мастерства личного состава подтверждается участием в выполнении разнообразных задач, которые ставились перед ним вышестоящим командованием и Правительством, что требовало от штаба

оперативности и слаженности в работе. Эта структура обеспечивала экипажи необходимыми документами, топографическими картами, метеосводками, каналами связи.

С развитием вертолётной авиации учебно-методическая база Пугачёва уже не позволяла производить обучение курсантов на должном уровне. В 1960 году принимается решение о перебазировании училища в город Сызрань, а учебные вертолётные полки и батальоны аэродромно-технического обеспечения расположить в Сызрани, Пугачёве, Безенчуке. Начальником штаба – заместителем начальника училища в этом году был назначен участник Великой Отечественной войны А. А. Киндеев. Будучи отличным организатором и требовательным офицером Алексей Андреевич в короткие сроки наладил работу не только штаба училища, но и штабов подчинённых учебных авиационных полков и батальонов в новых местах базирования. В соответствии с требованиями общевоинских уставов была организована охрана Боевых Знамён частей, авиационной техники, построены караульные помещения, оборудованы места хранения оружия и боеприпасов, места несения службы суточного наряда. Большое внимание уделялось вопросам боевой и мобилизационной готовности, организации боевой подготовки личного состава училища.

В 1966 году Сызранское училище получило статус высшего. Реорганизация коснулась всех частей и служб. Переход на новую программу обучения потребовал большого напряжения в работе всего личного состава. Ставится задача готовить курсантский состав не только как лётчиков, но и как авиационных командиров среднего звена. Разрабатывается план привития курсантам командных навыков. В его подготовке активное участие принимает штаб.

Большое внимание в этот период уделяется строевой подготовке курсантов. Курсанты роты капитана А. А. Вартанова, поступившие в СВВАУЛ в августе 1966 года, уже в ноябре участвовали в Военном параде в городе Куйбышеве. Командовал парадной ротой начальник курса майор М. М. Паняев.

Штаб училища в это время для обеспечения учебного процесса осуществляет дальнейшее развитие секретных подразделений, секретных учебных библиотек, ужесточает требования по соблюдению государственной тайны.

В этот же период, в связи с переходом на новое штатное расписание, штабом училища оборудуются на аэродроме Троекуровка командный пункт, в учебных вертолётных полках на аэродромах базирования – диспетчерские

пункты полётов и перелётов. Первым начальником командного пункта училища стал штурман эскадрильи 484 увп майор Арий Александрович Белов. Значительно улучшилось управление подчинёнными частями и подразделениями, осуществлялось обеспечение безопасного, надёжного и непрерывного управления воздушным движением, сокращались сроки поиска и спасения экипажей, терпящих бедствие.

В 1972 году начальником штаба училища назначается полковник Борис Иванович Щуркин. В 80-е годы происходит бурное развитие вертолётной авиации. На вооружение поступают новые типы вертолётов. Эти боевые машины предназначаются не только для высадки тактических воздушных десантов в тыл противника, но и для уничтожения танков, лёгкой бронированной техники, средств ПВО, живой силы противника. Одновременно продолжается развитие и СВВАУЛ: совершенствуются учебно-методическая база, объекты службы войск. Авиационные полки переучиваются на новую технику, в их штаты вводятся пятые вертолётные эскадрильи. В этот период штабами училища и подчинённых частей перерабатываются документы боевой и мобилизационной готовности в соответствии с требованиями времени и в связи с перевооружением военного вуза. Лётно-тактические упражнения учебных вертолётных эскадрилий, проверка боевой и мобилизационной готовности учебных вертолётных полков, планируемые штабом училища с вылетом вертолётов на запасные аэродромы, повышали уровень профессионализма командного состава к действиям в боевых условиях, совершенствовалась боевая выучка лётного состава.

В 1976 году в связи с уходом полковника Б. И. Щуркина на вышестоящую должность на его место назначается выпускник СВВАУЛ 1960 года полковник Фёдор Акимович Постельный.

Большие коррективы в деятельность училища внёс «афганский» период. В это время выпуск курсантов и слушателей увеличился, интенсивность полётов резко возросла. Полёты осуществлялись одновременно с 10 аэродромов: с 3-х основных, 2-х лагерных и 5-ти аэродромов «подскока». Нагрузка на руководящий состав училища, учебных вертолётных полков, личный состав командного пункта СВВАУЛ и диспетчерских пунктов вертолётных полков увеличилась. В тяжелейших условиях работал личный состав отдельных батальонов аэродромно-технического обеспечения, батальонов связи и РТО. Водители аэродромной роты и связисты, обеспечивающие полёты и перелёты, нередко отдыхали между сменами в автомобилях и в радиостанциях.

Штабу училища, возглавляемого полковником Ф. А. Постельным, а с 1983 года – полковником В. П. Нерода, приходилось налаживать организацию службы войск. С целью наведения уставного порядка и дисциплины Командование ВВС ПриВО ежегодно проводило смотры-конкурсы на лучший лагерный аэродром. Основная нагрузка по подготовке к ним ложилась на начальников штабов всех степеней. Во все годы, что проводился этот смотр-конкурс, первые места занимал лагерный аэродром Звезда. В этом успехе была большая заслуга командиров 851 увп А. И. Шлыкова и В. Н. Кукк, начальников штабов В. И. Сертакова и В.С. Борисенко.

В декабре 1984 года к исполнению обязанностей начальника штаба училища приступил подполковник В. В. Кичигин (в последующем – полковник) и находился в этой должности 11 лет. Одна из причин назначения в вертолётное училище офицера штаба, проходившего всю предыдущую службу в «самолётном» Оренбургском ВВАУЛ, – повышение роли службы штаба в организации жизни и деятельности училища так, как этого требовали уставы и наставления. Предстоял колоссальный объём работы. И все поставленные задачи были решены. Авторитет штаба среди лётных вузов ВВС, в армейской авиации и училище был поднят на подобающую высоту кропотливой работой: специалистов связи, строевых и секретных отделов, шифровальных органов, командных пунктов и метеобюро, начальников штабов и их заместителей управления училища, частей и эскадрилий. На плечи заместителей начальника штаба училища Н. Н. Богачёва и О. А. Косьмина, офицеров Л. М. Харитоновна, А. Н. Огурцова А. Н. Карпова, В. Ф. Стрельникова легла основная работа по планированию и учёту всех видов деятельности училища. Под руководством начальника штаба СВВАУЛ восстанавливались исторические формуляры училища и авиационных полков, справки батальонов обеспечения, разрабатывались функциональные обязанности всего личного состава.

Обеспечение и поддержание высокого уровня боевой и мобилизационной готовности всегда являлось основной задачей штабов. В училище в эти годы создаются пункты приёма личного состава, а также техники из народного хозяйства, на базе которых неоднократно проводятся показательные занятия командованием ВВС ПриВО. Старший помощник по мобилизационной работе подполковник А. Н. Бабко, начальники служб училища участвовали в разработке мобилизационных документов, поддержании в исправном состоянии техники «НЗ». Четверг стал днём работы должностных лиц училища с мобилизационными документами. Оборудуются защищённые

пункты управления. Проверки и тренировки по боевой готовности проводятся с подъёмом эскадрилий и полков в воздух и боевым применением, днём и ночью, в том числе и в сложных метеорологических условиях. Учебный год заканчивается проведением лётно-тактических упражнений эскадрилий и лётно-тактических учений полков. Ежегодно проверяется состояние боевой и мобилизационной готовности комиссиями Командующего ВВС ПриВО, начальника авиации ПриВО, Главнокомандующего Сухопутными войсками. Все проверки училище выдержало с успехом. В феврале 1990 года СВВАУЛ подвергается проверке Главной инспекцией Министерства обороны, отзыв о работе – положительный. Основную работу по подготовке к инспекции, а также в ходе её проведения организовывали и выполняли «штабисты».

В эти годы в жизнь активно вводится правило «вижу – управляю». Полёты и перелёты организуются и проводятся только при использовании радиотехнических и радиолокационных средств и согласно наставлению по производству полётов. Резко повысилась роль командных пунктов и метеослужб. В училище оборудованы КП УП и метеослужба, в полках оснащаются пункты управления полётами. Начальник КП УП подполковник А. Н. Черных, начальники связи подполковники С. Е. Грошев, А. Т. Доценко, В. Н. Емченко, начальники метеослужбы майоры А. А. Смирнов, П. П. Гусев и их подчинённые – единая сплочённая команда в этой работе.

В период с 1980 по 2007 год офицеры штаба участвовали в боевых действиях в Афганистане, Таджикистане, в контртеррористической операции на Северном Кавказе, миротворческих операциях во многих уголках мира. В их числе были и военнослужащие командного пункта управления полётами подполковники С. Е. Земляков, Н. А. Гусенков, майор А. В. Брагин, старший прапорщик Н. Б. Дуденков. В августе 2008 года в период боевых действий в Южной Осетии командный пункт обеспечивал перевозку средств авиационного поражения со складов ПУрВО в зону боевых действий. С поставленными задачами личный состав справился успешно.

В 1990 году в состав училища принят авиационный полк с частями обеспечения из Саратовского ВВАУЛ и переданы в состав Уфимского училища воинские части гарнизона Безенчук. А это переработка и подготовка новых, учётно-отчётных документов, изучение состояния дел, знакомство с личным составом штабов. Работа была сопряжена с частыми командировками.

Организация служебного и секретного делопроизводства, организация шифровальной и кодированной связи также лежит на плечах «штабистов».

Подполковник Н. П. Желудков, майоры С. А. Кондратьев, А. Ф. Сюсин, прапорщики А. Н. Карпычев, А. Е. Савинов, В. А. Артамонов, сержанты В. А. Чернов, А. Е. Сафин во главе своих коллективов, где немало служащих, в том числе женщин, чётко исполняли свои обязанности. Ганчурина Аида Гавриловна отработала в штабе 48 лет, Анна Яковлевна Ризаева имеет трудовой стаж 43 года, а Тамара Фёдоровна Матвеева – 39 лет.

Организация службы войск – важнейшая составляющая часть деятельности командиров и штабов. Перед штабом училища, возглавляемым В. В. Кичигиным, а позднее О. А. Косьминым, и его офицерами – полковником В. Н. Рязановым, подполковником С. И. Кругловым и майором А. В. Голеневым – стояла задача по организации и контролю за соблюдением порядка и правил размещения военнослужащих, точному выполнению распорядка дня и поддержанию внутреннего порядка, назначению, подготовке и несению службы суточным нарядом. Караульная служба занимала особое внимание штаба, ведь она рассматривается как выполнение боевой задачи. И снова у офицеров штаба поездки по гарнизонам, бессонные ночи и минимум свободного времени, чтобы побыть в семье с детьми. Домом стали казармы, аэродромы, учебные корпуса, автопарки и караульные помещения. Но только такой режим и напряжение в работе могли сдвинуть положение в службе войск в лучшую сторону. Это получилось вместе с командирами, их заместителями, начальниками штабов авиационных полков и батальонов обеспечения – офицерами В. Н. Кукк, С. М. Водолаго, В. Ф. Разенковым, В. Н. Смородиновым, Л. Г. Дуняк, В. А. Спиридоновым, А. Н. Степановым, В. В. Толмачёвым, М. А. Касимовым, С. И. Буранко, К. Ш. Узбековым, Г. Ш. Галимовым, С. Г. Фёдоровым, А. В. Троицким, А. Б. Грабовским и многими другими. Люди увидели плоды своих трудов: обновлённые казармы, караульные помещения и городки, места для несения службы и многое, многое другое. Воинские части и подразделения стали активнее соревноваться между собой. Ежегодно проводились сборы по службе войск. Задача по их организации ставилась той части, в которой это направление вызывало озабоченность у командования училища. К началу сборов подразделение нельзя было узнать, настолько оно преобразалось. И это снова был коллективный труд не только личного состава части, но и офицеров штаба училища. Оценка результата вышестоящим командованием заключалась в том, что именно СВВАУЛу доверялось проводить на своей базе инструктивно-

методические сборы по службе войск с руководящим составом ВВС ПриВО, авиации Сухопутных войск.

В 1996 году на должность начальника штаба училища назначается полковник О. А. Косьмин. Его первыми помощниками были офицеры: В. Н. Рязанов, А. Ф. Гудима, В. П. Уткин, С. С. Попов, А. Н. Кручинин, С. В. Фоминцев, Н. В. Сотников, С. И. Круглов, прапорщик А. А. Королёв и многие другие. В период с 1996 года по 1999 год штаб продолжал работу по организации боевой и мобилизационной готовности, полётов и службы войск. В 1999 году в состав училища вошёл технический факультет (сокращённое Кировское ВАТУ), а это новые задачи по организации жизни и деятельности в значительном отрыве от основной базы. И с этой задачей снова штаб СВВАУЛа справился.

В 1974 году был создан авиационный полигон Вольский, предназначенный для отработки боевого применения лётным составом вертолётных полков, а также истребительного полка, базирующегося в Багай-Барановке. Жилой городок для личного состава полигона и членов их семей находился в семи километрах от ближайшего населённого пункта – села Покровка, где были расположены школа и детский садик. Снабжение продовольствием и вещевым имуществом осуществлялось Пугачёвским батальоном обеспечения. Решение задач прямого предназначения и жизнеобеспечения полигона в основном осуществлялось автомобильным транспортом, что сказывалось на дефиците как топлива, так и запасных частей. Особо остро это почувствовалось в начале 90-х годов. Отдалённость полигона от населённых пунктов и основной базы училища создавало определённые трудности, особенно в зимнее время и в период распутицы. Снежные заносы, грязь на грунтовых дорогах значительно затрудняли движение автомобильного транспорта, тогда на помощь приходили вертолёты звена управления. Офицеры штаба всегда уделяли большое внимание положению дел на полигоне, они не были редкими гостями в этом отдалённом гарнизоне. Начальники штаба В. В. Кичигин и О. А. Косьмин знали лично не только каждого военнослужащего, но и всех членов их семей, их нужды и проблемы. Несмотря на трудности, личный состав полигона с честью выполнял поставленные задачи. Наибольшая нагрузка по выполнению задач боевого применения легла на личный состав в 80-е и 90-е годы. В этот период полёты организуются в две, а иногда и в три смены ежедневно. Офицеры, прапорщики, сержанты и солдаты сутками не покидали свои рабочие места.

Большая заслуга качественной работы полигона принадлежит капитанам А. К. Серебрянскому, В. К. Лосеву, Ю. А. Ковалёву, майорам Н. В. Сотникову, В. Н. Саламатину.

С 1999 года по 2009 год штабом училища руководил полковник В. Е. Одинокоев. Демократизация в обществе сказывалась и на укладе воинской жизни, поэтому необходим был новый подход в организации службы штаба. И с этой задачей успешно справляются начальник штаба и офицеры В.А. Ткач, М. В. Мироненков, А. А. Попов, А. В. Троицкий, А. В. Минин, В. Н. Сорокин, С. Е. Земляков, А. А. Халиков, Д. А. Крюков, И. А. Громак, В. Т. Третьяк.

На долю полковника А. М. Панцева как начальника штаба СВВАУЛ с 2009 года выпал достаточно сложный период в истории училища. Реорганизация военно-учебного заведения в связи с реформой Вооружённых Сил накладывает на штаб ответственные задачи, выполнять которые приходится в условиях дефицита времени и информации, в режиме кадровых перестановок. Тем не менее, штаб всегда был, есть и будет основным организатором жизни и деятельности училища.

ТЫЛОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Само понятие «Тыловое обеспечение» следует рассматривать прежде всего как обеспечение жизненно важных функций. В вертолётном училище это целый комплекс задач как узкоспециализированных, авиационных, так и вполне повседневных, земных. Например, организация питания в стационарных условиях и на аэродромах; своевременное вещевое обеспечение повседневной формой одежды, лётно-техническим обмундированием; банно-прачечное обслуживание; своевременная поставка горючего, специальных жидкостей, масел и смазок; размещение личного состава (расквартирование), осуществление капитального и текущего ремонта зданий, сооружений, инженерных сетей и коммуникаций.

С развитием авиации и поступлением на вооружение модернизированной техники возникла необходимость создания ещё нескольких служб: авиационно-технической, которая выполняет задачи по обеспечению комплектами запасными частями авиационной техники; служба авиационного вооружения, обеспечивающая стрелковым оружием и боеприпасами, а также авиационными средствами поражения; инженерно-аэродромная служба, которая организует и выполняет весь комплекс мероприятий эксплуатации и ремонта аэродрома; служба пожарно-спасательная и местной обороны, контролирующая соблюдение мер пожарной безопасности, выполнение противопожарных мероприятий на объектах воинских частей, тушение пожаров и спасение из огня.

В период существования отдельных батальонов аэродромно-технического обеспечения (обато) в тыл входили: автомобильная и электрогазовая служба, финансовая служба, медицинская.

За всю историю училища, где бы оно ни базировалось, сколько бы личного состава не насчитывалось, своевременное и качественное тыловое и по службам тыла техническое обеспечение боевой подготовки и повседневной деятельности всегда было на высоте.

Тыл Пугачёвского ВАУЛ

Историю развития службы тыла невозможно выделить из истории собственно училища, отечественной авиации, да и страны. Условно историю службы тыла можно разделить на несколько этапов, напрямую связанных с географическими, техническими, ресурсными и даже климатическими условиями.

В первые послевоенные годы объективными условиями деятельности службы тыла были разруха материально-технической базы, плачевное состояние аэродромов, отсутствие на новых местах элементарных условий для жизни. В трудные послевоенные годы (1946–1947 гг.) заместитель начальника училища по тылу подполковник Иван Федорович Богданенко сделал практически невозможное: сформировав рабочие бригады из военнослужащих, обеспечил подъезд к аэродрому в любое время года, восстановил землянки для обогрева личного состава и капониры для укрытия самолётов. Весной 1947 года были начаты полёты со слушателями.

А подполковнику Степану Ивановичу Татаринцеву (1947–1949 гг.) пришлось решать проблему аэродромно-технического обеспечения полётов: ведь объём топливозаправщиков ТЗ-35 и ТЗ-38 составлял 3200 л и 1500 л, а ёмкость топливных баков одного самолёта – 2800–6000 литров. И значит, заправка самолётов одной эскадрильи занимала до трёх часов.

Заместителем начальника училища по тылу был подполковник Франц Иванович Похомчик, когда в 1949 г. вместо трёх эскадрилий создаются 622-й и 626-й учебные авиационные полки. В это же время началось использование лагерных аэродромов Звезда и Безенчук. Служба тыла сумела в сжатые сроки организовать аэродромно-техническое обеспечение полётов, создать нормальные условия жизни и быта личного состава.

Модернизация авиатехники, ведущаяся быстрыми темпами, постоянное обновление авиапарка заставляло службу тыла оперативно откликаться на все нововведения и гибко реагировать на изменения. В 1952 г. в составе училища имеются 622-й учебный авиационный полк – на самолётах Як-18 и 626-й, 629-й полки – на вертолётах Ми-4. Заместителем начальника училища по тылу в то время был участник Гражданской и Великой Отечественной войн подполковник Макар Иванович Юрченко (с 1950 по 1956 гг.). Тыловое и аэродромно-техническое обеспечение полков возложено соответственно на 954-й, 952-й и 950-й батальоны аэродромно-технического обеспечения. В июне 1954 г. из штата училища исключаются 629 уап и обеспечивающий

его 950 бато. В оставшихся двух батальонах под командованием подполковников Денисова и Банчукова была сокращена численность постоянного состава: меньшим количеством приходилось выполнять тот же объем задач по подготовке аэродромов, содержанию лётного поля, обеспечению полётов. Грамотная и своевременная организация труда всех специалистов тыловых служб и подразделений позволила успешно решать возникающие задачи. Одновременно продолжалось жилищное строительство и благоустройство городков: к концу 1954 г. были приняты в эксплуатацию лётная столовая в городке № 1 и курсантская казарма в городке № 2; между городками была построена дорога. Заложены и новые объекты – столовая в городке № 2, баня-прачечная, электростанция и высоковольтная ЛЭП, и, конечно, – жилые дома для семей военнослужащих.

Слаженную и своевременную работу службы тыла в 1956–1961 гг. обеспечивал подполковник В. В. Коробков.

В июне 1960 г. управление 160 ВАУЛ, в т.ч. и тыл училища, 484 уап перебазируются в г. Сызрань на фонды расформированного 151 ВАУЛ. Реорганизация коснулась и учебных авиационных полков с частями обеспечения: 952 бато расформирован и на его штат переведен 937 бато (командир – подполковник П. П. Панюта) из расформированного истребительного училища. В 1960 г. расформирован 92 бато, а на его штат переведен 936 бато (в/ч 32872) в посёлке Безенчук (командир – майор А. А. Свитайло). С 1958 г. в г. Пугачёве начал работать 94 бато (в/ч 15577), командир батальона майор М. И. Якушин. В этот год не только училище, но и учебные авиационные полки с частями обеспечения реформировались и меняли места дислокации.

ТЫЛ СЫЗРАНСКОГО УЧИЛИЩА

В 1961 г. заместителем начальника 160 ВАУЛ по тылу назначен подполковник Иван Арсеньевич Прощаев. Аэродромная сеть училища значительно расширилась: основные аэродромы были в Сызрани, Пугачёве и Безенчуке; полевые оборудованы в Кузнецке, Давыдовке, Порубёжке, Тургеневке, на Звезде. С этого времени можно говорить о создании целой системы – с учебными, авиационными, бытовыми, техническими составляющими, которую обеспечивает служба МТО.

В 1964 г. заместителем начальника училища по тылу – начальником тыла – назначен подполковник Евгений Иванович Страхов. Началось активное строительство и оборудование аэродромов, строительство многоквартирных

домов, котельных, парков, банно-прачечных комбинатов, складов. И всё это при непосредственном участии 94 бато (командир – подполковник Куцевол), 936 бато (подполковник А. А. Свитаило), 937 бато (подполковник М. Ф. Половинко).

В 1968 г. принимаются в эксплуатацию построенные здания курсантской столовой и казармы № 261 (ныне общежитие иностранных слушателей специального факультета), в 1970 г. принято в эксплуатацию здание учебного отдела. В жилые квартиры приходит цивилизация – примусы и керосинки заменяются на газовые плиты, печное отопление заменяется подачей тепла от котельной.

Бато продолжают обустраивать аэродромы. 937-й – лагерный аэродром Кузнецк; 936-й – лагерный аэродром Звезда; 94-й ведёт строительство из металлических аэродромных плит взлётно-посадочной полосы, рулёжных дорожек и вертолётных стоянок.

Сызранское ВВАУЛ в числе первых не только по учебно-лётным показателям в округе, но и по МТО: офицерское общежитие в Сызрани (заведующий И. Ф. Смирнов) занимает лидирующее место в ВВС ПриВО. Здесь постоянно проводились сборы командного состава Военно-воздушных сил округа, а впоследствии состава армейской авиации Сухопутных войск.

В этот период выпускники училища были востребованы, существующая инфраструктура обеспечивала вполне достойные условия службы и проживания военнослужащих. Финансирование строительства, обновления материально-технической базы, авиапарка и стабильное обеспечение ГСМ позволяло решать возникающие проблемы службы МТО в рабочем режиме. Руководители службы МТО сменяются каждые 3–5 лет. Однако сохраняется преемственность, новые начальники продолжают работать по ранее намеченным направлениям: строительство учебных, служебно-технических, жилых зданий; аэродромно-техническое обеспечение; обеспечение ГСМ.

В 1990-х годах тыл училища переживал самый сложный период своего существования в послевоенный период. Финансирование отсутствовало, обеспечение продовольствием, вещевым имуществом и горючим осуществлялось по минимуму. Продовольствие завозилось не только из окружных, но и центральных складов г. Москвы. Мясо заменялось тушёнкой – и это для лётного состава!

Авиационным и автомобильным топливом для обеспечения полётов удовлетворяли заявки училища не более 20 %. А чтобы получить выделенное

горючее по уже урезанным заявкам, начальнику тыла приходилось лично выезжать на нефтеперерабатывающие предприятия, и там, на месте, решать с руководителями заводов и военпредами (представителями минобороны на заводах, осуществляющими приёмку готовой продукции для нужд Вооружённых сил) объём поставок и графики подачи железнодорожных цистерн на аэродромы.

Несмотря на трудности с обеспечением всем в период с 1989 по 2003 годы в училище было многое сделано. В Сызрани в 1990 году вся служебная территория и основные дороги жилого городка заасфальтированы; в 1991-м завершено строительство аэродрома Троекуровка; в 1998-м переоборудована казарма под общежитие военнослужащих иностранных государств специального факультета; в 2000-м капитально отремонтирована курсантская столовая; в 2001-м капитально отремонтирована казарма № 3; для семей военнослужащих училища и 484 увп с частями обеспечения построено шесть жилых домов (№№ 320, 327, 328, 329, 330, 331).

В Пугачёве построено две бетонных взлётно-посадочных полосы, два жилых дома; капитально отремонтирована и переведена на природный газ котельная; заменены все теплотрассы; выполнен капитальный ремонт столовой.

В п. Сокол выполнен капитальный ремонт столовой; заменена основная часть теплотрасс; построено три жилых дома.

С 1 июля 2000 года обато расформированы как отдельные воинские части, и все военнослужащие и гражданский персонал вошли в штат авиационных полков. Командиры обато назначены на должности заместителей командиров полков по тылу.

В эти годы задачи жизнеобеспечения училища решали: офицеры тыла – полковник Л. Г. Дуняк, подполковники В. Ю. Цапаев, Ю. В. Косец (выпускник СВВАУЛ 1986 года, более 11 лет исполнял обязанности заместителя начальника тыла училища); начальники служб – подполковники С. М. Туркин, С. И. Проскуряков, О. Е. Краснов, А. Н. Бердников, А. А. Степанов, Г. И. Шашин, майоры А. Н. Бердников, А. Н. Нестеров, В. А. Щуренков, О. В. Буров, Г. А. Евсеев, Ю. В. Андросук. Большой вклад в решение задач по обеспечению полётов и жизнедеятельности полков внесли командиры обато подполковники В. Б. Мишанков, П. В. Сидоров, С. Г. Федоров, Р. И. Гильфанов, А. С. Панасенко, В. Г. Бурыхин.

Превозмогая большие трудности 90-х годов, тыл училища справился с поставленными задачами.

Начался новый этап развития. На смену периода безденежья и всеобщего дефицита пришёл период реформ и преобразований Вооружённых сил. В 2003 году на должность заместителя начальника училища по тылу – начальника тыла прибыл полковник Александр Алексеевич Попов.

В этот период в училище выполнен большой объём работ. В период с 1 июля по 10 ноября 2005 года велась подготовка материально-технической базы службы горючего 484 уvp (аэродром Троекуровка). Были демонтированы из земли заглублённые ёмкости ГСМ и на новом месте оборудованы девять групп хранения горючего, вместимостью по 500 кубических метров, реконструирована расходная группа, проведён капитальный ремонт лаборатории горючего, насосной станции и двух хранилищ, переоборудовано ограждение склада.

Работы по реконструкции склада горючего войсковой части 15566 проводились в период наиболее активных полётов курсантов без остановки учебного процесса. Тем не менее срывов полётов и инцидентов по вине службы горючего не допущено.

В июле–августе 2005 г. с аэродрома Чкаловский на аэродром Энгельс самолётом Ил-76 перевезены два модульных здания столовой. Тылом училища была сформирована автомобильная колонна и двумя рейсами автоколонны этот крупногабаритный тяжеловесный груз был перевезён на аэродром Троекуровка, где немедленно были начаты работы по монтажу стартовой столовой.

Большая заслуга в организации работ на аэродроме Троекуровка принадлежит генерал-майору В. Г. Уколову, полковникам А. А. Попову, С. Б. Прияткину, подполковникам Ю. В. Косец, А. Н. Бердникову, Г. А. Евсееву, майорам О. В. Сёмину, А. А. Святун, капитану С. В. Лушину.

В ноябре 2005 года все работы на аэродроме Троекуровка были завершены. С 27 по 30 ноября 2005 г. по плану Главкомандующего ВВС на базе 484 уvp Сызранского ВВАУЛ (ВИ) проводился сбор начальников тыла и начальников служб ГСМ воинских частей центрального подчинения, объединений и соединений ВВС и ПВО. На сборе, наиболее отличившиеся при выполнении работ на аэродроме, офицеры поощрены приказом Главкомандующего ВВС.

В августе 2005 г. начато строительство кирпичного ограждения территории училища вдоль курсантских казарм, в сентябре сдана в эксплуатацию новая баня.

В 2006-м проведены работы по ремонту фасадов всех зданий военного городка в ходе подготовки к визиту Министра обороны Российской Федерации.

СВВАУЛ по-прежнему остается флагманом военного образования в РФ, успешно работает на международном уровне, весьма перспективен в отношении встраивания в новое образовательное пространство, задачи службы тыла почти не изменились. Да, конечно, каждое время диктует свои условия, подбрасывает новые проблемы, но главную задачу служба тыла всегда решала, решает и, несомненно, будет решать – обеспечивать жизнь училищу: и на земле, и, особенно, в небе!

ЛЁТНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

Лётно-методический отдел (ЛМО) в любом авиационном училище является единым координирующим органом и задающим генератором по разработке и внедрению в лётное дело методики теории и практики обучения. Прежде чем приступить к полётам с инструкторами и курсантами офицеры отдела проводят лётно-методические сборы в училище и полках, внедряют в лётную работу существующие и разрабатывают новые формы и методы лётного обучения, направленные на качественное и безаварийное выполнение задач учебно-лётной подготовки.

С первых дней освоения вертолётов в нашем училище встал вопрос о разработке документов, определяющих грамотную эксплуатацию авиационной техники и наиболее рациональные методы обучения полётам лётчиков и курсантов. В 1952 году в штат училища вводится лётно-методический кабинет, начальником которого был назначен майор В. Н. Янусов. В его подчинении было всего два человека – машинистка и чертёжница. По мере приобретения опыта в эксплуатации вертолётов и обучения на них лётного состава кабинет начал функционировать в полную силу с 1957 года. «Пионерами» в деле зарождения методики лётного обучения на вертолёте стали лучшие и опытные лётчики-инструктора училища: К. И. Чижов, М. Е. Кизимов, В. Н. Лебедь, И. И. Малофеев, Д. Т. Аксёнов, П. М. Добров, В. П. Анисимов и другие. Они разрабатывали документы, определяющие грамотную эксплуатацию авиатехники и эффективные методы и приёмы обучения курсантов и лётчиков на вертолётах Ми-4 и Ми-1.

В период с 1957 по 1961 год лётно-методическим кабинетом руководил капитан В. И. Гатовский. При его непосредственном участии было разработано большое число пособий, методических рекомендаций, изданы альбомы по эксплуатации и технике пилотирования вертолётов Ми-4 и Ми-1, снят учебный кинофильм, разработан КУПП на вертолётах.

В 1966 году в связи с переходом училища на подготовку лётчиков-инженеров в его штат вводится лётно-методическая группа, начальником которой назначается опытнейший вертолётчик и прекрасный методист подполковник М. Е. Харитонов.

В конце 60-х годов на смену поршневым вертолётам в училище поступает техника с газотурбинными двигателями. У них значительно улучшились лётно-технические характеристики, а, следовательно, и их маневренные возможности. Появляются новые виды полётов, которые выполняются как в учебных целях, так и в боевой обстановке. Теперь вертолёт используется не только как транспортное средство, но и как грозное оружие на поле боя. Естественно, повышаются требования и к методике лётного обучения курсантов и лётчиков. Остро встаёт вопрос о разработке новых форм, методов и приёмов обучения лётно-инструкторского и курсантского состава.

В 1967 году 626 увп (г. Пугачёв) провёл переучивание нескольких экипажей и экспериментальное обучение двенадцати курсантов на вертолётках Ми-8. В начале 70-х годов 851 увп (п. Безенчук) и 484 увп (г. Сызрань) перевооружаются на вертолётки Ми-2. Всё это потребовало существенного повышения качества и безопасности полётов, и в 1972 году лётно-методическую группу преобразуют в лётно-методический отдел. Начальником отдела назначается один из первых выпускников-вертолётчиков опытный методист подполковник Ю. А. Черняев. Обязательным условием для назначения на эту должность было наличие академического образования. Существенно увеличивается штат отдела – вводятся должности старшего помощника начальника отдела, старших лётчиков-методистов, штурмана-методиста и делопроизводителя. Значительно расширяется круг обязанностей его офицеров. Начальниками лётно-методического отдела были полковники: Ю. А. Черняев (1972–1976 гг.), Е. В. Попов (1976–1986 гг.), В. С. Рудиков (1986–1997 гг.), С. Н. Сердюков (1998–2008 гг.), А. В. Потёмкин (с 2009 года).

В 1976 году вместо старшего помощника начальника отдела вводится должность заместителя начальника отдела. В разные годы её последовательно исполняли офицеры Ю. И. Сорокин, И. И. Мотовилов, А. С. Шеин, С. Б. Прияткин, С. А. Хурсюк. Из года в год возрастал объём и сложности решаемых задач в лётной подготовке.

В начале 80-х годов вследствие ввода в Афганистан ограниченного военного контингента советских войск в стране резко возросла потребность в военных вертолётчиках. Происходит значительное увеличение набора

курсантов (более 500 человек ежегодно). В штаты учебно-вертолётных полков были введены пятые эскадрильи. Объём выполняемых задач стал на пределе возможного. Годовой налёт каждого полка составлял более 30000 часов. В эти годы полки летали одновременно с трёх площадок в две смены, 4–5 лётных дней в неделю. Ежедневно в училище в воздух поднимались более 240 вертолётов (700–850 курсантов). Под управлением группы руководства полётами в лётную смену находилось 16–18 вертолётов. Годовой налёт в училище превышал 90000 часов. Средний налёт выпускника составлял 200 – 250 часов. Анализируя эти цифры, невозможно переоценить роль и значение офицеров ЛМО в обеспечении качества и безопасности полётов.

Это был действительно апогей в работе офицеров ЛМО по разработке и внедрению новых способов и методов обучения инструкторского и курсантского состава новым видам полётов.

Офицерами ЛМО была проделана огромная работа по совершенствованию методики лётного обучения. Были отработаны и изданы десятки программ лётного обучения курсантов (ПЛОК) по курсам и типам вертолётов, написаны методические пособия, созданы кинофильмы, выполнены научные исследования, организованы и проведены лётно-методические сборы и конференции в училище и в полках, внедрены существующие и разработаны новые формы и методы лётного обучения и многие другие мероприятия, направленные на качественное и безаварийное выполнение задач учебно-лётной подготовки.

Без участия офицеров ЛМО трудно представить процесс освоения новых вертолётов. Лётчики отдела всегда были первыми и с высоким качеством переучивались на перспективную авиационную технику. Они осваивали новые виды полётов, а затем методически грамотно и последовательно обучали руководящий и лётный состав полков. За эти годы учебно-вертолётные полки и учебно-вертолётные эскадрильи по несколько раз переучивались на новую авиационную технику. Ими были последовательно освоены вертолёты Ми-4, Ми-1, Ми-8 и Ми-2. Особую гордость у офицеров отдела вызывало освоение вертолётов Ми-24 и Ка-27. Они приложили максимальные усилия для того, чтобы оправдать такое высокое доверие. И сколько было искренней радости и гордости за проделанную работу, когда переученные лётчики начинали выполнять полёты на сложный пилотаж, на полигон с реальным применением авиационных средств поражения, на практический потолок, полёты над водной поверхностью и полёты на предельно-малой высоте.

Как показатель высокой эффективности и работоспособности офицеров ЛМО, явилась оценка «хорошо», данная комиссией Главной Инспекции МО СССР в феврале 1990 года.

По сегодняшний день добрым словом лётчики в полках вспоминают офицеров-методистов отдела: М. М. Золотых, Г. С. Карпова, В. Н. Дорохова, Г. А. Иванова, А. С. Нуруллина. Высокими профессионалами своего дела, исключительно добросовестными специалистами зарекомендовали себя штурманы-методисты: А. Н. Ленков, А. И. Патраков, Ю. Э. Гейдебрехт.

Наступили суровые 90-е годы. Из-за отсутствия ГСМ резко упал налёт. Стала утрачиваться системность в организации лётной работы. На руководящие лётные должности стали назначаться командиры с малым опытом работы и низким уровнем классной квалификации. Значительно снизился объём решаемых задач и в целом упал престиж лётной работы. Но даже в этих непростых условиях по-прежнему оставался высоким уровень требовательности к качеству лётного обучения и безопасности полётов.

В 1997 году в штат отдела вводится должность старшего лётчика-методиста по работе с иностранными военнослужащими, а в 2001-м – методиста по тренажёрной подготовке и старшего штурмана-методиста.

Как и в любом деле, главное – это сотрудники отдела. Они вырабатывают методику выполнения сложных задач, организуют методическое сопровождение многотысячных планов учебно-лётной подготовки. Лётчики-методисты ЛМО издают и внедряют в лётную практику документацию, постоянно оказывают практическую помощь лётно-инструкторскому составу. Достойный вклад в методическую работу внесли офицеры: В. Н. Фирюлин, В. А. Козырев, Г. Б. Никитин, Е. А. Маркелов, С. В. Маслюченко, И. Е. Малков, С. А. Герасимов, С. Б. Яшин, Э. Е. Марцинкевич.

В настоящий период, когда по-прежнему остро ощущается недостаток авиационной техники и присутствуют другие трудности, связанные с обеспечением установленных норм налёта лётчикам и курсантам, лётно-методический отдел изыскивает пути для успешного решения поставленных задач. За последние годы наметилась тенденция увеличения среднего общего налёта выпускников, который в 2009 году составил около 150 часов. После длительного перерыва курсанты начали выполнять полёты ночью и на полигон с реальным пуском неуправляемых ракет.

Следует отметить, что офицеры нынешнего состава ЛМО поддерживают и продолжают традиции, заложенные в лётную работу старшими

поколениями. Достоинно выполняют свои обязанности офицеры: Ю. А. Торгашкин, С. В. Таран, В. И. Полонский, С. В. Керов и делопроизводитель Л. Н. Приятелева.

12 октября 2007 года по инициативе офицеров лётно-методического отдела (ЛМО) в училище прошли торжественные мероприятия, посвящённые 35-летию с момента его образования. Именно в этот день в 1972 году была подписана Директива Генерального штаба ВС СССР № 314/8/01441, на основании которой лётно-методическая группа преобразовывалась в лётно-методический отдел.

Торжественное собрание, посвящённое 35-летию лётно-методического отдела, проходило в актовом зале. Перед курсантами, присутствующими на этом мероприятии, выступили ветераны отдела и нынешние офицеры, которые рассказали будущим пилотам о задачах, решаемых специалистами отдела и особенностях этой работы. Через мультимедийный проектор на экран были высвечены фотографии прошлых лет, показывающие основные моменты в деятельности ЛМО. Отдел гордится своими орденосцами – А. Н. Ленковым, Б. Г. Никитиным, А. С. Нуруллиным, И. И. Мотовиловым, В. С. Рудиковым, Ю. И. Сорокиным, А. С. Шеиным, В. Н. Дороховым, В. А. Козыревым, Г. А. Ивановым, С. Б. Прияткиным. Полковники С. Н. Сердюков и С. Б. Прияткин стали лётчиками-снайперами, а подполковник Ю. Э. Гейдебрехт – штурманом-снайпером. Почётным званием «Заслуженный военный лётчик» удостоены полковники Ю. А. Черняев, В. Н. Дорохов, В. С. Рудиков, С. Н. Сердюков и С. Б. Прияткин. Почётными ветеранами СВВАУЛ стали представители ЛМО – В. И. Гатовский, М. Е. Харитонов, Е. В. Попов, Ю. И. Сорокин, И. И. Мотовилов, В. С. Рудиков и Г. А. Иванов.

После торжественного собрания ветераны и офицеры ЛМО посетили музей училища и могилы своих товарищей, где возложили живые цветы. Было и фотографирование на память, и праздничный обед. На этом мероприятии присутствовали вдовы офицеров ЛМО.

Каждый участник этой встречи получил на память буклет «Научить покорять и защищать небо Родины», подготовленный ветераном ЛМО полковником В. С. Рудиковым, где систематизированно и обобщенно представлены материалы по истории лётно-методического отдела СВВАУЛ. Большую практическую помощь в издании этого буклета оказал начальник спецфакультета полковник В. Г. Лукьянов.

Лётно-методический отдел по праву является ведущим в училище в вопросах решения главной задачи – лётной подготовки курсантов.

ПУГАЧЁВСКИЙ ПОЛК

В последние выходные дни августа 2009 года в Пугачёве прошли торжественные мероприятия, посвящённые 60-летию 626 увп – старейшего вертолётного полка страны. Он был организован 30 августа 1949 года и входил в состав Пугачёвского авиационного планерного училища ВДВ. Именно в нём учили летать на тяжёлых планёрах Ц-25, затем на транспортных самолётах Ли-2, а с конца 1952 года первыми в стране приступили к подготовке военных вертолётчиков.

Первым командиром полка был подполковник Леонид Александрович Морсков, его заместителем – майор Петр Мартынович Добров, начальником штаба – подполковник Василий Кириллович Лизунов, заместителем по политической части – подполковник Филипп Филиппович Крамаренко, заместителем командира полка по ИАС – майор Семён Степанович Анищенко.

Командиром 1-й аз на самолетах По-2 был назначен майор Д. Н. Касаев. Две другие самолётно-планерные эскадрильи состояли из 3-х звеньев: одно – на самолетах Ли-2 и два – на планёрах Ц-25. Их первыми командирами стали офицеры Конечный и Круглов.

В период с 1949 по 1951 год полк произвёл четыре выпуска командиров тяжёлых планеров. Всего было подготовлено 376 офицеров-планеристов. Причем крайний выпуск офицеров-планеристов был первым и последним выпуском по 2-х годичной программе.

С начала 50-х годов авиационно-планерные части транспортно-десантной авиации ВДВ расформируются, а Пугачёвское училище переводится на другой профиль обучения. В соответствии с директивой ГШ СА с января 1952 г. Пугачёвское ВАПУ начинает проводить подготовку правых лётчиков на самолётах Ли-2. На новый профиль подготовки был переведён весь курсантский состав, ранее обучавшийся по профилю командиров тяжёлых планеров.

Переход на новые самолёты поставил перед постоянным составом полка сложные задачи: не снижая темпов и качества учебно-боевой подготовки,

освоить новую технику, ввести в строй на транспортных самолётах значительное количество лётчиков-инструкторов и сразу же приступить к обучению на этих самолётах курсантов.

Благодаря самоотверженному труду всего личного состава задачи по подготовке правых лётчиков для Ли-2 были решены. По-прежнему первоначальное лётное обучение курсанты проходили на самолётах По-2, далее на Ли-2.

В августе 1952 года в полку 158 курсантов сдали экзамены по лётной подготовке по программе правых лётчиков на самолётах Ли-2. В октябре завершено обучение ещё 136 курсантов, а в марте 1953 года – ещё 65-ти.

Весной 1952 года, когда полным ходом велось обучение курсантов на самолёты Ли-2, пришли документы о новой реорганизации училища и полка.

Впервые в стране началась подготовка курсантов на вертолётках. Пугачёвское авиационное училище было реорганизовано в 160-е военное авиационное училище лётчиков в составе трёх учебных авиаполков. Из первого учебного авиаполка был сформирован 626 уап на вертолётках Ми-4 в составе четырёх эскадрилий.

Летом 1952 года личный состав полка приступил к теоретическому переучиванию на вертолётки, в числе первых его прошли майор технической службы С. С. Анищенко, капитаны технической службы Муштаков, Уланов, В. П. Винник; среди лётного состава: капитаны В. П. Анисимов, В. М. Селиверстов, старшие лейтенанты В. В. Алексенцев, М. Е. Харитонов, Е. П. Игнатов, И. П. Пелевин, М. Н. Басаргин, В. Н. Лебедь, Г. К. Пономарёв, лейтенанты М. Е. Кизимов, В. А. Блохин, В. И. Гатовский.

В декабре 1952 года в Пугачёв с Саратовского авиазавода, лётчики-испытатели перегнали четыре вертолётки Ми-4. Очень хорошо и быстро освоил материальную часть инженерно-технический состав полка во главе со старшим инженером майором С. С. Анищенко.

В мае 1953 года старшим лётчиком-испытателем ГК НИИ ВВС подполковником Г. А. Тиняковым были переучены офицеры руководящего состава училища и 626 уап на вертолётки Ми-4. В 626 уап были введены в строй заместитель командира полка по лётной подготовке подполковник П. М. Добров и командир звена майор В. П. Анисимов, которые летом–осенью 1953-го начали переучивание лётного состава полка. Обучение технике пилотирования осуществлялось по принципу: командир учит подчинённого. Сложность в освоении новой техники заключалась в частых остановках полётов из-за

отказов машин. Сбивался нормальный ритм лётной работы, что сказывалось на психологическом состоянии личного состава. Но, тем не менее, моральный настрой людей был достаточно высок, освоение вертолёт Ми-4 шло вполне успешно. К концу года было введено в строй 58 лётчиков. Параллельно началось экспериментальное обучение курсантов.

Впервые обучение курсантов на вертолёте Ми-4 в полку осуществило звено майора Д. Г. Дигурова (лётчики-инструкторы – ст. лейтенанты И. И. Гмирянский и В. В. Алексенцев). Лётчикам была предоставлена полная свобода в методике обучения. Порядок использования стартового времени в лётный день определяли сами лётчики-инструктора. При необходимости полёты в группе могли останавливаться для разбора ошибок, совершённых одним или несколькими курсантами. Обстановка на полётах была спокойная. План не поджимал. Вывозная программа была определена примерно. Поэтому строго в неё уложиться у инструкторов стремления не было. Главное – надёжно научить летать курсанта при оптимальном налёте и количестве полётов. Первыми курсантами, самостоятельно вылетевшими на вертолёте Ми-4 стали Анатолий Вольф, Виктор Моисеев и Владимир Доброхотов, их налёт вывозной программы составлял около 9 часов.

«Экспериментальное» обучение было приостановлено из-за серьёзного лётного происшествия в 622 увп, связанного с отрывом лопасти НВ.

Опыт «экспериментальных» полётов с курсантами был обобщён и лёг в основу методики работы других лётчиков и разработки КУЛПа.

Первоначальное обучение курсантов проходило на самолётах Як-18 с общим налётом 50 часов, а затем курсанты переходили к полётам на вертолёте Ми-4, на котором налёт каждого из них составлял 40 часов.

Работа с курсантами проходила с большим напряжением моральных и физических сил. Каждому полёту и лётному дню предшествовала тщательная, кропотливая подготовка всего личного состава.

На государственных экзаменах по лётной подготовке все курсанты получили только отличные и хорошие оценки. В ноябре 1954 года в училище был произведен первый выпуск 77-ми лётчиков-вертолётчиков, в чём, несомненно, была огромная заслуга личного состава 626 учебно-вертолётного полка. Выпускники Пугачёвского училища убыли в строевые части, заложив основу первых вертолётных частей и подразделений ВВС. Шесть выпускников – лейтенанты А. С. Ворсин, Л. И. Долинов (впоследствии Герой

Социалистического Труда), Н. Ш. Косымов, В. Т. Богатырёв, В. А. Доброхотов, З. Ш. Шарафутдинов были оставлены инструкторами в училище.

При переучивании лётного состава на вертолётывыполнялись полёты «под шторкой» по приборам. Это позволило уже летом 1954 года лётчикам полка приступить к ночным полётам.

С начала 1954 года звено ст. лейтенанта В. В. Алексеенцева (капитан П. Н. Базаров, ст. лейтенант Романов, штурман звена капитан М. Проскура, техник звена ст. лейтенант Пустовойтов, техники вертолётыв ст. лейтенант Липацкий, ст. техник ст. лейтенант Андреев, техник лейтенант Скорина) было отправлено в спецкомандировку в г. Семипалатинск, где выполняли задачи, связанные с обеспечением испытания атомного оружия.

В 1955 году командиром полка назначили подполковника Доброва Петра Мартыновича.

В декабре 1955 года был произведён второй выпуск 135 офицеров-лётчиков на вертолётыв Ми-4. Общий налёт полка в этом году составил более 4985 часов. В этом же году капитан В. В. Алексеенцев был подготовлен и отправлен испытывать вертолётыв Ми-4 после восстановительного ремонта на заводе в г. Энгельсе. В 1955–1956 годах им были облётаны 35 вертолётыв.

В декабре 1956 года произведён третий выпуск на вертолётыв Ми-4. В ВВС страны поступило ещё 85 вертолётчиков. Общий налёт полка в этом году составил 5264 часа.

В августе 1956 года для переучивания лётного состава строевых частей в составе 626 увп была сформирована учебная авиационная эскадрилья на вертолётыв Ми-1. Командиром эскадрильи был назначен майор А. Д. Ицков. Позже эта эскадрилья стала основой 484 учебного вертолётного полка, передислоцированного впоследствии вместе с управлением училища в г. Сызрань.

Весной 1957 года лётчики полка принимают активное участие в спасательных работах «по паводку». Летом того же года – участие всего полка в учениях, где впервые в грузовых кабинах вертолётыв (экипажи капитанов А. М. Заварницына и В. В. Алексеенцева) были загружены 57 мм пушки. Это первые учения, в которых полк принимал участие полным составом. В дальнейшем наиболее подготовленные экипажи полка практически ежегодно выезжали на учения на полигон Тоцкое.

В июле 1957 года был произведён четвёртый выпуск 47 лётчиков, а в ноябре – пятый выпуск 92 лётчиков на вертолётыв Ми-4. Общий налёт за

1957 год составил 7020 часов. При обучении курсантов в зоне отработывали снижение на РСНВ. Но в полёте иногда складывалась ситуация, что приходилось выполнять посадку с отказавшим двигателем. Первым в полку посадку на РСНВ на вертолёте Ми-4 выполнили лётчики: Н. Н. Колбасин, В. И. Гатовский, М. Н. Басаргин.

После появления «Инструкции экипажу вертолета Ми-4» в 1957 году в полку начали готовить лётчиков к посадке на авторотации с выключенным двигателем. Первый инструкторский допуск был дан майору М. Е. Харитонову.

В 1958 году командиром полка был назначен один из авторитетнейших лётчиков полка – подполковник Александр Эрнестович Аугуль.

В августе этого года полком подготовлено 35 лётчиков на вертолётках Ми-4, а в октябре 1958-го – 149 лётчиков на вертолётках Ми-1 и 118 – на вертолётках Ми-4.

В 1959 году возобновились полёты ночью в ПМУ. Первыми «ночниками» в полку стали: майоры В. В. Алексенцев, М. Е. Харитонов, Е. П. Игнатов, капитаны М. Е. Кизимов, В. А. Блохин, Г. К. Пономарёв, К. Г. Пряжин, Н. Н. Колбасин, Подворотный.

В 1959 году для доукомплектования учебного центра во Фрунзе была направлена эскадрилья подполковника В. П. Анисимова. Вместе с ним для дальнейшего прохождения службы убыли лётчики: Г. В. Вуличенко, Н. В. Слесаренко, Г. Г. Голубь, В. Чаплыгин, В. Паныч, Подворотный, Курбанов, заместитель командира эскадрильи по ИАС Мудраков и другие. Чуть позже дополнительно во Фрунзе были отправлены майор В. Г. Степаненко, капитаны З. Ш. Шарафутдинов, Коломийцев и Молодых.

В апреле 1959 года четыре экипажа вертолётов Ми-4 выполняли спецзадание по оказанию помощи населению от наводнения и в ликвидации ледяных заторов в районах Оренбурга, Уфы, Тозького и Казани, где было произведено 114 посадок с налётом около 79 часов, перевезено 5250 тонн различных грузов и вывезено 204 человека.

В течение 1959 года полком было подготовлено на вертолёте Ми-4 и выпущено 122 офицера.

В 1960 году началось массовое освоение полётов в СМУ. Лётный состав с большим интересом и желанием относился к этим полётам. В летний период 1960 года два экипажа Ми-4 (майор В. В. Алексенцев – командир, лётчик-штурман лейтенант В. П. Расторгуев, ст. бортовой техник ст. лейтенант

В. И. Дутов и майор А. М. Заварницын, лётчик-штурман лейтенант В. А. Погорелов) более двух месяцев оказывали помощь в строительстве железной дороги Ивдель–Обь. Было выполнено 500 вылетов с общим налётом 235 часов 48 минут, перевезено 98890 кг различных грузов и 1672 человека.

В течение 1960 года было подготовлено и выпущено 127 курсантов на вертолётках Ми-4 и 17 человек лётного состава строевых частей ВВС. В следующем выпущено 145 курсантов-лётчиков вертолётной авиации, переучено и подготовлено на вертолётках Ми-4 одиннадцать человек лётного состава строевых частей ВВС с общим налётом 700 часов. В период с 26 февраля по 29 апреля 1961 года 21 экипаж вертолётков Ми-4 привлекался для выполнения спецзаданий командования ВВС ПриВО для оказания помощи населению в борьбе с наводнением и ликвидацией ледяных заторов в районе городов Ростов-на-Дону, Уфа, Алатырь, в расположении Кемеровского совнархоза и Омского облисполкома. За этот период выполнено 216 полётов с общим налётом 394 часа 54 минуты, перевезено 25400 кг различных грузов и 569 человек.

В 1961 году командиром полка был назначен подполковник Борис Николаевич Переверзев.

В этом же году несколько экипажей полка привлекались для обеспечения посадки космических кораблей «Восток-1» и «Восток-2». На выполнение этих заданий направлялись экипажи подполковника С. А. Ристивоевича, майоров Ю. А. Черняева, Ю. П. Митина.

В 1962 году полком были подготовлены 142 лётчика вертолётной авиации с налётом 50 часов. В этом же году 24 экипажа полка привлекались к выполнению специальных полётов по оказанию помощи населению, в борьбе с наводнением и ликвидации ледяных заторов, а также для выполнения специальных задач, связанных с поиском и встречей космических аппаратов.

В 1963 году были подготовлены и выпущены 138 лётчиков с дипломом пилота-техника. В этом же году 11 экипажей полка также привлекались к выполнению специальных полётов по оказанию помощи населению в борьбе с наводнением и ликвидации ледяных заторов. В течение 1964 года было подготовлено и выпущено 175 лётчиков с дипломом пилота-техника. В этом же году со всеми курсантами стали выполнять полёты ночью.

В 1965 году полк подготовил 177 выпускников, из которых 133-м была присвоена квалификация «Военный лётчик 3 класса».

В 1966 году командиром полка был назначен ветеран полка, «пионер» освоения вертолётов – подполковник Валентин Васильевич Алексенцев. Полк был подготовлен к выполнению боевых задач днём в ПМУ, СМУ при ограниченной видимости, а также ночью в ПМУ в составе всего полка.

В 1966 году было подготовлено 158 человек по специальности «Эксплуатация и боевое использование вертолётов Ми-1А и Ми-4А». 140 из них стали военными лётчиками 3-го класса.

С 1967 года часть постоянного лётного состава приступила к переучиванию на новый вертолёт Ми-8. Его осуществил начальник ЛМО подполковник М. Е. Харитонов. Среди первых лётчиков, переучившихся на Ми-8, были: А. Р. Борисов, Е. А. Севьюк, А. П. Сидоров. В этом же году на вертолёте Ми-8 было произведено экспериментальное обучение 12 курсантов 3-й эскадрильи в звене, которым командовал майор Л. М. Балашов. Всего в этом году было переучено на вертолёт Ми-8 21 человек.

В 1968 году полк подготовил 191 выпускника. Это был семнадцатый выпуск на вертолётах и крайний по трёхгодичной программе среднего училища.

23 апреля 1969 года Командующий ВВС ПриВО генерал-лейтенант авиации Константин Терентьевич Цедрик вручил полку Боевое Знамя части. В 1970 году командиром 626 уvp был назначен подполковник Виктор Афанасьевич Тихомиров.

В этом же году произведён первый выпуск 295 лётчиков-инженеров по учебному плану и программам высшего ВАУЛ. Кроме того, на отделении заочного обучения на вертолёте Ми-4 был подготовлен 281 слушатель экстерната и 59 заочников. В среднем налёт выпускника на вертолётах Ми-1 и Ми-4 составил 232 часа.

В 1971 году полком были подготовлены 289 курсантов. Продолжилась работа по обучению слушателей на заочном отделении.

В 1972 году подготовлено и выпущено из училища 294 курсанта. Средний налёт на одного лётчика составил 280 часов, всем им был присвоен 3-й класс.

За высокие показатели в боевой и политической подготовке, достигнутые в социалистическом соревновании в ознаменование 50-летия образования СССР Президиум Верховного Совета СССР (Постановление № 845–285 от 13.12.1972 г.) наградил полк Юбилейным Почетным знаком.

В 1973 году были подготовлены 309 выпускников. С осени этого же года несколько групп лётного и технического состава сдали экзамены по

теоретическим дисциплинам и приступили к переучиванию на вертолёт Ми-8: группа капитана Н. А. Истомина (лейтенанты В. А. Брысин, Э. Г. Смирнов, В. В. Вахрушев); группа капитана В. А. Малышева (лейтенанты А. И. Михалищев, А. А. Новиков, А. К. Смирнов, капитан Г. Н. Боярчук); группа подполковника М. Е. Харитонов (лейтенанты Ю. Н. Козин, А. Е. Игнатов, В. Б. Пименов); группа подполковника М. Н. Басаргина (подполковник В. А. Тихомиров, майор В. Н. Рассказов, лейтенанты В. В. Хвалгин, Т. А. Вяльшин).

Технический состав ТЭЧ: капитаны – В. И. Сутягин, В. Н. Сгибнев, Б. И. Заяц, прапорщики – В. Ю. Соломянский, И. Я. Поляков, А. А. Волков, А. И. Мучкаев, А. И. Давыдов, Ш. Р. Хайнанов, В. С. Барышев, мл. сержант Н. М. Улидов.

В 1974 году в полку было подготовлено 300 курсантов. Это был пятый выпуск лётчиков-инженеров и крайний на вертолёте Ми-4. Более двадцати лет этот вертолёт использовался для обучения курсантов в полку. На нём было подготовлено 3790 выпускников. Полк приступил к переучиванию на вертолёт Ми-8 всего лётно-технического состава. Теоретическое переучивание закончили 45 лётчиков; 23 лётчика прошли лётное переучивание, 9 – были подготовлены к инструкторской работе. Налёт на вертолёте Ми-8 составил 887 часов. Было перегнано из Улан-Удэ 54 вертолёта.

В 1975 году произведён первый выпуск 316 лётчиков-инженеров на вертолёте Ми-8.

В августе 1978 года в полку была образована пятая эскадрилья. В 1979-ом первое звено этой эскадрильи (командир звена капитан Анатолий Иосифович Михалищев) занималось подготовкой экипажей для ДРА. В его составе были офицеры и прапорщики: старший лётчик-инструктор капитан А. И. Косолюбов, капитан В. Ю. Киселёв, старшие лейтенанты В. С. Коломыченко, С. В. Титов, Шмединыш, В. А. Павлов, М. В. Мирошник, лейтенант Н. И. Шабада, прапорщик А. В. Охлестин.

Эта подготовка производилась до официального ввода ограниченного контингента советских войск в ДРА. За успешное выполнение поставленной задачи личный состав звена был награждён ценными подарками.

Весной 1980 года лётно-инструкторский состав полка обеспечил досрочный приём государственных экзаменов по лётной подготовке у курсантов выпускного курса, которые проводились в Сызрани. Из училища были

выпущены 370 лётчиков-инженеров. В этом году полк обеспечил лётное обучение и выпуск из училища 138 слушателей одногодичных курсов.

В 1980 году в полку проведено теоретическое переучивание технического состава на вертолёт Ми-24 в количестве 98 человек, в том числе руково-водящего и лётного состава 5-й вертолётной эскадрильи (командир увэ – В. М. Сумин) в количестве 31 человека и второй группы технического со-става – 26 человек. Общий налёт полка за год составил 29000 часов.

В августе 1981 года после окончания Военно-воздушной академии им. Ю. А. Гагарина командиром полка был назначен подполковник Виктор Сер-геевич Рудиков – выпускник Сызранского ВАУЛ 1968 года.

Весной лётно-инструкторский состав полка обеспечил второй досроч-ный выпуск лётчиков-инженеров в количестве 298 человек. Кроме того, вы-пущено 157 слушателей одногодичных курсов. Общий налёт полка составил около 29000 часов.

Весной 1982 года лётно-инструкторский состав полка обеспечил третий досрочный выпуск лётчиков-инженеров в количестве 287 человек, в том чис-ле на вертолёте Ми-8 – 208 человек и на вертолёте Ми-24ДУ – 79 человек.

В 1983 году полк обеспечил четвёртый досрочный выпуск лётчиков-инженеров в количестве 417 человек. Общий налёт полка в этом году со-ставил около 29000 часов.

В 1984 году майоры А. Н. Ярополов, Н. Г. Фокин, П. С. Панков, В. А. Пор-шнев, В. Хасман, старший лейтенант О. Воскресенцев, лейтенанты В. Е. Тур-кин, И. А. Ращупкин и Устинов первыми прошли теоретическую трена-жёрную подготовку в г. Сызрани и затем осуществили практический пуск управляемых ракет на полигоне «Вольский».

В период первого полугодия 1985 года пять экипажей вертолётов Ми-24 (майор Н. Г. Фокин, ст. лейтенант В. Е. Туркин, майор В. А. Поршнев, ст. лейтенант И. А. Ращупкин, капитан В. М. Шапынский, лейтенант Ми-халев, капитан А. М. Никулин, лейтенант Устинов, майор В. В. Толмачев, ст. лейтенант О. Воскресенцев) и два экипажа вертолётов Ми-8 (майор В. Смольников, лейтенант Гуревич, капитан Белогруд, капитан Галимов), уча-ствовавшие на учениях по плану командующего ПриВО на полигоне Тоцкое произвели пуски управляемых реактивных снарядов с оценкой «отлично».

В 1986 году лётный состав полка семь раз принимал участие в учениях, проводимых командующим войсками ПриВО, показав при этом высокую воздушную и огневую выучку.

В этом году впервые в истории полка проводилось бомбометание САБ и по освещённой цели. Учения закончились с оценкой «отлично». «Рекордный» налёт полка приходится на этот год. Он составил – 31836 часов.

Более 120 военнослужащих полка принимали участие в боевых действиях в Афганистане.

Тридцать шесть военнослужащих Пугачёвского полка принимали активное участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Практически все были награждены высокими правительственными наградами.

В декабре 1986 года командиром полка был назначен подполковник Геннадий Павлович Сарыгин.

В 1987 году 2-я учебно-вертолётная эскадрилья (командир – подполковник В. В. Хвалгин) в количестве 10 лётчиков и 9 бортовых техников переучилась на вертолёт Ми-24 и с апреля приступила к обучению курсантов на данном типе.

Исправность авиационной техники в полку на тот период составляла 92,4 %.

Осенью 1987–зимой 1988 года 4-я вертолетная эскадрилья (командир – подполковник В. А. Поршневу) была переучена на вертолёты Ми-24. Впервые в истории полка проводилось обучение курсантов в зимних условиях в СМУ, ночью и на боевое применение на полигоне «Вольский», а также по сложным видам: на сложный пилотаж, на предельно малой высоте и на практический потолок, а также на групповую слётанность.

В 1988 году впервые производились полёты на боевое применение с выполнением стрельб из стрелково-пушечного вооружения на вертолётах Ми-24. Впервые стрельбу из пушки ГШ-23 на полигоне «Вольский» выполнил экипаж майора А. А. Новикова и майора С. Б. Прияткина.

Согласно директиве ГШ ВВС от 26.09.1988 г. в состав полка было введено звено на вертолетах Ми-8МТ. Его командиром стал майор А. М. Буряхин.

Переучивание личного состава проводилось в марте 1989 года в Чебеньках. Лётный состав звена сам перегнал четыре вертолёта Ми-8МТ с Казанского завода. За 10 лет, при выполнении полётов и перелётов в интересах части, училища и округа, звено налетало более 4500 часов.

Были выполнены реальные поисково-спасательные работы по эвакуации лётчиков самолётов МиГ-27, М-3, больных, требующих оперативной

перевозки, рыбаков и детей, оказавшихся на оторванных льдинах. Многие военнослужащие звена награждены медалями «За спасение погибавших».

С 1995 по 1998 год личный состав звена (майоры В. В. Тихомиров, А. М. Бурахин, Л. С. Борисов, Р. Р. Юнусов, Ю. Н. Ковалев, В. Р. Эккерт, капитан Д. А. Лукьянов) достойно выполнял свои обязанности в контрольной миссии ООН в республике Ангола.

В апреле 1999 года звено вошло в состав 4-й эскадрильи полка.

19 февраля 1989 года впервые в истории полка была выполнена стрельба из пулемёта ЯкБ-12,7 (командир экипажа – майор Н. И. Глотов, оператор – майор Потовский).

В марте 1989 года командиром полка был назначен подполковник Вячеслав Александрович Смирнов – выпускник Сызранского ВВАУЛ 1973 года. В лётной подготовке он считал главным, чтобы лётный состав постоянно совершенствовался по программе КБП, а не летал всё время по одним и тем же упражнениям.

В сентябре 1989-го впервые в истории полка с курсантским составом 4-й вертолётной эскадрильи было выполнено лётно-тактическое упражнение с вылетом на полигон «Вольский» с практической стрельбой НАР по намеченным целям. Подготовку курсантов к ЛТУ эскадрильи осуществляли лётчики: майоры – А. И. Горман, Е. Г. Никитин, А. А. Никулин, А. И. Рафиков, капитаны – В. Ю. Бессонов, Н. В. Захаров, В. А. Константинов, ст. лейтенант Г. В. Яковлев.

1-я вертолётная эскадрилья переучивала 10 летчиков Безенчукского полка с вертолёта Ми-2 на Ми-8. А в апреле они начали обучать курсантов.

В 1989 году 1-я вертолетная эскадрилья (командир – подполковник А. Н. Степанов) в количестве 25 лётчиков и 24 бортовых техников переучилась на вертолёт Ми-24 и с апреля приступила к обучению курсантов. Впервые полк осуществил обучение курсантов составом пяти эскадрилий на вертолётах Ми-24. 13 февраля 1989-го впервые в истории полка выполнено практическое бомбометание с вертолётов Ми-24 (командир экипажа – заместитель командира 3-й вертолётной эскадрильи по политчасти майор Н. И. Глотов, оператор – старший штурман полка подполковник С. С. Созинов). В этом же году полк перешёл на штат 4-х эскадрилий.

С сентября по декабрь пугачёвскими лётчиками-инструкторами было выполнено переучивание лётного состава в/ч 15566 (Сызранский учебный вертолётный полк) на вертолёты Ми-24.

В 1990-м полк подвергся проверке инспекции МО. Ему была выставлена удовлетворительная оценка.

В 1992 году впервые в истории училища лётчики полка полковник В. А. Смирнов, подполковник С. Б. Прияткин, майор И. Л. Коньшин освоили сложный групповой пилотаж.

В 1993-м начали выполнять боевые применения ночью с самоподсветом осветительными ракетами С-50 (полковник В. А. Смирнов, майор С. В. Петров).

В 1994 году командиром полка был назначен выпускник 1979 года Сызранского ВВАУЛ подполковник Сергей Николаевич Сердюков.

В 1996 году лётчиками полка был выполнен малоскоростной пилотаж на ПМВ (подполковник С. Б. Прияткин, майор И. Л. Коньшин).

В 1998 году командиром полка был назначен выпускник 1977 года Сызранского ВВАУЛ подполковник Александр Анатольевич Большов.

В этом же году впервые в истории училища лётчики полка приступили к полётам на полигон с использованием универсальной вертолётной гондолы (майор А. А. Гулевский). Часть лётного и инженерно-технического составов переучилась на вертолёт Ми-8Т.

В 1999 г. полк перешёл на новые штаты. В его составе образовано две эскадрильи вертолётов Ми-24 и три – Ми-8Т.

Летом 2000-го в связи с реорганизацией штатов в состав полка вошли БС и РТО и БАТО.

Осенью того же года 5-я эскадрилья была сокращена в связи с новыми штатами, а летом 2001 года по этой же причине и 4-я эскадрилья на вертолётах Ми-8Т.

В течение 1-й и 2-й чеченских войн 19 военнослужащих полка выполняли боевые задачи по восстановлению там конституционного режима и по борьбе с международным терроризмом.

В 2006 году командиром полка был назначен подполковник Александр Александрович Асанов.

На сегодняшний день двенадцать выпускников полка стали Героями Советского Союза, двое – Героями Социалистического Труда, более 250 человек в полку награждены боевыми наградами, 12 офицеров удостоены почётного звания – Заслуженный военный лётчик СССР и России.

За 60 лет в полку подготовлен 9431 лётчик, из них:

– на Ц-25 – 376 человек;

→ на Ли-2 – 353 (со средним налётом – 41 час);

- на Ми-4 – 3790 (со средним налётом – 67 часов);
- на Ми-1 – 149 (со средним налётом – 72 часа);
- на Ми-8 – 1865 (со средним налётом – 43 часа);
- на Ми-24 – 2898 (со средним налётом – 41 час).

Общий налёт полка за 60 лет составил более двух миллионов часов. Здесь прошли обучение 883 слушателя из запаса по программе одногодичных курсов, заочного обучения и экстерната.

Личный состав полка оказывал помощь в подготовке специалистов в государствах Ангола, Афганистан, Алжир, Вьетнам, Куба, Сирия, Эфиопия, Йемен, Ирак, Мали, Сомали, Сьерра-Леоне.

Таковыми результатами, накопленными несколькими поколениями авиаторов, ветераны и личный состав полка встретили свой 60-летний юбилей!

29 августа 2009 года. 8 часов утра. На торжественное построение полка вышли около 700 военнослужащих, ветеранов и гостей. Под бравурные звуки училищного оркестра на плац вносят святыню – Боевое Знамя полка. На трибуне – командование училища, полка, руководители администрации города Пугачёва, гости. Рядом с трибуной строй убелённых сединами ветеранов. Среди них – четыре бывших командира прославленного полка: полковники В.С. Рудиков (1981–1986 гг.), Г. П. Сарьгин (1986–1989 гг.), С. Н. Сердюков (1994–1998 гг.), А. А. Большев (1998–2006 гг.). Командир полка полковник А. А. Асанов, обращаясь к военнослужащим и ветеранам, напомнил основные вехи, пройденные личным составом за 60 лет. Он отметил, что все эти годы основное предназначение полка заключается в высококачественной подготовке военных вертолётчиков для всех силовых структур.

Тёплые слова поздравлений и пожеланий личному составу выразил Глава города В. П. Зубов. Произнёс душевные слова и вручил ведомственные награды полковнику А. А. Асанову и подполковнику Д. И. Кятвиртис начальнику авиации ЦРК ВВ МВД полковник С. Н. Сердюков. Командир полка зачитал поздравительные телеграммы от генерал-майоров в отставке Ф. Г. Кисель, В. В. Алексеенцева, Н. М. Безбородова, полковников в отставке В. И. Гатовского и А. А. Скок, а также из братских полков училища.

После торжественного построения ветераны продолжили осмотр расположения полка. Каждого тянуло к своему рабочему месту – туда, где прошли лучшие годы службы. Хотелось вспомнить молодость, побеседовать с молодыми авиаторами, узнать, что изменилось за прошедшие годы в организации и проведении полётов.

По приглашению администрации города все дружно переместились в уютный зал гидромелиоративного техникума им. В. И. Чапаева. Торжественное собрание проходило в переполненном зале – не спасли положение даже дополнительно поставленные стулья. Желающих присутствовать оказалось гораздо больше, чем мог вместить зал. С торжественным докладом выступил командир полка полковник А. А. Асанов, который навеял на присутствующих новую волну воспоминаний, так как каждый эпизод, отмеченный в докладе затрагивал того или иного человека, сидящего в зале. Затем присутствующих поздравили: начальник Сызранского ВВАУЛ генерал-майор В. Г. Уколов, генерал-майор в отставке А. Ф. Базаров (начальник СВВАУЛ 1986–1999 гг.), председатель Совета ветеранов СВВАУЛ полковник в отставке В. С. Рудиков. Трогательно и с нескрываемым волнением говорили похвалительные речи с трибуны уважаемые ветераны – полковники в отставке Ю. П. Митин, В. Н. Литвак и многие другие. Поздравления сопровождались вручением подарков личному составу. Отдел культуры администрации города порадовал присутствующих хорошо подготовленной программой праздничного концерта коллектива Дома культуры.

Торжественное собрание завершилось общим фотографированием. После этого все прошли на аллею Героев, возложили цветы и почтили минутой молчания память, погибших при исполнении воинского долга. Попутно приглашённые осмотрели центр города, отметив, что он за последние годы значительно изменился в лучшую сторону.

Затем, как водится, гостеприимные хозяева пригласили всех (более 300 человек) на праздничный обед в лётную столовую полка. Звучали тосты, песни, душевные разговоры о жите-бытье, о задачах решаемых полком в современной непростой обстановке, о дефиците авиационной техники. Вспоминали о том, как летали раньше, как обучали и воспитывали курсантов, обменивались опытом, строили прогнозы на будущее. Глядя на искрящиеся глаза однополчан, на всеобщую приподнятую атмосферу лишней раз убеждаешься, в том, что нет ничего прекраснее, чем человеческое общение, и крепче, чем воинское товарищество и братство.

Но вот пришло время прощаться с дорогими сердцу людьми. Все высказывали слова искренней благодарности командованию полка и организаторам этого большого и крайне необходимого праздника. Все его участники получили заряд бодрости и оптимизма до следующей встречи через 5 лет. Два дня пребывания в родном полку пролетели на одном дыхании.

СЫЗРАНСКИЙ ПОЛК

Во исполнение приказов Министра обороны СССР 1956 г. и Главногокомандующего ВВС 1957 г. в 160-м Военном авиационном училище лётчиков формируется 484-й учебный авиационный полк вертолётов Ми-1 (четыре эскадрильи, в/ч 15566, г. Пугачёв Саратовской области).

Полк формировал его первый начальник штаба Герой Советского Союза подполковник Борис Емельянович Асадчих, а исполняющим обязанности командира полка являлся подполковник Александр Данилович Ицков. Его основу составили офицеры 626-го учебного вертолётного полка.

В 1957 году в короткий срок полк переучился на вертолёте Ми-1. К обучению курсантов приступил командир звена Н. В. Личкатов, лётчики-инструкторы Калашник, Брызгалов, Дорохов, Елизаров, Солечник, М. В. Евстафьев, Н. Н. Юхтин, М. Н. Басаргин, А. И. Савин, А. А. Третьяков, М. Е. Харитонов, Г. К. Понамарёв, Трегуб, Гулеченко, Бедадь, Градовский, Партин, Щербаков, Курбанов, Абрамов и другие. Первым командиром 484-го учебного вертолётного полка стал подполковник Михаил Иванович Мачнев.

До 1960 года 1 аэ под командованием подполковника Н. Н. Юхтина занималась обучением и лётной подготовкой курсантов и офицеров Албанской армии, заканчивавших авиашколы во Франции и других странах.

В апреле 60-го командование полком принимает полковник Иван Иванович Анофриев.

«Стрекозы» в небе Пугачёва уже не кажутся чем-то необычным. Плановая лётная подготовка постоянного и переменного состава становится нормой и обыденностью. Кроме того, полк становится местом переучивания лётчиков из других частей. Всё чаще при проведении итогов лётчики полка становятся лучшими в училище. Число отличников учебной и боевой подготовки увеличилось до 179 человек. Совершенствованию лётного мастерства среди курсантов, а также лётчиков-инструкторов способствовало бурное развитие вертолётного спорта. 11 человек становятся мастерами

этого вида спорта. На первом чемпионате СССР команда училища, составленная из лётчиков-инструкторов Сызранского полка, заняла 1-е место и была награждена переходящим кубком и дипломом 1-й степени ЦК ВЛКСМ. Есть в коллективе и чемпионы Вооружённых сил, и абсолютные чемпионы СССР, и чемпионы мира.

Настоящей проверкой лётного мастерства, мужества и отваги авиаторов являлось участие экипажей в выполнении различных специальных задач. В период с 29 марта по 11 мая 1960 г. 12 экипажей вертолётов Ми-1 под руководством майора В. А. Блохина, майора С. Г. Брюзгина привлекались для оказания помощи населению в борьбе с наводнением и ликвидацией ледяных заторов в районах Казани, Чебоксар, Уральска, Куйбышева, Точка, Оренбурга, Уфы, Омска и Новосибирска. Было перевезено 367 человек, 9230 кг различных грузов, а общий налёт составил 340 часов. Совет министров Татарской АССР выразил благодарность экипажу капитана А. А. Третьякова за самоотверженную работу в период весеннего паводка. Заместитель начальника строительно-эксплуатационного управления дороги Горький–Казань выразил благодарность экипажу майора Н. Г. Пудова за успешную высадку десанта подрывников в местах ледяных заторов при производстве спасательных работ.

13 июля 1960 г. полк передислоцировался в город Сызрань, совершив перелёт с лагерного аэродрома Старая Порубёжка на аэродром Троекуровка, где располагается и по сей день. Полк стали называть Сызранским.

Личный состав полка с первых дней его формирования добивался высоких показателей в боевой и политической подготовке.

В 1961 году за достигнутые успехи в соцсоревновании и качество выполнения плана учебно-боевой подготовки приказом по училищу часть была награждена переходящим вымпелом училища, в следующем году – переходящим Красным знаменем Сызранского ГК КПСС.

В 1964-м личный состав полка впервые начал обучать курсантов полётам ночью.

В 1965-м из 170 выпускников СВАУЛ 133 получили классную квалификацию «Военный лётчик 3-го класса», в 1966-ом – 140. В этом была огромная заслуга лётчиков-инструкторов 484 уап. Полк был подготовлен к выполнению боевых задач днём в простых и сложных и ночью в простых метеоусловиях.

В 1962-м, 1964-м, 1968-м и 1969-м годах 484 увп являлся лидером в выполнении планов учебно-боевой подготовки и взятых социалистических обязательств. За достигнутые успехи в 1968-м году полку были вручены грамота Президиума Верховного Совета СССР и переходящее Красное знамя училища, коллектив продолжал удерживать и завоёванное им ранее переходящее Красное знамя Сызранского ГК КПСС. Наиболее отличившиеся офицеры неоднократно представлялись к государственным наградам. Руководство проявляло заботу и достойно оценивало труд подчинённого состава.

В 1967 году продолжилось дальнейшее обучение курсантов на вертолёте Ми-1. За молодыми лётчиками-инструкторами выпуска 1966 г. были закреплены лётные группы.

Третьим командиром полка стал полковник Александр Иванович Юрченко.

22 апреля 1969 г. полку было вручено Знамя части – символ доблести и чести. Личный состав по-прежнему добивался высоких показателей в выполнении УБПП и прочно удерживал звание отличного.

По уровню боевой подготовки и состоянию воинской дисциплины лучшими по итогам года стали 3 увэ (командир подполковник Н. М. Летуновский, заместитель командира по политчасти капитан Б. И. Лысенко) и 1 увэ (командир подполковник Ю. А. Черняев, заместитель капитан Г.С. Кишковаров).

В период с 1970 г. по 1973 г. руководство полком осуществляет полковник Геннадий Степанович Демендеев.

Осенью 1972 года начинается переучивание на новый вертолёт – Ми-2, который долгие годы будет использоваться лётчиками-инструкторами для первоначального обучения курсантов лётному мастерству. А годом раньше полк своими силами подготовил бортовых техников для обслуживания новой техники. Реактивная авиация снова вернулась в Сызрань. Служба лётного состава стала исчисляться год за два. Процесс переучивания продолжался до апреля 1973 года, а уже в мае полк приступил к обучению переменного состава на новом вертолёте.

По итогам выполнения планов УБПП и соцобязательств часть вновь удержала звание отличной. Лучшими подразделениями стали 1 увэ (командир подполковник Ю. А. Черняев, заместитель капитан Г. С. Кишковаров), 3 увэ (командир подполковник Н. М. Летуновский, заместитель капитан

Б. И. Лысенко), 4 увэ (командир майор Ю. И. Сорокин, заместитель капитан В. И. Иванов) и ТЭЧ (начальник инженер-капитан М. К. Каширских).

С 1973 года руководство полком осуществляет полковник Вячеслав Иванович Реснянский.

Личный состав вновь удержал звание отличного полка, за что награждается переходящим Красным знаменем Куйбышевского обкома КПСС и Военного совета ПриВО. По итогам выполнения взятых сообразительств в полку имелось три отличных подразделения: 3 увэ (командир подполковник Н. М. Летуновский, заместитель капитан Г. Ф. Шабалин), 4 увэ (командир майор Б. И. Лысенко, заместитель капитан В. И. Иванов) и ТЭЧ полка (начальник инженер-капитан Н. И. Шабрадко).

В 1977 году командование полком принимает полковник Борис Иванович Лысенко.

На базе 3 увэ (командир майор В. С. Рудиков, заместитель майор С. Г. Алфутин) на лагерном аэродроме Кузнецк проводилось переучивание десяти лётчиков Сердобского полка с Ми-8 на Ми-2 (лётчики-инструкторы М. А. Дикарёв, Н. П. Симонов, И. И. Молев, М. М. Прысев). Эскадрилья также добилась отличных показателей по итогам соцсоревнования наряду со 2 увэ (командир подполковник В. Е. Павлов) и ТЭЧ полка.

В 70-е годы личный состав полка работал, что называется, «на износ». Лётчики исправно «тянули лямку», а когда требовалась помощь коллегам в Безенчуке – выезжали туда.

В 1980 г. командиром полка становится полковник Виктор Александрович Потёмкин.

Начались боевые действия в Афганистане, интенсивность полётов стала наивысшей. Пять лётных дней в неделю в две смены уже не казались чем-то особенным. Нагрузка была колоссальной. Хороших показателей в выполнении плана БПП и сообразительств добиваются 2 увэ (командир майор В. Г. Грошевой, и. о. заместителя майор П. А. Корчагин), 4 увэ (командир майор И. И. Молев, заместитель майор Г. П. Федичкин) и 5 увэ (командир подполковник В. Г. Трошин, заместитель майор В. Н. Керов).

У лётчиков-инструкторов годовой налёт составлял не менее 300 часов. Но кроме них на общий результат работали водители, техники, связисты, повара, метеорологи и десятки других людей, без которых не поднимется в воздух ни один вертолёт.

В 1981–1982 гг. отличных показателей добились 4 увэ (командир майор И. И. Молев, заместитель майор А. С. Мазин), 5 увэ (командир подполковник В. Г. Трошин, заместитель майор Н. В. Глянецев) и ТЭЧ полка (начальник майор В. В. Симко).

В 1985 году по итогам соцсоревнования в полку лучшей была признана 1 эскадрилья (командир подполковник В. Н. Сергиенко, заместитель майор В. М. Глазунов). В ноябре 1986 года эта эскадрилья прошла переучивание на вертолёт Ка-27.

Теоретическое обучение 1-й группы в составе лётчиков – А. С. Шеина, С. Г. Алфутина, В. Н. Сергиенко, А. М. Добрякова, П. В. Васильева, Е. В. Григоренко, С. В. Костючука; техников – П. В. Кима, Ю. Р. Дузь, С. О. Филлипова, О. Б. Гавура, А. И. Репина, А. И. Кухтина, В. Н. Сорокина проходило в Центре офицерских курсов ВМФ г. Николаева, а лётная подготовка – в полку переучивания г. Очакова.

Первоначальное обучение лётчиков на вертолёт Ка-27 проводил начальник ВОТП старший лётчик полка подполковник Сергей Георгиевич Алфутин.

По итогам соцсоревнования лучшей эскадрилей была определена 1увэ (командир подполковник В. Н. Сергиенко, заместитель майор В. П. Чебуркин).

С 1987 г. полком руководил полковник Анатолий Иванович Исавкин.

В следующем году 484 увп проводил обучение курсантов 4-го курса по программам КУЛП на вертолёте Ка-27.

В декабре 1989 года в Троицке Челябинской области звено майора Е. А. Маркелова (лётчики С. Г. Горюнов, О. Н. Теплов, А. И. Анцупов) осуществляло практическое переучивание лётчиков на вертолёт Ка-27пс (поисково-спасательный) во вновь сформировавшихся отрядах г. Прибылово (ЛенВО), Иркутск (ЗабВО) и Баку (ЗакВО).

10 августа 1988 года на основании Директивы Генерального штаба ВС РФ 1-я эскадрилья на вертолёте Ка-27 была расформирована.

В 1989 году после окончания полётов с курсантами личный состав 2-й, 3-й, 4-й увэ согласно приказу Командующего ВВС ПриВО приступил к теоретическому освоению и практическому переучиванию на вертолёт Ми-24. На базе Пугачёвского полка проходили переучивание лётчики: С. Г. Алфутин, О. Е. Попов, В. А. Орлов, А. А. Анкудинов, Ю. А. Гулунов, В. Н. Личкатов, С. И. Кузьминых, А. Н. Точилов, О. В. Крайнов, Р. Х. Башаев, В. Ю. Горшков, С. В. Рыжов, А. Н. Саратов, С. Ш. Абдрияков, С. В. Родькин,

О. В. Теленко, В. Б. Макаров, И. В. Карпов, А. Ю. Чурбанов. В течение года 112 лётчиков прошли переподготовку.

По итогам соцсоревнования в полку лучшей стала 3 увэ (командир подполковник Н. Г. Фокин, заместитель майор В. В. Тибилов).

2 августа 1991 года полк впервые приступил к практическим стрельбам днём на полигоне. В 13 часов 41 минуту местного времени экипаж в составе полковника В. С. Рудикова и подполковника Н. Г. Фокина, бортового техника старшего прапорщика В. И. Фетисова на борту № 300 выполнил первую реальную практическую стрельбу. В состав второго экипажа входили майоры А. А. Монахов, В. Н. Лазовский, бортовой техник старший прапорщик В. А. Садовников. Выполнение полёта обслуживала группа авиационного вооружения под руководством капитана В. С. Черепанова.

В 1992–1993 гг. полк на базе 2 увэ (командир эскадрильи подполковник В. В. Болвачёв, командир звена майор А. Н. Сердюков, старший лётчик майор С. В. Парамонов, штурман звена майор А. А. Трусов, лётчики-инструкторы капитаны Е. М. Ковалёв, О. Ю. Аверин, С. А. Черемшанцев, И. В. Потапов) проводил обучение 12 слушателей – офицеров из Алжирской Народной Демократической Республики и Йеменской Арабской Республики.

В 1995–1996 гг. полк выполнял задачу по обучению курсантов по ПЛЮК на вертолётах Ми-24. По итогам работы лучших результатов добился личный состав 4 увэ (командир подполковник Т. А. Вьялшин), 3 увэ (командир майор Е. Н. Яворенко) и ТЭЧ полка (начальник майор А. И. Степанов).

В 1996 году полк впервые приступил к практическим стрельбам ночью на полигоне Вольский. 9 февраля экипаж в составе майора С. А. Хурсюк, майора В. Н. Липчинского выполнил комплексное практическое применение средств поражения ночью.

На долю полковника Анатолия Ивановича Исавкина пришёлся не простой период руководства частью: задерживалась выплата денежного довольствия, галопировала инфляция, падал престиж военной службы. Многие офицеры стали увольняться из армии. И, тем не менее, личный состав продолжал работать, выполняя поставленные задачи, сохраняя и приумножая традиции полка.

В 1996 году полк возглавил полковник Игорь Александрович Богданов.

В связи с отсутствием авиационной техники пришлось отказаться от обучения на вертолётах Ка-27.

В конце 1998 года 484 увп Сызранского ВАИ организационно стал состоять из пяти эскадрилий. В его состав входили три эскадрильи на вертолётах Ми-24 в Сызрани и две эскадрильи на Ми-8 в Безенчуке, которые остались от сокращённого 851 увп Уфимского ВВАУЛ и вошли в состав Сызранского полка в виде авиационной группы. Учитывая эту особенность, в штат полка была введена должность второго заместителя командира полка. Им был назначен подполковник В.А. Нестеров, который отвечал за организацию лётной работы в авиационной группе.

В ноябре 1998 г. 2 увз (командир подполковник Е. А. Назаров) и 3 увз (командир подполковник С. А. Хурсюк) приступили к теоретическому переучиванию на вертолёт Ми-8Т на базе учебного отдела. Практическое переучивание началось 27 апреля 1999 года под руководством заместителя начальника училища по лётной работе полковника В. А. Смирнова. Непосредственно подготовкой занимался подполковник В. А. Козырев – лётчик-методист ЛМО. В это же время полк составом 2-й эскадрильи (командир подполковник А. М. Панцев, командир звена И. В. Кукк) выполнял задачу по обучению слушателей иностранных государств на этом типе вертолёта. Командир полка полковник И. А. Богданов – заслуженный лётчик Российской Федерации – приложил огромные усилия для выполнения поставленных задач. В этот период возникало немало сложностей: с нуля создавалась учебная база, полёты проводились в условиях жёсткого лимита ГСМ и авиационной техники, ощущалась острая нехватка лётно-инструкторского состава.

Несмотря на имеющиеся трудности и возникающие проблемы, инженерно-технический состав эскадрильи под руководством заместителя командира по ИАС майора А. И. Дородных в сжатые сроки освоил новый тип авиационной техники. В этот период большой объём работы по обучению эксплуатации вертолёта Ми-8 провёл капитан В. И. Михайлюк. Выполняя обязанности старшего бортового техника-инструктора, он получал, осматривал и облётывал поступающие в эскадрилью вертолёты из Уфимского училища. За практической помощью и советом к нему обращался почти весь инженерно-технический состав подразделения. С высокой ответственностью отнеслись к переучиванию на новый тип авиационной техники капитаны А. В. Заволокин, А. В. Новиков, старшие лейтенанты А. И. Анисимов, А. А. Поляшов и Ю. В. Нибибко.

В 2000 году в полку было подготовлено 11 лётчиков-инструкторов для обучения курсантов на вертолёте Ми-8Т.

По результатам лётной подготовки в 2002-м году лучшей в училище, а в 2004-м и 2005-м годах лучшей в полку стала 4 увэ (командир подполковник Р. Ф. Хайдаров, заместитель по воспитательной работе майор Д. В. Пузанко).

Сделано было очень многое. За полувековой период личный состав полка последовательно производил обучение курсантов на вертолётах Ми-1, Ми-2, Ка-27, Ми-24 и Ми-8. Долгие годы часть выполняла задачи, связанные с первоначальным обучением курсантов. Более 6 тысяч молодых авиаторов обрели крылья в этом полку, двое стали Героями Советского Союза, 12 – генералами, 11 – заслуженными военными лётчиками и лётчиками-испытателями. На протяжении длительного периода полк удерживал звание отличного и являлся одним из лучших в ВВС страны.

В 2005-м командиром полка был назначен полковник Сергей Брониславович Прияткин – заслуженный лётчик Российской Федерации.

В ноябре этого года состоялось перебазирование 484 увп на новое место дислокации. Решение об этом было принято ещё в марте. Пришлось заново создавать учебную базу, обеспечивать условия жизни солдат, налаживать питание, создавать склады, приводить в порядок автомобильный парк. Была проделана колоссальная работа. Каждый день прикладывалось много сил для обеспечения и выполнения полётов с курсантами.

За период 2005–2006 гг. 1 и 2-я увэ подготовили курсантов–выпускников к боевым действиям, они впервые выполнили полёты на полигон Вольский.

В 2007 году с курсантами выпускного курса стали выполняться полёты ночью и на боевое применение, а их налёт был доведён до 45 часов за год.

3 января 2008 года Сызранскому учебно-вертолётному полку исполнилось 50 лет с момента образования. Командованием полка была проделана огромная работа по подготовке к этому знаменательному событию. Несмотря на то, что с момента переезда части на новую базу прошло всего два года и ещё не были завершены многие строительные работы, личный состав всё сделал для того, чтобы провести торжество на высшем уровне. В качестве «инспектирующих» лиц выступали ветераны и гости, прибывшие на празднование полувекового юбилея части. На встречу со своими старыми товарищами собрались те, кто проходил здесь лётное обучение и познал восторг первого полёта, кто отдал не один десяток лет этому воинскому коллективу. Среди них И. К. Антипин, А. С. Буланов, Г. А. Иванов, В. Е. Павлов, В. П. Кузнецов, С. Н. Самарин, Г. М. Тюменцев, А. Ф. Базаров, Д. Ф. Матвеев,

Ю. В. Фулей, И. И. Мотовилов, А. В. Еремеев, А. Н. Пишенин, Л. М. Гирёв, Н. В. Глянцев, В. Г. Трошин, В. Г. Грошевой, В. С. Рудиков, С. Г. Алфутин, А. В. Чистиченко, С. В. Маслюченко, В. И. Беляков, В. В. Болвачёв, Т. А. Вяльшин, А. М. Добряков, В. И. Осташкин, В. Н. Шалугин, В. А. Спиридонов, А. С. Мазин, В. И. Козуб, А. И. Исавкин, А. Н. Камаев, Н. Г. Фокин, В. И. Малкин, И. А. Богданов, П. В. Васильев, В. В. Дегтярь, Б. В. Куимов, В. М. Куликов, В. И. Ваулин, В. А. Артюхин, Б. Г. Никитин, А. И. Трофимец, А. И. Степанов, А. А. Прозоров и многие другие.

Со словами поздравления перед личным составом и ветеранами выступили начальник училища генерал-майор В. Г. Уколов, Почётный курсант 2-й эскадрильи 484 увп Герой Советского Союза генерал-полковник В. Е. Павлов и Благодичинный Сызранского округа о. Григорий. После небольшого торжественного митинга ветеранам полка была предоставлена возможность осмотреть служебную территорию, штабы эскадрилий, классы подготовки к полётам и казарменные помещения. На торжественном собрании командир полка полковник С. Б. Прияткин рассказал об истории формирования части, а также о тех успехах, которых достиг личный состав за прошедшие 50 лет.

Главной задачей 484-го учебного вертолётного полка на сегодняшний день по-прежнему остается подготовка высококвалифицированных лётчиков.

БЕЗЕНЧУКСКИЙ ПОЛК

851-й учебный авиационный полк начал формироваться 24 июня 1952 года на основании приказа Министра обороны СССР от 3 мая 1952 года и вошёл в состав 151-го (истребительного) ВАУЛ. Первым командиром полка приказом ГК ВВС от 7 мая 1952 года стал Герой Советского Союза полковник Андрей Яковлевич Баклан, начальником штаба – полковник Алексей Андреевич Киндеев, первым заместителем командира полка по политической части по приказу Начальника Главного Политического Управления СА и ВМФ от 4 августа 1952 года был назначен Герой Советского Союза майор Виктор Викторович Смазнов.

Формирование полка происходило в г. Сызрани.

15 октября 1952 года личный состав части железнодорожным транспортом перебазировался из г. Сызрани в п. Безенчук Куйбышевской области, здесь и находился до момента расформирования. Он расположился на аэродроме, где в годы Великой Отечественной войны стоял запасной авиационный полк, ведущий подготовку молодых пилотов для фронта. В «наследство» досталась грунтовая взлётная полоса да щитовые домики-временки.

В октябре–ноябре 1952 года полк доукомплектовался лётным составом из числа выпускников и постоянного состава авиационных училищ ВВС. Технический состав прибыл из Вольского ВАТУ, рядовой и сержантский состав – из авиационных частей округа.

Первые два учебных самолёты Як-18 были получены полком 15 ноября, а уже 24 декабря состоялись полёты.

С этих двух самолётов началось создание учебно-материальной базы полка, оборудование аэродрома, стоянок, землянок под имущество эскадрилий и ремонтной мастерской. Условия для организации полётов были нелегкими. Жилья для офицеров, сверхсрочников и их семей не доставало, поэтому все жили в финских домиках. Солдаты и сержанты размещались в палатках и бывшей старой конюшне, на месте нынешнего склада АТИ.

Подъездные пути были плохие, поэтому в весенний и осенний периоды полёты приходилось приостанавливать. Несмотря на это, личный состав полка под руководством опытных командиров с честью справился с работой по организации, укомплектованию и налаживанию чёткой лётной работы по обучению курсантов.

21–22 июля 1953 года в полку были созданы партийная и комсомольская организации, которые стали первейшими помощниками командования в организации боевой и политической подготовки, в мобилизации коммунистов и комсомольцев на освоение новой техники и овладение методикой лётного обучения курсантов.

1 августа 1953 года приказом по полку объявлялось об организации полётов на учебно-тренировочном истребителе МиГ-15. В течение короткого времени постоянный лётный и инженерно-технический состав освоил новый реактивный самолёт и приступил к обучению на нём курсантов.

С 1953 по 1960 год полк осуществлял подготовку лётных кадров на самолётах МиГ-15. В эти годы часть возглавляли опытные лётчики-командиры – полковники А. Я. Баклан и И. М. Котов, политработники – майоры В. В. Смазнов, Г. Х. Дьяченко, подполковники М. П. Дакнов, А. Д. Якимов, Г. И. Пассивенко, начальники штаба – подполковники А. А. Киндеев, П. П. Просыняк, В. Г. Доманов, И. К. Баранов, Н. П. Космачев.

Система обучения на реактивном самолёте МиГ-15 была довольно сложной. Лётная подготовка осуществлялась с двух аэродромов: две эскадрильи с Безенчука и одна со Звезды. Все подразделения полка работали слаженно, и план выполнялся ежегодно. Проводилась кропотливая работа по подбору, расстановке и методическому совершенствованию лётного состава. В полку развернулась интенсивная работа по повышению классной квалификации лётного состава.

В 1960 году часть в полном составе влилась в 160-е ВАУЛ, которое разместилось на месте сокращённого истребительного училища. И что интересно: полк сохранил свою штатно-должностную структуру и условное наименование – в/ч 42122. Командиром полка назначается лётчик-фронтовик полковник А. С. Буланов, с 1962 года – полковник Н. Н. Блинов. Полк вернулся к обучению курсантов на самолётах Як-18.

В 1963 году в соответствии с приказом Главкома ВВС Сызранское ВАУЛ начало первоначальное обучение курсантов сразу на вертолётах. В связи с этим полк приступил к переучиванию лётного состава на вертолёты Ми-1.

Поскольку опыт обучения на этих машинах в училище уже имелся, полк сравнительно быстро освоил новую авиационную технику.

Руководящий состав училища во главе с генерал-майором Ф. Г. Кисель уделял огромное внимание освоению вертолёт Ми-1 в полку. Командование, политический отдел, возглавляемый полковником Н. А. Журавлёвым, постоянно держали под контролем лётную работу, анализировали авангардную роль коммунистов и комсомольцев в этом вопросе. Было обращено внимание на усложнение программы лётного обучения и боевое применение вертолёт. Курсанты стали летать по приборам в закрытой кабине. Командиры полка Н. Н. Блинов, И. Г. Бабешкин, партийно-политический аппарат во главе с майором Е. И. Коровкиным, а затем подполковником С. Т. Брюзгиным проводили большую организаторскую, партийно-политическую работу по повышению квалификации лётного состава, методической работы лётчиков-инструкторов с курсантами. В этот период полк летал в составе 3-х эскадрилий. Их командиры – В. Г. Сушков, П. Д. Гаевой, Пенин, Матюнин, Борисов, Г. С. Карпов, Н. М. Михальский, В. М. Чуев, Гаврин, Тихов провели большую аналитическую работу как с курсантами, так и с лётным составом по улучшению качества лётной подготовки.

В 60-е годы инженерно-техническая служба, возглавляемая офицерами Тесленко, Бусыгиным, Колтуном, Я. Д. Марченко, Юрченко, много делала для поддержания авиационной техники в исправном состоянии и боевой готовности. ТЭЧ полка осуществляла своевременные регламентные работы, замену двигателей и агрегатов. С чувством высокой ответственности трудились авиамеханики вертолёт А. Ф. Нечаев, П. К. Члабодчиков, Н. М. Хуцишвили, Я. В. Грищенко, Н. И. Былинин, А. И. Головачёв, В. А. Перезогин, А. А. Ращупкин, Д. В. Батищев. В полку проводилась интенсивная партийно-политическая работа. В этот период партийную организацию возглавляли коммунисты майоры Смирнов, Косенко, Синицкий, Серик; комсомольскую – Ковун, Хомин, Тимофеев. Они оказывали огромную помощь командованию и парткому полка в коммунистическом воспитании комсомольцев и молодёжи, проводили культурно-массовую и спортивную работу среди курсантов и солдат.

С 1967 года по решению ГПУ СА и ВМФ в эскадрильях были введены должности заместителей командиров по политической части. Первыми замполитами эскадрилий были назначены майоры Н. А. Дёмин, Кадыркин, Дрожжин, А. Ф. Бесфамильный. Бесперебойную связь и радиотехническое

обеспечение полётов осуществляли специалисты роты связи и РТО. Начальники связи майоры Ершов, Туницкий, капитаны Мобин, Ареев, Трофименко, Г. Г. Кагановский из года в год совершенствовали материальную базу проводной, телеграфной связи и ЗАС.

Штурманская служба полка, возглавляемая в эти годы офицерами Белкиным, Покидовым, Тулуповым, Кандауровым, выполняла свои задачи по обеспечению полётов. Значительную работу по совершенствованию методики и безопасности полётов проводили заместители командира полка подполковники Косторев, Тихомиров, Ю. А. Черняев, Н. А. Демин, В. М. Чуев, А. С. Шеин, П. И. Артемьев.

Родина по заслугам оценила труд авиаторов 851-го учебно-вертолётного полка. Замполит полка майор Дьяченко за боевые заслуги в освобождении корейского народа награждён орденом Красного Знамени, а начальник связи полка майор Ершов за участие в Великой Отечественной войне и долголетнюю службу был представлен к ордену Ленина.

Приказом Министра обороны СССР № 0217 от 31 августа 1968 года Днём части определяется 3 мая, когда был подписан приказ Министра обороны СССР о формировании 851-го учебно-авиационного полка.

В 1971 году полк первым в училище получил вертолёт Ми-2. В течение года лётный состав, инженеры, техники, младшие авиаспециалисты освоили газотурбинный вертолёт и приступили к обучению курсантов. Первыми начали на нём летать командир полка полковник И. Г. Бабешкин, подполковники В. А. Скрыпка, майор М. Теплов. Их инструкторами были подполковники Л. И. Синько и М. Е. Харитонов, которые успешно переучили руководящий состав полка. С переходом на новую технику значительно увеличился средний годовой налёт на постоянный и переменный состав – с 20 до 30 тысяч часов.

Полк получил своё дальнейшее развитие в структурном плане: была введена 4-я эскадрилья. Совершенствовалась учебно-материальная база, класс РЭО и АО был определён лучшим в авиации округа. Ввели в строй КДП, технические домики и здание ТЭЧ на аэродроме. ТЭЧ полка неоднократно занимала первые места среди технических подразделений училища. Активно строился и расширялся жилой городок.

В этот период и последующие годы полком последовательно командовали полковники И. Г. Бабешкин, А. А. Дидык, А. И. Шлыков, В. Н. Кукк, А. Н. Пишенин и А. В. Чистиченко.

12 августа 1971 года полку было вручено Боевое Знамя и Грамота Президиума Верховного Совета СССР, а в 1972-м торжественно отмечалось 20-летие со дня образования этого подразделения. В течение всего периода большая группа военнослужащих части за укрепление оборонной мощи советского государства, подготовку лётчиков и успехи в боевой и политической подготовке была награждена орденами и медалями. В том числе:

- 2 орденами Красной Звезды;
- 15 орденами «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени;
- 3 медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов»;
- 2 медалями «За победу над Японией»;
- 14 медалями «30 лет Советской Армии и Военно-Морского Флота СССР»;
- 37 медалями «40 лет Вооружённых Сил СССР»;
- 167 медалями «50 лет Вооружённых Сил СССР»;
- 73 медалями «60 лет Вооружённых Сил СССР»;
- 305 медалями «20 лет Победы в Великой Отечественной войне»;
- 32 медалями «За воинскую доблесть»;
- медалью «За боевые заслуги»;
- 7 медалями «За отличие в воинской службе» II степени;
- 5 медалями «Ветеран Вооружённых Сил СССР».

Многие выпускники продолжили славные традиции авиаторов полка и училища. Такие как В. А. Соловьёв, А. М. Шулаков, С. М. Водолаго, А. Н. Черемисин, Ю. Ф. Карпенко, Е. А. Косарьков, В. В. Кравцов, А. В. Лебедев закончили училище с золотой медалью и проходили службу в Безенчукском полку.

Личный состав полка и частей обеспечения всегда равнялся на своих ветеранов – полковника запаса Анатолия Александровича Свитайло, подполковников запаса Александра Даниловича Энговатова, Георгия Григорьевича Кагановского, майоров запаса Алексея Евдокимовича Серик, Леонида Константиновича Руденко, Александра Ивановича Горшкова, Александра Ивановича Хромова, прапорщиков запаса Николая Ивановича Былинина, Потапа Кирилловича Слободникова, Пирама Михайловича Хуцишвили.

Лётный состав части все годы выполнял самую трудную задачу – проводил первоначальное обучение курсантов. Постепенно накапливался опыт,

росло методическое мастерство лётчиков-инструкторов. Прочно укрепился авторитет лучших методистов – офицеров А. С. Шеина, Л. П. Шкулёва, В. М. Чуева, А. М. Кашинского, Э. М. Корочкина, А. Г. Сироты, А. Ф. Базарова, В. М. Чаптарова, А. В. Четвергова, П. И. Артемьева, В. В. Селина, В. В. Тихолаза, Н. А. Юрасова, В. А. Фёдорова, Н. Я. Кульнева, Г. В. Зотова, С. С. Догадина, Ю. В. Строганкова, В. Ф. Ящерицына, В. Ф. Терентьева, А. К. Ермилова, А. Д. Емельянова и многих других.

Пришедшая им на смену молодёжь достойно поддержала успехи старших товарищей. Мастерами высокого класса проявили себя офицеры В. А. Смирнов, В. Н. Шалугин, А. С. Зубарчук, В. Искуратов, Ю. В. Крюков, В. М. Фомин, Е. А. Косарьков, М. М. Чигорин, Т. М. Максудалиев, О. С. Терентьев, Н. И. Шарипов, М. Ф. Белоцерковский, Н. В. Кузнецов и другие.

В 1975 году командование полком принял полковник Алексей Архипович Дидык – впоследствии начальник Сызранского ВВАУЛ, заместителем по политической части стал подполковник Геннадий Валерьянович Зотов, начальником штаба – подполковник Владимир Иванович Сертаков, заместителями командира полка – подполковники Юрий Александрович Черняев, В. А. Скрыпка и другие. Они организовали жизнь и деятельность полка в соответствии с новыми, более высокими, требованиями партии и правительства к лётным кадрам. Задачи с каждым годом всё усложнялись, количество курсантов возрастало. В 1978 году в штат полка вводится 5-я эскадрилья, которая окончательно была сформирована в 1980 году и в 1981-м приступила к лётному обучению курсантов с полевого аэродрома Башкирская.

Много труда в ритмичную работу полка вложил личный состав батальонов обеспечения и связи. В разные годы их возглавляли офицеры Крашенинников, Дьяков, Михайлов, А. А. Свитайло, М. А. Павлов, Г. Г. Кагановский.

Командные должности в полку занимали в основном молодые, способные, хорошо подготовленные и энергичные офицеры. Высокое умение и огромное желание работать, проявляя деловитость, принципиальность, показывали офицеры А. С. Шейн, О. А. Косьмин, К. Ш. Узбеков, В. В. Петраш, А. С. Зубарчук, В. А. Смирнов, Е. А. Косарьков, Т. М. Максудалиев, В. Н. Шалугин, В. Ф. Терентьев и многие другие.

В ноябре 1987 года опять произошла штатная реорганизация полка: из его состава исключается 5-я учебно-вертолётная эскадрилья.

В 1988-м, в год 70-летия Вооружённых Сил СССР, 19-й Всесоюзной партийной конференции и 70-летия ВЛКСМ, полк выполнял задачи по

обучению курсантов второго курса Сызранского ВВАУЛ им. 60-летия СССР. К полётам приступили с аэродромов Безенчук и Башкирская 23 апреля, а с аэродрома Звезда 5 мая. В этот год полк налетал 21048 часов, их них: на постоянный состав – 6495 часов, на переменный – 14553 часа. Было подготовлено на 1-й класс – 8 лётчиков, на 2-й – пятеро, отличников БПП – 90 человек, отличных групп – 8, отличных экипажей – 8.

По итогам года была отмечена 3-я эскадрилья (командир подполковник В. Ф. Терентьев) и 1-я (командир подполковник Н. В. Кузнецов).

По результатам работы в 1988 году полк занял 1-е место в Сызранском ВВАУЛ.

В 1-м полугодии 1989 года эскадрилья полка налетали 5111 часов.

В июне 1989-го продолжилось обучение переменного состава. На 27 июня в полку вылетело 144 курсанта: 1 увэ – 33; 2 увэ – 43; 3 увэ – 21; 4 увэ – 44. 7 лётных групп полностью закончили вывозную программу.

Офицеры и прапорщики полка с честью выполнили интернациональный долг по оказанию братской помощи дружественному афганскому народу, проявив при этом мужество и героизм. Награждены орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени подполковник В. Ф. Ящерицын – штатный руководитель полётов; старший прапорщик Н. Д. Салей – бортовой техник.

Награждены медалями «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «За боевые заслуги» полковник Г. В. Абалаков, подполковник В. Ф. Ящерицын, капитан Э. Л. Хасанов, старшие лейтенанты В. В. Федорец, В. Н. Киселёв, старшие прапорщики А. Д. Коростелёв, Н. И. Турецкий, С. А. Клименко, А. С. Лушин, А. Н. Щукин, А. М. Логинов, А. К. Киркин, С. В. Сыч, Ю. Н. Коротин, Г. И. Ермоленко, В. А. Клименко, В. П. Трубачёв, В. С. Четырёв, прапорщики А. В. Артамонов, В. И. Добровольский, Е. А. Елецков, А. Н. Беспаленко, В. И. Васюк, В. И. Кокара, С. К. Кузьмин, Ф. В. Кузько, А. А. Любко, В. Н. Пухнов, А. А. Постных, В. А. Соловов, А. И. Шеньшин, В. П. Ставропольцев, А. Н. Степанов, В. А. Чучанов, В. И. Черников, И. Н. Щуров, С. В. Большанин, А. В. Калинин, А. Н. Дробот, С. В. Ткаченко, В. А. Чучанов, В. Л. Смирнов, А. Ж. Айтмулинов, Г. И. Акимов, А. Г. Ковалёв, И. Н. Родионов, Н. М. Бабичев, Е. М. Гордеев, В. Н. Круглов, А. В. Гарбар, А. А. Похлебаев, О. П. Седой, Ю. Н. Головашёв.

На протяжении всех лет существования полка в нем уделялось большое внимание развитию физкультуры и спорта. Традиционно наиболее популярными были игровые виды – футбол, баскетбол, волейбол. Зимой бежали на лыжах и коньках. И то, что впоследствии в гарнизоне была создана хорошая спортивная база, – заслуга начальников физподготовки и спорта полка – майоров А. И. Петухова, С. П. Дубинина, капитанов П. И. Белова, М. А. Павлова.

В 1978 году – построили стадион, в 1982-м – крытый спортзал, через год – гимнастический спортивный городок, в 1984-м – хоккейную коробку.

Большое внимание уделялось и развитию вертолётного спорта. Норматив мастера спорта выполнили подполковники – П. И. Артемьев, Н. А. Юрасов; майоры – В. В. Тихолаз, С. С. Догадин, Г. В. Чурочкин, Л. К. Ермилов, А. В. Безруков, Н. В. Тушканов, А. В. Бояринов, Ю. С. Чернышёв; капитаны – А. В. Кривошеев, В. А. Кириллов, А. Ф. Шабает, Ю. Ф. Волков и многие другие. Майор П. В. Васильев становился призёром чемпионата СССР и Вооружённых Сил, майор А. В. Безруков – членом сборной СССР по вертолётному спорту. Первоначальный опыт вертолётных соревнований получил капитан С. А. Шварц. В прошлом больших успехов в этом виде спорта добивались лётчики полка майоры В. А. Искуратов, Сафин, Туманов, капитаны В. М. Балыкин и В. М. Чуев. Старший лейтенант А. Хрулёв являлся капитаном сборной СССР по парашютному спорту, он завоевал звание мастера спорта в групповых прыжках и акробатике. Прапорщик В. Комин стал мастером спорта международного класса по велоспорту, прапорщик А. Гурьянов – мастером спорта по классической борьбе.

Добивались спортсмены полка значительных успехов и на смотрах спортивно-массовой работы. Так, первые места они взяли в 1983 г. – в ВВС округа; в 1984 г. – в спартакиаде ПриВО; в 1985 г. – в общем зачёте.

Спортсмены полка неоднократно награждались медалями, вымпелами, грамотами и переходящими кубками.

В декабре 1990 года в связи с принятием в состав Сызранского училища 131-го уап Саратовского ВВАУЛ, 851 учебный вертолётный полк с частями обеспечения передаётся в состав Уфимского ВВАУЛ. Командиром полка назначается полковник С. Н. Юрченко, в 1994-м – полковник А. Н. Герашенко. В этом же году 1-я увэ (командир подполковник В. А. Нестеров) переучивается на вертолёт Ми-8.

В 1998 году было принято решение о сокращении Уфимского ВВАУЛ. Судьба полка «зависает» в воздухе.

1 марта 1999 года Боевое Знамя 851 учебного вертолётного полка было сдано на хранение в знамённый фонд Центрального музея Вооружённых Сил России. Эту нелёгкую задачу выполнили начальник штаба полка подполковник А. М. Панцев и начальник секретной части полка ст. прапорщик Г. Илькевич. С 1 апреля 1999 года 851 уvp прекратил своё существование как боевая единица. В дальнейшем полк был сокращён до двух эскадрилий, стал именоваться авиационной группой и вошёл в состав в/ч 15566.

1 июля 2000 года авиационная группа переименовывается в 109 уvp (в/ч 64676) и вновь возвращается в состав Сызранского ВВАУЛ. С этого момента училище включает в себя четыре полка, расположенных в Сызрани, Пугачёве, Соколе и Безенчуке.

В 2002 году командиром полка назначается полковник В. А. Нестеров. Именно на его долю приходится нелёгкий период расформирования части, который был завершён в последний день 2003 года. И опять из Безенчука в Сызрань потянулись офицеры и прапорщики, кто служить, кто дослуживать. Так грустно закончилась история авиационного полка.

САРАТОВСКИЙ ПОЛК

131-й учебный вертолётный полк (войсковая часть 21965) стал частью Саратовской военной авиационной школы пилотов с 15 февраля 1970 года. С 28 мая к временному исполнению обязанностей командира части приступил подполковник Виктор Васильевич Сахаров. В формировании полка ему существенно помогали командиры эскадрилий – майоры Н. Н. Бочаров, Д. Е. Кузнецов, заместитель командира эскадрильи В. М. Чаптаров. Первыми руководителями полка были заместитель командира по лётной подготовке подполковник Анатолий Митрофанович Рассуновский, заместитель командира по политической части подполковник Сергей Терентьевич Брюзгин, заместитель по ИАС майор-инженер Николай Гаврилович Куликов, начальник штаба майор Виктор Павлович Попов.

Формирование полка было закончено 15 декабря 1970 года. Эта дата и была принята, как День образования части.

В 1975 году личный состав 3 узв был откомандирован в г. Пугачёв, где переучился на новую боевую технику – вертолёт Ми-8 (старшие группы – заместитель командира полка по лётной подготовке подполковник А. М. Рассуновский и старший инженер по вертолёту и двигателю капитан-инженер Ю. И. Галкин). Силами лётно-технического состава были получены и перегнаны новые вертолёты из Улан-Удэ в Саратов. Зимой 1976 года на новую технику переучился весь полк и с весны приступил к обучению курсантов. В 1979 году полк произвёл 1-й выпуск лётчиков-инженеров. В числе первых выпускников по высшему профилю были лейтенанты В. Е. Одинокоев (впоследствии – начальник штаба Сызранского ВВАУЛ), В. В. Кульков (начальник службы безопасности полётов Сызранского ВВАУЛ), В. В. Тибилов (психолог Сызранского ВВАУЛ).

В период с 1972 по 1990 год личный состав полка проделал огромную работу по подготовке курсантов для частей вертолётной авиации. Параллельно шло обучение курсантов по среднему и высшему профилю и переподготовка офицеров запаса. В 1977 году полк посетил заместитель главкома ВВС

маршал авиации А. П. Силантьев, а в 1981 году – заместитель главкома ВВС по вузам генерал-полковник Г. У. Дольников.

В связи с военными действиями в Афганистане основной упор в подготовке курсантов стал делаться на боевое применение. Отрабатывались полёты строем, на сложный пилотаж и практический потолок. Обучали тому, что могло пригодиться в боевых условиях. За эти годы интенсивной работы получили путёвку в небо более 7500 воздушных бойцов. Пик максимальной лётной нагрузки лёг на 1986 год, когда полк налетал 31840 часов. В 1987 году впервые было выполнено бомбометание бомбами ОФАБ-100. В подготовке экипажей к достижению поставленной задачи принимали непосредственное участие начальник ЛМО училища полковник Р. М. Шарфутдинов, старший лётчик-методист ЛМО подполковник Н. В. Кириллов и заместитель командира полка подполковник В. А. Фархиев. В течение 1981–1989 годов личный состав полка обучал курсантов на трёх аэродромах.

Сорок один военнослужащий полка участвовал в боевых операциях при оказании интернациональной помощи в Афганистане. Среди первых кавалеров боевых наград были В. Н. Найденко, С. Д. Трифонько, В. И. Ермолаев, В. Г. Романенко, В. М. Криворучко, Н. М. Шерер, Н. Н. Башкатов, В. Л. Кадуцкий, С. Х. Шевчик, А. Ю. Рубанов, В. Д. Денисов, И. М. Аранцев, В. Н. Своротов, А. И. Плотников. За проявленные героизм и мужество выпускники Саратовского ВВАУЛ С. В. Филипченков, Н. С. Майданов и А. М. Райлян были удостоены высокого звания Героя Советского Союза. Тридцать восемь военнослужащих полка приняли непосредственное участие в работах, связанных с ликвидацией последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Уже 2 мая 1986 года в Чернобыль убыли два экипажа – майора А. Н. Кудрявцева (ст. лейтенант М. В. Парыгин, лейтенант З. М. Газизулин) и капитана В. М. Алексеева (ст. лейтенант Ф. М. Кицуп, ст. лейтенант В. Н. Паньков). Среди первых награждённых боевыми орденами и медалями – майоры В. М. Алексеев, В. М. Гусаров, А. Н. Кудрявцев, капитаны Ф. М. Кицуп, А. В. Светлов, старшие лейтенанты З. М. Газизулин и В. Н. Паньков. Высокий уровень лётного мастерства и самоотдачи при выполнении сложнейших и ответственных задач показали экипажи майоров С. П. Симонен, Г. Н. Хлопова, В. С. Кашкевича, В. Н. Макарова, М. Х. Мухамадеева, В. Н. Пивень, Н. В. Пряничникова и В. А. Гордеева.

16 января 1990 года 131 учебный вертолётный полк Саратовского ВВАУЛ на основании Директивы Главнокомандующего ВВС № 123/3/065 был пере-

дан в состав Сызранского ВВАУЛ. Для дальнейшего обучения часть курсантов убыла в г. Сызрань и г. Уфа, а часть продолжила обучение на основной базе.

С 1991 года полк в основном летал с двух аэродромов – Сокол и Синицыно. Четвёртая эскадрилья (командир – подполковник С. П. Ковалёв) выполняла полёты с аэродрома Сердобск, а одно звено находилось в г. Бишкек (Фрунзе). В начале 90-х интенсивность полётов значительно снизилась в связи с перебоями в поставках топлива.

В 1997 году полк выполнил задачу по обучению 14-ти иностранных военнослужащих. В конце 90-х количество курсантов, прибывавших на лётную практику из Сызрани, значительно уменьшилось. Их налёт составлял в среднем 20–22 часа. В этот период упор делался на теоретическую подготовку.

С 2004 года личный состав части приступил к первоначальному обучению курсантов на вертолётах Ми-2.

Военнослужащие полка принимали участие в боевых действиях на территории Чеченской Республики, Южной Осетии, Таджикистана и Приднестровья. Боевые задачи по борьбе с международным терроризмом выполняли майоры С. В. Ерохин, Р. М. Шафиев, С. Н. Плахотнюк, капитаны А. М. Михайлов, О. Ю. Шахов, А. Ю. Лебедев и В. В. Красноштан. Все поставленные задачи выполнялись с высоким качеством и без потерь среди личного состава. Офицеры и прапорщики выполняли задачи в спецкомандировках в Сирии, Эфиопии, Анголе, Вьетнаме, Лаосе и других государствах. Это – Р. Р. Загретдинов, С. Д. Грачёв, А. Н. Новосёлов, А. А. Горбас, Ю. Н. Малюта, С. К. Лаптев, А. Н. Ширяев, С. В. Асачев, Е. Е. Подкопаев, Н. П. Щанов, С. В. Стрельцов, Н. С. Брагин, В. Н. Швеиц, А. А. Кустов, А. В. Жекураев, Г. А. Кутанов, В. В. Богданов, С. Э. Сарычев и другие.

За 40 лет существования части обязанности командира полка исполняли Иван Павлович Желтов (1970–1972), Фёдор Акимович Постельный (1972–1974), Павел Степанович Гаврин (1974–1975), Владимир Николаевич Пелевин (1975–1981), Владимир Михайлович Балыкин (1981–1983), Геннадий Васильевич Семёнов (1983–1984), Владимир Николаевич Колясников (1984–1986), Владислав Адхамович Фархийев (1986–1988), Анатолий Тимофеевич Романов (1988–2002), Александр Николаевич Геращенко (2002–2007), Александр Михайлович Панцев (2007–2009), с 2009 г. – Олег Анатольевич Дорогов. Четырнадцать лет (!) полком командовал полковник А. Т. Романов – ветеран части, профессионал высочайшего класса, учитель и воспитатель для всего личного состава.

КАФЕДРЫ

До 1966 года Сызранское ВАУЛ имело статус военного учебного заведения среднего профиля и производило обучение курсантов на циклах учебных дисциплин. С переводом училища на подготовку офицеров с высшим образованием вместо циклов были образованы кафедры. Количественный состав кафедр был существенно увеличен, возросли требования и к профессорско-преподавательскому составу. Для проведения занятий с курсантами набора 1966 года первыми были созданы кафедры высшей математики и технической механики, физики, иностранных языков, марксизма-ленинизма, тактики, вертолётовождения, авиационного и радиоэлектронного оборудования, авиационной техники. Чуть позже самостоятельный статус кафедр получили циклы боевого применения авиационного вооружения, аэродинамики и динамики полёта, физической подготовки и спорта, технической механики.

За 40 лет коллективы накопили огромный опыт в обучении и воспитании курсантов. Силами преподавателей при непосредственной помощи курсантов создана добротная учебно-материальная база, отработаны и апробированы передовые методики обучения при проведении различных видов учебных занятий, система воспитательных мероприятий. Преподаватель кафедры в вузе – фигура центральная. Не умоляя заслуг лётно-инструкторского состава учебных полков, основа качественной теоретической подготовки закладывается в стенах учебного отдела. Победа в воздухе куётся на земле.

КАФЕДРА ГУМАНИТАРНЫХ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ДИСЦИПЛИН

В начальный период существования Саратовской авиационной школы пилотов общественные дисциплины изучались в процессе политической подготовки. В 50-е годы в программу обучения курсантов был включён цикл социально-экономических дисциплин, во главе которого стояли офицеры-руководители В. В. Вербицкий, а затем И. В. Кажев.

В 1966 году цикл преобразуется в кафедру марксизма-ленинизма, которой в дальнейшем руководили офицеры В. С. Швец, С. А. Лобусев, В. Г. Бондаренко, Н. П. Гамыла, В. Г. Безбородько. Под их руководством обучением и воспитанием курсантов занимались военные преподаватели И. К. Донченко, Я. И. Фёдоров, И. И. Соловьёв, Сидоров, Дьячков.

Именно на этой кафедре первым кандидатом наук в училище стал её начальник – Василий Семёнович Швец. Позже диссертации защитили офицеры С. А. Лобусев, И. С. Копылов, В. Г. Бондаренко, К. С. Фидаров, Н. Ф. Козлов, А. И. Якименко, А. А. Гокунь, В. И. Анисимов, А. Д. Соколов.

При решении воспитательных задач коллектив кафедры постоянно использовал богатый служебный и жизненный опыт участников Великой Отечественной войны, в том числе и офицеров Н. А. Кислякова, А. П. Дурнова, И. В. Кажева, В. С. Швеца, С. А. Лобусева, Н. Ф. Платонова, а в дальнейшем – боевой опыт войны в Афганистане Н. Н. Романова, В. Г. Джавадяна.

Нельзя не отдать должное великолепному таланту Николая Александровича Кислякова, который он щедро и без остатка дарил родному училищу. Репродукции картин лучших отечественных художников на героико-патриотическую тему, галерея портретов выпускников СВВАУЛ – Героев Советского Союза – это бесценное творческое наследие фронтовика способствовало и ещё долгие годы будет способствовать нравственно-эстетическому воспитанию курсантов и офицеров вуза.

В 70-х годах на кафедре служили и работали офицеры Б. П. Калинин, Б. К. Краснов, С. Должиков, Ю. Ф. Гарцило, Н. И. Чепурин, В. Д. Пуц, С. П. Васюта, В. Д. Селезнёв, Н. А. Кузнецов, А. Е. Панюшкин, В. Ф. Обласов, В. С. Теслин, Н. Ф. Платонов, В. П. Безручко, Н. В. Козлов и другие. Каждый из них внёс значительный личный вклад в решение сложных задач в дело подготовки лётных кадров, беззаветно преданных своему Отечеству.

Более 11 лет (1977–1988 годы) кафедру возглавлял полковник Виктор Григорьевич Бондаренко, за эти годы он зарекомендовал себя умелым педагогом, грамотным методистом, опубликовал несколько учебных пособий. Он одним из первых в училище был награжден почётным знаком «Отличник высшей школы». Этот офицер отдал кафедре более 40 лет. В. Г. Бондаренко и в настоящее время обучает и воспитывает курсантов, оказывает неоценимую помощь в становлении молодых преподавателей.

В полной мере педагогическим мастерством овладели офицеры Г. П. Аблесов, И. А. Волик, Х. Х. Ерзин, Ю. Е. Степанец, М. Ф. Сокол,

И. А. Морозов, Л. Д. Харченко, Ю. С. Печников, Ф. Г. Кузьмин, Ю. Д. Кузнецов, В. А. Картунчиков, В. И. Миляшкевич, А. Л. Новиков, Ю. А. Сычѳв, А. Д. Соколов, В. И. Сакало, Ю. М. Цыплаков, П. А. Солодовников, В. В. Богданов и другие. Процесс обучения обеспечивали служащие ВС И. В. Кажев, Н. И. Липчинский, А. П. Ростовщиков, Е. А. Приятелѳва, Н. В. Романов. Многие из преподавателей кафедры вели активную общественно-просветительскую деятельность не только в училище, но и в г. Сызрани, выступая с многочисленными лекциями и беседами на предприятиях и заводах города.

В 80-е годы после успешного завершения учёбы в адъютантуре Военно-политической академии офицеры Е. И. Стрижов, Н. И. Тулинов, С. И. Комаров, Ж. Г. Сенокосов, В. М. Чугунов, В. А. Смирнов стали кандидатами наук.

С 28 ноября 1990 года подразделение стало называться кафедрой общественных наук. В этот период параллельно с подготовкой лѳтчиков армейской авиации для Вооружѳнных Сил России начинается работа и с иностранными военными специалистами.

9 сентября 1993 года кафедра общественных наук вновь меняет своё название и становится кафедрой гуманитарных и социально-экономических дисциплин. Теперь здесь ведѳтся обучение курсантов по целому комплексу из 11-ти предметов: отечественной истории, культурологии, философии, правоведения, транспортного права, экономики, медицинского обеспечения, психологии и педагогики, экономики производства, социологии и политологии.

В 1994 году кафедру общественных наук возглавил полковник Хайдер Хамберович Ерзин. Творческий подход к обучению, стремление качественно провести каждый вид занятия, постоянный самоанализ – характерные черты деятельности преподавателей А. Д. Соколова, В. Т. Шапошникова, Ю. А. Сычѳва, В. Г. Джавадяна, Н. И. Зулькарнеева, В. Г. Бондаренко, К. Ф. Поршева, Г. Г. Нургалиева, В. Н. Неугодникова и других. Именно о таких педагогах, работающих с увлечением, внимательных, чутких к курсантам, их запросам, интересам с глубокой благодарностью отзывается каждое поколение выпускников училища.

В 2001 году начальником кафедры назначается выпускник Сызранского ВВАУЛ 1982 года полковник Николай Николаевич Романов, кандидат исторических наук, доцент. Боевой лѳтчик, прошедший сквозь огненное небо Афганистана, он разворачивает на кафедре работу по активному освоению преподавательским составом двух–трѳх учебных дисциплин. Много сделано

по внедрению в повседневный учебный процесс современных технических средств. Совершенствуются учебно-методические комплексы по дисциплинам. Следует отметить значительный рост научного потенциала кафедры. Успешно защитили диссертации и стали кандидатами наук В. И. Ваулин, А. В. Кулиш, Е. В. Островая, О. В. Войнаровский, И. А. Ясеницкий, В. Г. Калюжный, присвоено ученое звание доцент в виде исключения В. Г. Джавадяну. Благодаря этой тенденции кафедра вышла на лидирующие позиции по укомплектованности учёными-педагогами. Всего же за время работы кафедры из ее рядов вырос 21 кандидат наук, что явилось непревзойденным достижением среди других кафедр училища.

Преподаватели кафедры постоянно принимали самое активное участие в воспитательной работе с курсантами: проводили тематические вечера, устные журналы, лектории выходного дня, являлись организаторами проведения Дней воинской славы, посвящённых выдающимся победам русского народа в различные исторические периоды нашего Отечества, оказывали методическую помощь в организации концертов художественной самодеятельности.

В 2005 году полковник Романов назначается на должность заместителя начальника СВВАУЛ по воспитательной работе, а начальником кафедры становится полковник Анатолий Валентинович Кулиш. В этот период значительно совершенствуется учебно-материальная база, в учебно-воспитательный процесс активно внедряются новые технологии обучения с применением компьютерной техники, что позволило заметно улучшить качество проведения занятий.

Сорокалетие своей учебной деятельности (в 2006 году) кафедра встречала в следующем составе: офицеры А. В. Кулиш, В. И. Шиш, А. Ю. Смирнов, В. А. Воронов, Г. В. Теут, В. Г. Калюжный, Р. В. Лурда, О. В. Войнаровский, служащие ВС В. Г. Бондаренко, Ю. С. Печников, Ю. А. Сычёв, К. Ф. Поршев, В. Т. Шапошников, А. Д. Соколов, И. А. Ясеницкий, Г. А. Романова, Е. В. Островая, Н. В. Романов, В. А. Трофимов, И. В. Борисова.

По установившейся традиции день кафедры отмечался 23 мая. На торжественное собрание по случаю знаменательной даты были приглашены начальник училища генерал-майор В. Г. Уколов, преподаватели, ранее работавшие на кафедре – полковники Н. Н. Романов, В. И. Ваулин, офицеры запаса Х. Х. Ерзин, А. П. Новиков, В. Ю. Рябцев, Н. И. Зулъкарнеев, Г. Г. Нургалиев, А. П. Дурнов, Ю. Е. Степанец, В. П. Куницын.

В своем выступлении начальник училища генерал-майор В. Г. Уколов дал высокую оценку нелегкому труду преподавателей кафедры, отметил их большой вклад в дело подготовки кадров для армейской авиации.

За 44 года существования кафедры в коллективе трудились более 110 педагогов – военных и гражданских, каждый заслуживает уважения, каждый вкладывал частичку своего опыта, знаний в подготовку воинов-вертолётчиков. И в настоящее время кафедра не собирается останавливаться на достигнутом: в учебный процесс активно внедряются результаты военно-социологических исследований, своевременно вносятся изменения в учебные программы с учётом меняющейся экономической и социально-политической обстановки в стране и мире. Сплочённый общей идеей коллектив готов и дальше решать задачи военно-профессионального и духовно-нравственного воспитания офицеров-авиаторов.

КАФЕДРА ТАКТИКИ

В 1966 году Сызранское ВАУЛ было преобразовано в высшее учебное заведение. Вместо циклов появились кафедры. Одна из них, кафедра тактики и боевого применения средств поражения. Так она называлась до 1973 года. А затем на её базе были созданы две самостоятельные кафедры – тактики и отдельно кафедра боевого применения авиационного вооружения.

Решением первого начальника кафедры тактики полковника Александра Николаевича Салова день кафедры отмечается ежегодно в первую субботу сентября.

Офицеры кафедры получили широкую известность в авиации Сухопутных войск своей высокой тактической подготовкой и ответственностью. Они систематически участвовали в общевойсковых и командно-штабных учениях, всегда выполняя поставленные задачи с высоким качеством. Для исполнения обязанностей офицеров групп боевого управления (ГБУ), разведывательных отделов, оперативных расчетов преподаватели кафедры неоднократно выезжали в города Москва, Оренбург, Саратов, Балашов, Львов, в Самарский, Чернореченский, Кряжский, Тоцкий и другие военные гарнизоны. Чаще других такие задачи выполняли: полковник М. П. Криволицкий, подполковники В. К. Бушев, Г. И. Кононенко, В. М. Глазунов, В. Н. Трифонов, В. С. Войнаровский, В. И. Куликов, В. В. Иванов, С. Е. Моисеев, Б. Р. Коблов, В. А. Суранов.

С 1982 по 1992 годы кафедра тактики в связи с выполнением нашими войсками интернационального долга в Афганистане занималась подготовкой офицеров запаса по 30-ти и 60-часовой программам. Занятия проводились с большой интенсивностью в дневное и вечернее время. В этом учебном процессе было задействовано большинство офицеров кафедры. Подполковники В. В. Иванов и В. Н. Пелевин выезжали в ДРА для изучения боевого опыта действий армейской авиации.

В 1989, 1991 годах подполковники В. И. Куликов, В. Н. Трифонов, В. С. Войнаровский, В. М. Глазунов принимали участие в составе Главной инспекции МО в проверке войск ПриВО и ДВО. А в 1991 году полковник М. П. Кривоуцкий работал в составе аттестационной комиссии ВВА им. Ю. А. Гагарина.

В различные периоды офицеры кафедры участвовали в командно-штабных учениях войск Приволжско-Уральского военного округа. Так, в должности офицеров групп общего оперативного планирования огневого поражения в период подготовки к проведению фронтовой операции принимали участие подполковники Ю. С. Зубарев, Ю. В. Ярошик, М. В. Курилов и другие.

Офицеры кафедры проводят занятия с курсантами не только в классах учебного отдела, но и на аэродроме. До 1990 года во время лётной подготовки курсантов подполковники В. М. Глазунов, В. С. Войнаровский и В. Н. Трифонов выполняли полёты на личное совершенствование и готовили курсантов к полётам на боевое применение на тактическом фоне.

На кафедре постоянно работает авиамодельный кружок по изготовлению макетов самолётов и вертолётов, которые используются в учебном процессе и в качестве подарков почётным гостям училища. В этой работе отличились Г. К. Пономарев, В. И. Малыхин, В. Н. Трифонов, А. В. Нарышев, Г. Н. Мартынюк.

Офицеры кафедры принимают активное участие в военно-патриотическом воспитании молодежи, выезжая в школы Самарской, Ульяновской и Саратовской областей, а также участвуют в организации и проведении игры «Зарница». В мае 2005 года подполковник Г. Г. Нуждин руководил военно-учебными сборами учеников 10-х классов Николаевского района Ульяновской области.

Командование училища оказывает высокое доверие офицерам кафедры, регулярно назначая их в состав парадного расчёта на торжествах в областном

центре Самара в честь Дня Победы в Великой Отечественной войне. С благодарностью от командующего 2-й Гвардейской общевойсковой Краснознаменной армии эту задачу выполняли в мае 2004, 2005, 2007, 2008 гг. подполковники Е. С. Карамушка, Ю. В. Ярошик и А. В. Григорьев.

Война в Афганистане выявила недостатки в подготовке лётного состава в действиях на земле после покидания вертолётa. Их необходимо было устранить. Курс общевойсковой подготовки проходил на аэродромах Троекуровка, Звезда и Кузнецк. В сентябре 1988 года подполковники Е. А. Косарьков, В. Н. Трифонов, В. М. Глазунов впервые в училище руководили маршброском курсантов 1-го курса. Маршрут начинался в Кузнецке и должен был закончиться в Сызрани. Но установившиеся низкие ночные температуры (до -8°C) не позволили полностью его пройти. По решению начальника училища генерал-майора А. Ф. Базарова в с. Репьевке маршбросок был прекращён, и личный состав на железнодорожном транспорте и автомашинах был доставлен в Сызрань. Тем не менее, в течение пяти суток преподаватели и курсанты с полной выкладкой преодолели расстояние более двухсот километров. На марше отрабатывались вопросы ориентирования на местности, ведения разведки, тактической маскировки, организации оборонительного и наступательного боя в составе отделения, взвода, роты и батальона.

6 июля 2006 года училище с рабочим визитом посетил Министр обороны РФ С. Б. Иванов. В подготовке объектов кафедры к смотру принимали активное участие полковник М. В. Аксёненко, подполковники А. В. Орлов, В. А. Голованов, служащие ВС В. М. Глазунов, В. И. Малыхин и П. В. Кружилин.

В разное время на кафедре проходили службу и творчески трудились: участники Великой Отечественной войны – полковники Геннадий Константинович Пономарёв, Александр Николаевич Салов, подполковники Сергей Иванович Старцев и Скорина, майоры Александр Павлович Ростовщиков, Алексей Александрович Третьяков, участники локальных войн и вооружённых конфликтов – полковники Александр Николаевич Асташкин, Владимир Владимирович Григорян, Макар Васильевич Аксёненко, Алексей Алексеевич Колбаса, подполковники Александр Александрович Каспрук, Сергей Александрович Михайлов, Владимир Викторович Иванов, Сергей Павлович Сайко, Николай Васильевич Макаров, Вячеслав Александрович Козырев, майоры Василий Фёдорович Щетинкин и Игорь Николаевич Шочев;

участники контртеррористических операций – полковник Петр Васильевич Кружилин, подполковники Юрий Иванович Диев, Александр Фёдорович Гудима, Григорий Геннадьевич Нуждин, Николай Александрович Гусенков, Сергей Юрьевич Хвостов; участники ликвидаций последствий аварии на Чернобыльской АЭС – подполковники Вадим Витальевич Осипов и Сергей Александрович Михайлов. Многие из вышеперечисленных офицеров были отмечены высокими правительственными наградами и повышением по службе.

На протяжении многих лет собираются сведения о тех, кто трудился на кафедре, а таковых 185 офицеров, прапорщиков и служащих ВС. Сюда приходят офицеры с руководящих должностей, представители разных родов войск и видов Вооружённых сил. Среди них: заместитель командира тяжёлого авианесущего крейсера по авиации полковник Алексей Викторович Самбуров, заместитель начальника училища гражданского воздушного флота полковник Иван Александрович Жучков, лётчик-инспектор отдела армейской авиации ПриВО полковник Владимир Владимирович Григорян, командиры отдельных вертолётных полков – полковники А. А. Колбаса, П. В. Кружилин, М. А. Астахин, А. Н. Асташкин, М. Е. Комаров, начальник штаба училища полковник В. Е. Одинок.

Таким образом, коллектив кафедры тактики впитывал лучшие военные традиции ВВС, Сухопутных войск и ВДВ, морской авиации ВМФ.

Кафедра тактики всегда характеризовалась высоким научным потенциалом. Большой вклад в научную работу внесли кандидаты военных наук: полковники запаса – М. П. Криволицкий и В. И. Малыхин, подполковник запаса А. А. Приходько, полковники – М. В. Аксёненко, А. Н. Моисеев; доценты полковник О. Б. Бобков, сл. ВС В. М. Глазунов.

В 2007 г. за заслуги в области образования награждены нагрудными знаками «Почётный работник высшего профессионального образования Российской Федерации» доцент кафедры Владимир Михайлович Глазунов и профессор кафедры Михаил Петрович Криволицкий.

В разные периоды кафедрой руководили: полковники Александр Николаевич Салов, Борис Иванович Каспирович, Михаил Петрович Криволицкий, Владимир Ильич Малыхин, Макар Васильевич Аксёненко. С 2008 года кафедру тактики успешно возглавляет полковник Олег Борисович Бобков.

Прекрасными методистами и воспитателями показали себя полковники В. И. Гатовский, А. Э. Банчуков, Н. В. Романов, В. В. Хвалгин, подполковники А. Н. Атапин, А. А. Каспрук, С. М. Крупинов, С. А. Михайлов, В. М. Глазунов, С. А. Шварц. В своей работе они широко используют богатый опыт военной службы, обширные знания и опыт участников Великой Отечественной войны, локальных войн и вооружённых конфликтов.

В феврале 2005 г. на кафедре оборудован стенд лучшего преподавателя. Таковыми признавались: сл. ВС В. М. Глазунов (2005–2006 уч. год), сл. ВС С. А. Шварц (2006–2007 и 2007–2008 уч. годы), сл. ВС С. А. Михайлов (2008–2009 уч. год).

Сейчас в трудный период военных реформ кафедра тактики продолжает решать задачи по обучению курсантов в духе лучших традиций. Формирует у них навыки глубокого понимания принципов общевойскового боя, основ подготовки и ведения боевых действий экипажем, парой, звеном и эскадрилей. Развивает тактическое мышление, воспитывает у курсантов чувства патриотизма, гордости за свою Родину, свой народ, веру в своё оружие и военное искусство. Проводит обучение иностранных военных специалистов.

Кафедра осуществляет общее руководство по разработке и написанию дипломных работ курсантами выпускного курса.

Продолжается подготовка научных военных кадров. В 2008 году подполковник А. В. Черепанов был направлен в очную адъюнктуру Военной академии РХБЗ в г. Кострома.

Ведутся работы по развитию и совершенствованию учебно-материальной базы кафедры. В 2006–2009 годах были оборудованы: класс дипломного проектирования и компьютерного моделирования, учебные аудитории радиационной, химической и биологической защиты, преподавательские. Большой вклад в этот процесс внесли: подполковники Андрей Викторович Черепанов, Александр Федорович Гудима, служащие ВС РФ Владимир Ильич Малыхин, Константин Иванович Паутов, Алексей Васильевич Еремеев, Геннадий Борисович Полев, Михаил Евгеньевич Комаров.

В 2006 году авторским коллективом в составе начальника училища, кандидата исторических наук, генерал-майора В. Г. Уколова, заместителя начальника училища по учебной и научной работе, кандидата военных наук, доцента полковника А. Н. Моисеева, начальника кафедры, кандидата военных наук, доцента полковника М. В. Аксёненко, зам. начальника кафедры

полковника О. Б. Бобкова, профессора кафедры, кандидата военных наук сл. ВС М. П. Кривоуцкокого, доцента кафедры кандидата военных наук сл. ВС В. И. Малыхина, доцента кафедры сл. ВС В. М. Глазунова, преподавателей подполковника А. В. Орлова и сл. ВС П. В. Кружилина были написаны два учебника «Тактика» и «Тактика армейской авиации».

В декабре 2006 года кафедра прошла аттестационную экспертизу Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки. Комиссия установила полное выполнение лицензионных требований на соответствие учреждению высшего профессионального образования.

Основными дисциплинами, изучаемыми на кафедре в настоящее время, являются тактика; военная история; радиационная; химическая; биологическая защита; управление подразделениями в мирное время.

Коллектив кафедры постоянно меняется. В последние два года на кафедре были назначены и приняты на службу: подполковники Ю. В. Морозов, М. В. Фадеев, майор А. В. Лешенко, служащие ВС В. Е. Одинокоев, Л. И. Мишанкова, полковник В. Г. Лукьянов. Тепло провожают офицеры кафедры своих коллег при их увольнении в запас или при перемещении в другие подразделения для дальнейшего прохождения службы.

На кафедре постоянно проводится воспитательная работа, для чего широко используются стенды «Честь имею» и «Окно в историю», на которых размещаются материалы о ветеранах училища, Героях России, лучших преподавателях кафедры. Для более глубокого знания вероятного противника курсантами систематически используется стенд «Техника и тактика ВС иностранных государств».

Одной из традиций кафедры является активное участие в спортивных соревнованиях и различных конкурсах. Так, подполковник запаса С. А. Шварц – чемпион мира и России 2008, 2009 годов, судья международной категории. Служащий ВС С. А. Михайлов в 2006 г. занял 3-е место в соревнованиях по настольному теннису в рамках VIII Фестиваля здоровья, спорта и творчества Самарской области. Подполковник А. В. Орлов в 2008 г. стал победителем городского конкурса «Мой папа самый лучший».

В различные годы кафедра отмечалась руководством училища как лучшая по спортивно-массовой работе в учебном отделе.

Большой вклад в спортивную копилку кафедры внесли полковники – В. В. Хвалгин, В. И. Малыхин, П. В. Кружилин, Е. А. Косарьков, М. А. Астахин, подполковники – Т. К. Каюмов, Ю. А. Серёгин, В. М. Глазунов,

Л. М. Гирёв, В. Н. Трифонов, В. А. Грачев, С. Ю. Хвостов, Г. Г. Нуждин, А. Н. Атапин, О. Б. Бобков, В. А. Голованов, С. А. Шварц, М. В. Курилов, А. Ф. Гудима, С. А. Михайлов, А. В. Орлов, прапорщик запаса Ю. Н. Дышин.

Руководителями спортивных команд в разное время являлись полковники М. П. Криволуцкий, В. И. Малыхин, М. В. Аксененко, М. А. Астахин, О.Б. Бобков; тренерами – подполковники В. М. Глазунов, С. А. Михайлов, А. Н. Атапин, прапорщик запаса Ю. Н. Дышин.

11 марта 2008 г. принята эмблема кафедры тактики. В ней есть такие элементы: пропеллер (символ полёта, сохранения традиций ВВС), несущий винт (основной элемент вертолёта), эвольвента Леонардо да Винчи (символ исторических корней вертолётостроения), крылья (символ скорости и мобильности), шлем (символ защиты, воспитания и подготовки выпускников к защите Отечества), стрелы с перекрестиями – условный тактический знак группового удара вертолётов по наземной цели (символ основной направленности обучения на кафедре – действия в авиационной поддержке войск).

Форма геральдического щита – ранг кафедры как учебно-научного подразделения учреждения военного профессионального образования; голубой цвет геральдического щита – традиционный цвет сукна военной одежды военнослужащих Военно-Воздушных Сил (символ чести и верности). Главными разработчиками эмблемы кафедры являются полковник запаса Владимир Ильич Малыхин и подполковник Григорий Геннадьевич Нуждин.

Идти в ногу со временем, качественно готовить будущих военных лётчиков для своей страны и продолжать лучшие традиции ВВС – девиз коллектива кафедры тактики, которая в настоящее время носит название 1-я кафедра тактики и общевоенных дисциплин Сызранского ВВАУЛ (ВИ).

КАФЕДРА БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ АВИАЦИОННОГО ВООРУЖЕНИЯ

Кафедра боевого применения средств поражения (БПСП), образованная в 1973 году путём отделения от кафедры «Тактики и БПСП», своим рождением обязана резким возрастанием роли вертолётов при ведении боевых действий. Появление большого количества новых средств поражения и новых боевых вертолетов потребовало увеличения количества часов на изучение вооружения, что и привело к необходимости выделения ее в отдельную кафедру. По времени этот процесс совпал с вводом в строй нового современного учебного корпуса, и вся новая учебная база кафедры создавалась в нем.

Преподаватели, составившие основу новой кафедры, обладали достаточным жизненным и методическим опытом для того, чтобы на долгие десятилетия заложить основу учебной базы, традиций обучения, воспитания курсантов, взаимоотношений в коллективе, которые существуют и поддерживаются до сих пор.

Возглавил кафедру подполковник-инженер Энвер Латыпович Абдулов, а в коллектив кафедры вошли: подполковник Анатолий Петрович Демидов, майоры – Константин Григорьевич Николаев, Валентин Ефимович Ершов, Владимир Иосифович Галахов, Владимир Фёдорович Лачкин, капитан Александр Андреевич Логинов, ст. лейтенант Шлема Шмулевич Шаллер.

В филиале учебно-летного отдела СВВАУЛ (г. Пугачев) в состав кафедры вошли майоры Александр Эммануилович Банчуков и Виктор Тимофеевич Бобровников.

Благодаря тому, что коллектив по составу оказался в основном инженерный, на кафедре с самого начала была заложена качественная учебная база. Сделав упор на изучение систем оружия, а не на вооружение конкретных вертолетов, удалось создать уникальные методические материалы, тренажеры и демонстрационные установки, которые со временем не стареют и пригодны для всех существующих типов и модификаций советских и российских боевых вертолетов. В период формирования базы кафедры был заложен принцип активного участия в этом процессе всего коллектива с привлечением наиболее подготовленных курсантов. Но основная нагрузка легла на вспомогательный персонал. От лаборатории постоянно требовалось не только создавать учебную базу и следить за ее состоянием, но и выступать в роли инструкторов практического обучения при проведении занятий на технике. Личный состав лаборатории достойно выполняет эти функции.

В 1973 году лабораторию возглавил ст. лейтенант Иван Иванович Вечерин. В её состав вошли старшины Алексей Львович Брылов (прослужил на кафедре 23 года), Виктор Григорьевич Ризаев.

Ведущую роль в выполнении задач, стоящих перед коллективом по организации и проведению учебно-воспитательного процесса и созданию рабочей, творческой атмосферы, принадлежит начальнику кафедры. В разные годы кафедру возглавляли: подполковник Энвер Латыпович Абдулов (1973–1978 гг.), полковники – Анатолий Александрович Малявкин (1978–1986 гг.), Валентин Ефимович Ершов (1986–1989 гг.), Александр Сергеевич Васянин

(1990–1995 гг.), Николай Геннадьевич Еремеев (1996–2006 гг.), Валерий Иванович Козуб (2006–2010 гг.).

С начала своей деятельности кафедра приступила к проведению занятий по двум дисциплинам: «Авиационное вооружение и его боевое применение» и «Теория вероятностей и боевой эффективности». Основную работу по подготовке учебно-методических материалов проделали подполковник А. П. Демидов, майоры В. Е. Ершов, А. А. Логинов, А. Э. Банчуков. В результате было обеспечено качественное проведение занятий по всем разделам и темам, создана достаточная тренажная база.

Расширение задач, решаемых вертолётами на поле боя, потребовало пересмотра методики обучения дисциплине, повышения ее практической направленности, интенсификации учебного процесса. Этому способствовала установка стрелкового тренажёра по пуску ПТУР «Фаланга», который вплоть до снятия этих ракет с вооружения позволял проводить не только ознакомление курсантов с пуском и наведением ракет, но и обеспечивал подготовку летчиков училища перед полетами на полигон по пуску ПТУР. В частности, начальник училища генерал-майор А. А. Дидык, ставший лётчиком-снайпером, прошёл на тренажёре под руководством полковника Ю. Н. Иноземцева полный курс тренажей и успешно выполнил зачётные пуски.

Монтаж тренажёра выполнен силами подполковников А. А. Малявкина, А. Э. Банчукова, Ю. Н. Иноземцева, прапорщика А. Л. Брылова. В этот же период Юрий Николаевич Иноземцев разработал методические материалы и практические рекомендации по использованию фотоконтрольной аппаратуры при боевом применении вооружения вертолёта и дешифрировании результатов стрельб и бомбометаний.

При переходе училища на обучение курсантов на вертолётах второго поколения (Ми-24Д и ДУ), а также в связи с индивидуализацией процесса обучения, под руководством полковника А. Э. Банчукова одна учебная аудитория была модернизирована для решения этой задачи. Принцип, предложенный Александром Эдуардовичем, актуален и по сей день. Он заключается в том, что в аудитории оборудованы пять однотипных рабочих мест по подвеске и снаряжению авиационных средств поражения на держатели. Это позволяет обеспечить, во-первых, большую практическую направленность занятия; во-вторых, одновременную отработку учебных вопросов практически каждым курсантом учебной группы; в-третьих, требует от учебно-вспомогательного состава более высокого уровня подготовки практической

части занятия под руководством преподавателя. Следует отметить, что все начальники лаборатории кафедры имели инженерное образование (майор А. А. Кузнецов получил его заочно в период службы на кафедре), умело организовывали занятия и руководили личным составом в период проведения тренажей.

Лабораторией кафедры в разные годы руководили: ст. лейтенанты – Иван Иванович Вечерин (1973–1975 гг.), Геннадий Васильевич Ильин (1975–1977 гг.), лейтенант Сергей Владимирович Русаков (1977–1980 гг.), капитан Николай Петрович Бычков (1980–1984 гг.), майоры – Александр Анатольевич Кузнецов (1984–1989 гг.), Игорь Николаевич Шочев (1989–1999 гг.), Олег Владимирович Бурьгин (1999–2004 гг.), Александр Александрович Васянин (2004–2009 гг.), капитан Виталий Владимирович Кокорин (с 2009 г. по наст. время).

В составе лаборатории большую работу по изготовлению схем выполняли чертежницы кафедры. На протяжении 23-х лет эти обязанности беспрерывно и с высоким качеством выполняла служащая Тамара Александровна Андреева. Сегодня этим занимаются специальные службы учебного отдела, используя современную полиграфическую аппаратуру.

Личный состав кафедры на протяжении всех лет ее существования создавал необходимую тренажную базу, учебные наглядные пособия. Неоднократно офицеры выезжали на предприятия и базы хранения, заводы и в воинские части. В середине 80-х офицеры А. А. Малявкин, А. Э. Банчуков, Г. Н. Назаркин, А. А. Кузнецов существенно пополнили кафедру современными учебными средствами поражения и схемами. Особых слов благодарности заслуживает подполковник С. В. Русаков, ставший заместителем начальника кафедры. На основе документации танкового тренажёра по пуску ПТУР «Малютка» он разработал техническое задание и провёл заказ через Министерство обороны по изготовлению на заводе тренажёра по пуску ПТУР «Штурм» с вертолёт. До распада СССР кафедра успела получить один тренажёр СТЛ-1 из 160-ти, заказанных для армейской авиации. Он установлен в тренажном классе и используется не только при обучении курсантов, но и лётчиков местного полка.

К началу 1980-х годов коллектив кафедры с привлечением лучших методистов училища написал учебник «Вооружение вертолёт и его боевое применение». Изданный Министерством обороны он вот уже более 25 лет является настольной книгой как курсантов СВВАУЛ, так и лётчиков строевых

частей. В настоящее время готовится новое издание учебника, где будут представлены современные средства поражения и новые вертолеты с прицельными комплексами. И хотя авторский коллектив первого учебника состоит официально из полковников А. А. Малявкина, В. Е. Ершова, А. Э. Банчукова, Ю. Н. Иноземцева, в подготовке материалов принимал участие весь преподавательский и вспомогательный состав кафедры.

Наряду с подготовкой летчиков армейской авиации на кафедре проводится обучение летчиков морской вертолетной авиации (ныне – для вертолётных подразделений сил флота). Эта специализация на кафедре обеспечена своей методической и учебной базой, у истоков которой стояли подполковник А. П. Демидов и майор В. Е. Ершов. Руководили морским профилем кафедры за эти годы: подполковник Анатолий Петрович Демидов (1973–1976 гг.), полковники – Валентин Ефимович Ершов (1976–1978 гг.), Иван Александрович Сухоев (1978–1986 гг.), майор Сергей Иванович Лавриков (1986–1988 гг.), подполковники – Николай Геннадьевич Еремеев (1988–1996 гг.), Сергей Николаевич Валов (с 1996 г. – по н. в.). Подполковник С. Н. Валов после увольнения в запас руководит профилем в качестве служащего ВС. Большую роль в оформлении «морского класса» сыграл ст. прапорщик Алексей Львович Брылов.

Следующим этапом совершенствования учебного процесса на кафедре стало создание специализированных аудиторий по отдельным видам средств поражения. В конце 80-х XX века была оборудована аудитория бомбардировочного и минного вооружения с однотипными рабочими местами (полковники В. М. Титаев, А. Э. Банчуков, прапорщики В. И. Костылев и А. И. Зуев). В 1992–1993 гг. подполковники В. С. Лешенко и В. В. Хомак с привлечением наиболее способных курсантов оснастили кабинет ракетного неуправляемого и артиллерийского вооружения с четырьмя рабочими местами. Две однотипные аудитории позволили проводить занятия одновременно с двумя группами. Средства поражения в них менялись в зависимости от освещаемой темы. Аналогичным образом к 1994 году были оборудованы аудитории управляемого ракетного вооружения (подполковник В. С. Лешенко, майор А. В. Гладышев) и прицелов (полковник Ю. А. Андреев, подполковники В. В. Масленников и А. Н. Акимов).

В середине 80-х годов прошлого столетия среди преподавателей было всего три лётчика: полковник А. Н. Бутузов, подполковники А. С. Васянин

и В. Г. Силанов. В дальнейшем сюда получили назначения боевые лётчики-вертолётчики – подполковники В. Н. Савенко и В. Г. Степанов. Их боевой опыт, приобретённый в Сирии и Афганистане, был внедрен в учебный процесс как в вопросах тактики действия вертолетов, так и в совершенствовании способов применения вертолетного оружия.

В 1985 году начальник кафедры полковник А. А. Малявкин на три месяца выезжал в командировку в ДРА для сбора информации, что называется «из первых рук». По возвращении он вместе с полковником В. Ф. Щетинкиным и подполковником В. Г. Степановым, также имевшими афганский опыт, переработал все методические материалы. Особое внимание было уделено вопросам приобретения навыков лётным составом по самостоятельной подготовке вооружения к вылету при базировании вне основного аэродрома. Впоследствии эти требования нашли своё отражение в п. 498 ФАП инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации 2005 года. Соответственно изменилась и учебная программа дисциплины в сторону увеличения ее практической направленности, чему как раз способствовали созданные специализированные аудитории.

Командованием училища проводилась большая работа по повышению профессионального уровня преподавательского состава кафедры. Назначения получали офицеры, имеющие опыт не только эксплуатации техники, но и руководства коллективами и службами, участники боевых действий в локальных конфликтах. Так, с должности инженера училища по авиационному вооружению на кафедру пришли подполковники А. В. Гужавин и В. А. Бабельский, с должности командиров летных подразделений – боевые лётчики, орденосцы подполковники Б. А. Сеелев, А. Н. Акимов и И. З. Кагарманов, с должности командира полка – полковник Ю. Н. Андреев – опытный лётчик, воспитатель и командир.

После приобретения достаточного опыта, а также получив инженерное образование (заочно), на преподавательские должности назначаются офицеры из состава лаборатории кафедры, воспитанные в своем коллективе. Среди них Г. Н. Ильин, С. В. Русаков, В. В. Масленников, С. Н. Валов, В. В. Овчинников, А. В. Гладышев. Здесь бережно относятся как к молодым преподавателям, так и к ветеранам, налажен обмен опытом. С легкой руки полковника А. А. Малявкина, в его бытность начальником кафедры, с 1986 года во вторую субботу сентября отмечается День кафедры.

За 26 лет существования кафедры в коллективе трудились семь кандидатов технических наук, ещё пятеро работали над своими диссертациями, проходя здесь службу.

В 2006 году начальник кафедры полковник Козуб Валерий Иванович впервые в истории кафедры получил учёное звание доцента по профилю «Авиационное вооружение и его боевое применение».

Научный «костяк» кафедры активно участвует в военно-научной и исследовательской работе: выполняют заказные и инициативные НИР, руководят научными изысканиями курсантов, создают вместе с ними макеты и тренажёры, учебные и тренажные компьютерные программы. Эта работа позволила значительно расширить возможности по наглядности учебных пособий, оперативному контролю успеваемости курсантов, предоставлению справочной информации.

В настоящее время на кафедре активно внедряются программные продукты, позволяющие моделировать сложные процессы, происходящие в агрегатах систем вооружения. В середине 90-х годов эту работу на кафедре начинали офицеры И. С. Кравчук (ныне – генерал-майор, заместитель начальника Академии ВВС Украины), Н. Г. Еремеев, В. В. Масленников, С. Н. Русаков, А. А. Марашук. Подполковник А. А. Марашук впервые в теории боевой эффективности выполнил сложные расчёты графиков теоретического рассредоточения боеприпасов при применении их с вертолётных скоростей. В 2008–2009 годах творческим коллективом преподавателей и курсантов, под руководством старшего преподавателя кафедры, к.т.н., доцента майора Д. А. Моисейкина создана анимированная обучающая программа, позволяющая доступно, в полной мере раскрыть сущность работы экипажа вертолёт при выполнении боевых и учебных стрельб с момента обнаружения цели, до момента достижения минимальной дальности стрельбы. В 2009 году преподаватель кафедры к.т.н., майор И. Г. Семакин представил программы расчётов эффективности боевого применения средств поражения с вертолёт.

Под руководством преподавательского состава кафедры ведётся активная военно-научная работа курсантов. В настоящее время здесь действуют два военно-научных кружка для курсантов четвертого и пятого курсов, возглавляемые старшим преподавателем, к.т.н., доцентом майором Д. А. Моисейкиным. Работа, выполняемая курсантами в рамках данного направления, интересна, многогранна и охватывает широкий спектр различных вопросов.

Однако, основным направлением, как и много лет назад, является теоретические изыскания в области перспективных образцов вооружения и военной техники путём написания рефератов, подготовки докладов и выступлений. Ежегодно лучшие работы курсантов, из числа выполненных на кафедре, участвуют в межвузовских, региональных и всероссийских конференциях, совещаниях и семинарах, занимают призовые места на секциях, получают признание и благодарственные письма, отмечаются Главкомом ВВС и Министром обороны РФ.

Преподаватели регулярно проводят занятия с курсантами выпускного курса на старте, в частности, при выполнении ими полетов на полигон для бомбометания, пусков НАР и стрельбы из пушки. Подполковники В. В. Силанов, С. И. Кузьминых, А. А. Леухин, В. В. Кокорин, исполняя должность начальника ВОТП СВВАУЛ, являлись летающими преподавателями и сами участвовали в полетах с курсантами, что способствовало совершенствованию методики обучения и, несомненно, поднимало авторитет наставника среди курсантов.

Более 50 % преподавателей имеют за плечами учёбу в академии или высших инженерных училищ, 90 % – опыт службы в войсках, 5 % являются участниками боевых действий в Республике Афганистан и других горячих точках. Подполковник запаса С. Н. Валов работал в 8-м ГНИКИ им. В. П. Чкалова. Старший преподаватель подполковник запаса Вячеслав Степанович Лешенко (стаж работы на кафедре 29 лет) и доцент кафедры полковник запаса Владимир Викторович Масленников (стаж работы на кафедре 26 лет) удостоены знака Министерства образования РФ «Почетный работник высшего профессионального образования». В. В. Масленников, кроме того, является и лучшим методистом кафедры по итогам 2008–2009 года.

В 2009 году старший преподаватель кафедры, к.т.н., доцент майор Моисейкин Дмитрий Александрович стал лауреатом конкурса Благотворительного фонда В. Потанина среди преподавателей военных вузов.

Формирование нового облика Вооружённых Сил вносит изменения и в работу кафедры: требования интенсификации и индивидуализации учебного процесса ставятся во главу угла методики проведения занятий. И коллектив, руководимый доцентом полковником Валерием Ивановичем Козуб, справляется с этой задачей. Большую работу по формированию учебно-методических комплексов по трём программам обучения провели

заместитель начальника кафедры полковник В. А. Козырев и доцент кафедры полковник запаса Е. А. Косарьков.

Кафедра является единственной, на которой органически сочетаются две специфики эксплуатации авиатехники: инженерная – при подготовке вооружения на земле и осмотре после вылета, и лётная – при применении вооружения в полёте. На протяжении всех лет существования кафедры её руководству удаётся сочетать эти направления.

На 4-м курсе ПМК инженеров возглавляет старший преподаватель подполковник запаса, ветеран кафедры Александр Владимирович Гужавин, в неё входят преподаватели: подполковники – А. В. Гладышев, В. В. Егоров, майор И. Г. Семакин, сл. ВС В. С. Лешенко. Для проведения занятий активно используются обновленные в 2008 году специализированные аудитории и холл учебного отдела с макетами узлов подвески авиационного вооружения. Кроме того, в состав кафедры входит кабинет компьютерного моделирования боевого применения, долгие годы руководимый сл. ВС А. В. Куракиным. Современная компьютерная техника и программное обеспечение, разработанное кафедрой в 2004 году, позволяет отрабатывать на тренажах пуски управляемых ракет, а также проводить контрольное тестирование курсантов по пройденной тематике.

В ПМК 5-го курса входят преподаватели, имеющие лётный опыт. Лекции читают: начальник кафедры полковник В. И. Козуб, его заместитель полковник В. А. Козырев, занятия проводят сл. ВС полковники запаса Ю. А. Андреев и Е. А. Косарьков, подполковник В. В. Овчинников. Для изучения авиационных прицелов и теории стрельбы и бомбометания используется обновлённая в 2008 году специализированная аудитория.

Отдельной составляющей учебной работы кафедры является морская специализация или подготовка лётчиков для вертолётных подразделений сил флота. В настоящее время по данному направлению успешно решают задачи старшие преподаватели кафедры: служащий ВС Валов С. Н. и майор Моисейкин Д. А.

Являясь одной из основных тактико-специальных дисциплин, боевое применение вынесено на государственную итоговую аттестацию курсантов сразу по двум направлениям: составная часть итогового междисциплинарного экзамена в виде конструкции вооружения и выпускная квалификационная работа, включающая в себя выбор авиационных средств поражения (АСП), оценку их эффективности и выполнение применения. Ставшая традиционной

защита выпускной квалификационной работы – это строгий экзамен как для курсантов, так и для их научных руководителей. Преподаватели кафедры ежегодно осуществляют научное руководство написанием таких работ курсантами, а хорошие и отличные оценки, получаемые выпускниками на защите, лишнее подтверждение высокого профессионализма и мастерства педагогов.

В 2006 году училище посетил Министр обороны РФ С. Б. Иванов, он присутствовал на занятиях по дисциплине кафедры – подготовке экипажа к полёту на пуск НАР и снаряжении вертолёт АСП на учебном аэродроме. Положительную оценку высоких гостей заслужила наглядная учебно-материальная база кафедры и, в первую очередь, оборудованные аудитории и холл.

Поддержание в рабочем состоянии всей учебной базы кафедры и помощь преподавателям в проведении практических занятий с курсантами лежит на плечах личного состава учебной лаборатории кафедры в лице её начальника – капитана В. В. Кокорина, техников-инструкторов практического обучения – старших прапорщиков А. В. Пискунова, А. Ю. Непопалова, И. А. Задкова, С. В. Юсупова.

Отметив свое 25-летие, кафедра готова к переходу на обучение по новым программам с изучением новых вертолётов и образцов вооружения. Опробована методика написания и защиты ВКР, о чём снят единственный в училище фильм, учебная база приспособлена для смены новых АСП и вертолётов, проводятся исследования по тематике кафедры, пишутся учебные и тренажёрные программы. Коллектив единомышленников, состоящий из опытных и грамотных инженеров и лётчиков, готов и дальше работать в изменяющихся условиях и выполнять новые задачи.

КАФЕДРА ВЕРТОЛЁТОВОЖДЕНИЯ

Изучение воздушной навигации началось ещё в Саратовской ВАШП. Для теоретического обучения курсантов в школе был создан учебно-лётный отдел. В него входило пять классов: класс социально-экономических дисциплин; общей тактики и тактики ВВС; материальной части самолётов, моторов и теории полётов; воздушной навигации и класс воздушной стрельбы. 21 апреля 1940 года был образован класс воздушной навигации. Именно с этой даты начинается свою историю кафедра вертолётовождения. Учебная

нагрузка на класс воздушной навигации была определена в объёме 220 часов: аэронавигация – 100, бомбометание – 80, метеорология – 40.

Воздушную навигацию вел штурман школы капитан В. П. Омеляненко, метеорологию – старший лейтенант П. Г. Ярославцев.

Интересна история появления в школе пилотов капитана Василия Петровича Омеляненко. Он буквально «свалился с неба». В Саратовской ВАШП не было штатного штурмана, и начальник школы, несмотря на большие полномочия по подбору кадров, долго не мог решить вопрос с определением нужной кандидатуры. Но в один из дней на аэродроме школы совершил вынужденную посадку бомбардировщик ТБ-3, штурманом экипажа которого был капитан В. П. Омеляненко, не задолго перед этим закончивший Военно-воздушную академию. Вопрос с назначением согласовали быстро, и через несколько дней он был назначен штурманом школы.

Он вложил много сил и энергии в совершенствование учебного процесса и развитие учебной базы первой и единственной в стране планерной школы. Он осуществил более 20 рационализаторских предложений. Разработал методику расчета на внеаэродромную отцепку планера, что значительно облегчало задачи пилотов-планеристов во время полётов и десантирования в тылу врага.

Большим уважением в военном учебном заведении пользовался преподававший метеорологию начальник метеослужбы школы старший лейтенант Петр Григорьевич Ярославцев, назначенный на эту должность из состава 58-й эскадрильи и прослуживший в нашем училище до 1960 года.

Система штурманской подготовки лётных кадров в Саратовской авиа-школе складывалась в соответствии с общим характером развития военно-учебных заведений Красной Армии. Кандидаты отбирались в аэроклубах с образованием не ниже семи классов и направлялись для дальнейшего обучения в школу пилотов.

Перед штурманской службой и школой в целом была поставлена задача: в течение года подготовить лётчиков на самолётах Р-5. Выпускникам школы присваивались сержантские звания, и они должны были направляться в части ВВС для прохождения службы или в специализированные школы для дальнейшего обучения на истребителях или бомбардировщиках.

Необходимо было в кратчайшие сроки сформировать учебные подразделения, оборудовать учебные классы, наладить лётную работу в авиаотрядах и начать учебный процесс. В классе воздушной навигации находились

макеты навигационных приборов, схемы полётов по маршруту, порядок расчёта основных навигационных элементов, образцы оформления полётных карт и другой обучающий материал.

Возросла интенсивность учебы. Рабочий день преподавателей составлял 10 часов, а в предвыходные дни – восемь. Часы самостоятельной работы курсантов проходили только под руководством командиров и преподавателей.

Другой сложный вопрос, с которым пришлось столкнуться штурману школы и другим преподавателям, – это часто меняющийся профиль обучения курсантов, что было связано с общими изменениями в развитии авиации, структуры авиачастей и внедрением новой техники. Только за первый год своего существования школа трижды переводилась на новые штаты.

Тревожная предвоенная обстановка внесла в дело подготовки лётных кадров определенные коррективы. В связи с переходом на изучение самолета СБ силами штурманской службы и курсантского состава была проведена большая работа по переоборудованию класса воздушной навигации, созданию макетов и наглядных пособий.

В ходе учебно-теоретической подготовки с курсантами начальник школы требовал от преподавателей тщательной подготовки к каждому занятию, составления личных планов-конспектов по их проведению и разработки методики занятий по курсу каждого предмета, в том числе по навигации, переработки разнообразной технической литературы. Очень строго ставился вопрос об организации занятий и поддержании дисциплины на них, правильности ведения преподавателями записей в журналах по разделам и пройденным темам.

Категорически запрещалось снимать курсантов с классных занятий без разрешения начальника учебно-летного отдела.

В целях повышения качества занятий по навигации в ходе лекций и практических уроков организовывалась проверка правильности записей курсантами учебного материала и усвоения ими пройденного материала. Это было тем более важно в связи с тем, что в школе испытывалась острая нехватка учебников и другой литературы, не доставало обычных тетрадей и письменных принадлежностей. Писать подчас приходилось в самодельных блокнотах, на бумаге, вырезанной из использованных стрелковых мишеней. Усилия преподавателей в обеспечении учебного процесса, в борьбе за его качество давали свои положительные результаты. По итогам 1940 года

проверявшая училище комиссия ПриВО выставила оценку «хорошо» за учебно-летнюю подготовку курсантов.

К 1 апреля 1941 года план выполнения теоретической подготовки с курсантами первого набора составил 73 %, в том числе по предметам, которые проводились в классе воздушной навигации, результаты обучения отражены в следующей таблице:

Дисциплины учебного плана	За март			С начала обучения		
	план (час)	вып. (час)	% вып.	план (час)	вып. (час)	% вып.
Навигация	6	12	200	100	104	104
Бомбометание	4	4	100	80	4	6
Метеорология	4	2	50	40	44	108

С началом Великой Отечественной войны боевая учеба в школе продолжалась без снижения темпов, но боевые действия внесли свои коррективы. Школа перешла на подготовку курсантов по программе военного времени. Теоретическое обучение было сокращено в три раза: с 1616 учебных часов до 567. Срок обучения составил 6 месяцев. Занятия по воздушной навигации были практически прекращены. В лётной подготовке курсанты осваивали только взлёт и посадку.

Требования войны поставили на повестку дня задачу создания и широкого использования таких средств Воздушно-десантных сил, которые в условиях боевых действий войск позволили бы при минимальных потерях, бесперебойно снабжать партизанские отряды оружием и продовольствием, десантировать людей и вооружение в глубокий тыл противника. Таким средством стал боевой планер. Этот необычный летательный аппарат, транспортируемый самолетом-буксировщиком, в зависимости от конструкции позволял за один перелёт перевозить грузов по весу и габаритам в 3–6 раз больше, чем мог поднять самолёт. На планере можно было произвести посадку на ограниченной, необорудованной площадке, в условиях заболоченной и лесистой местности.

Специально военно-учебных заведений по подготовке пилотов-планеристов как в нашей стране, так и за рубежом перед войной не было. Первая и

единственная такая школа была образована в Саратове на базе авиационной школы пилотов.

Времени на реорганизацию школы отпускалось мало. Необходимо было в короткий срок не только наладить учебный процесс, но и заново создать учебную базу, оборудовать классы, оформить наглядные пособия для освоения нового профиля. Обучение военному планеризму в интересах фронта было делом новым и практически начиналось с нуля. Здесь многое зависело от знаний и мастерства преподавательского и лётно-инструкторского состава, от умелого их подбора и правильной расстановки. И эта задача была решена успешно.

Курсанты проходили политическую, огневую, строевую, физическую и сапёрную подготовку, изучали уставы Красной Армии, аэронавигацию, теорию полётов, тактику и метеорологию. Кроме того, в школе была организована парашютно-десантная подготовка (курсанты совершали 3–5 прыжков с парашютом), обучались практике ведения наземного боя и методам партизанской борьбы, учились умению ориентироваться на местности, владеть штыком и автоматом.

Основной объём учебного времени в школе отводился на изучение военно-теоретических и военно-прикладных дисциплин. Но главным в обучении курсантов СВАПШ несомненно была лётная подготовка, овладение техникой пилотирования и воздушной навигацией десантных планеров днём и ночью. Вместе с тем, общий налёт каждого курсанта на планере за три месяца учебы в школе не превышал и 10 часов. Однако этого времени было достаточно, чтобы освоить технику пилотирования и навигацию как учебного, так и боевого планера.

Штурманы школы – В. П. Омеляненко, К. Ф. Новосельцев, В. А. Горбунов принимали участие в боевых операциях. С 12 по 16 ноября 1942 года они вместе с лётчиками и пилотами-планеристами выполняли боевую задачу по переброске на планерах военных грузов для танковых частей Сталинградского фронта.

Перелёты происходили в сложнейших условиях ночи, снегопада и тумана на высоте 10–15 метров. На отдельных маршрутах пилоты и штурманы находились в воздухе без посадок по 5 часов. Но твердые знания воздушной навигации позволили преодолеть эти трудности. Боевой налёт экипажей из Саратовской ВАПШ составил 33 часа 12 минут. За это время в район боевых действий ими было переброшено более 16 тонн антифриза и боеприпасов.

Много славных страниц в развитие и совершенствование Саратовской планерной школы внесли ее командиры, преподаватели, лётчики и техники. В трудных условиях они налаживали быт и учебу курсантов, создавали тренажеры, учебные установки, наглядные пособия, разрабатывали новую методику обучения и подготовки планеристов.

На заключительном этапе войны в школе стало возможным увеличить сроки обучения и количество часов на изучение техники и дисциплин, в том числе и воздушной навигации.

Находясь в едином строю советских воинов, выпускники школы мужественно сражались на фронтах войны и внесли славную страницу в летопись истории Великой Отечественной войны.

Интересен такой факт: единственный выпускник школы, дважды удостоенный звания Героя Советского Союза, генерал-майор Т. Я. Бегельдинов в годы войны длительное время исполнял должность старшего штурмана штурмового авиационного полка. Эту ответственную должность он смог занять, благодаря высоким личным качествам, в том числе, прочным знаниям по воздушной навигации, полученным в Саратовской ВАШП.

В 1946 году школа перебазировалась в г. Пугачёв и переименовывается в Пугачёвское авиационное планерное училище. В который раз все силы сосредотачиваются на создании учебной базы. Преподавательскому и лётно-инструкторскому составу приходилось преодолевать большие трудности. На состояние учебы сказывались неразвитость учебно-методической базы, отсутствие новых учебных программ и планов. Коррективы в учебный процесс и разработку учебных программ, в том числе по воздушной навигации, приходилось осуществлять своими силами уже по ходу занятий.

Штурман училища капитан В. П. Омеляненко принял участие в разработке курса учебно-лётной подготовки на планерах по полной программе обучения курсантов. Кроме того, постоянный состав, в том числе и штурман училища, привлекался к учениям с десантированием войск. Так, например, в 1947 году экипажи училища привлекались на учения Прикарпатского военного округа, в 1948 году – к испытаниям планера Як-14 и участию в воздушном параде над Москвой в День авиации. В этом же году лётчики и штурманы училища участвовали в учениях по десантированию дивизии ВДВ парашютным и посадочным способами. Приобретенный на учениях опыт глубоко анализировался и внедрялся в практику обучения курсантов училища. В этот период в классе воздушной навигации вводятся должности

штатных преподавателей. Ими были назначены: по аэронавигации – капитан В. П. Омеляненко, по авиаметеорологии – капитан А. Я. Лукин. Освободившуюся должность старшего штурмана училища занял фронтовик подполковник М. М. Козлов.

Позже училище решало и такие задачи, как подготовка правых летчиков на Ли-2, обучение метеоспециалистов-радиотов и других авиаспециалистов для частей ВВС. В 1949 году на самолеты Ли-2 пришли первые профессиональные штурманы экипажей, которые впоследствии составили костяк цикла навигации. Перестройка училища потребовала изменения в штатах. Осенью 1949 года в учебно-лётном отделе были созданы четыре цикла, в том числе – навигации и радиотехнических средств. Возглавил его майор В. П. Омеляненко. На цикл были возложены задачи преподавания воздушной навигации, применения РТС, военной топографии, авиационной метеорологии. Штат цикла был определён в составе пяти человек. Создание цикла способствовало повышению качества обучения. Об уровне преподавания навигации говорит и такой факт: в 1950 году выпускники училища В. Шмелёв и А. Фролов впервые в мире в сложных навигационных условиях совершили на планерах Ц-25 полёт к Северному полюсу для доставки необходимых грузов на станцию СП-2 и выполнили посадку на дрейфующий лёд.

Весной 1952 года пришёл приказ о новой реорганизации училища. Впервые в стране оно перешло на подготовку курсантов для нового типа летательного аппарата – вертолёта.

Успешному обучению личного состава на Ми-4 способствовала большая методическая, рационализаторская и изобретательская работа, проводимая офицерами учебно-лётного отдела. Ими заново создавалась учебная база, на принципиально новый тип летательного аппарата, оборудовались классы, оформлялись учебные пособия. Преподаватели овладевали методикой обучения на новой технике, разрабатывали лекции и учебные пособия.

С подготовкой курсантов торопили. Уже началось формирование первых вертолётных частей и подразделений, и будущих выпускников Пугачёвского авиаучилища там ждали с нетерпением.

С каждым годом в училище совершенствовались и учебный процесс, и штатная структура циклов. В 1954 году на цикле самолетовождения и РТС работало уже семь преподавателей. Кроме В. П. Омеляненко, здесь трудились Б. В. Протасенко, Н. А. Кисляков, И. А. Рябокоть, М. М. Приборкин, А. П. Шишов, А. Я. Лукин. Одни из них пришли с должностей штурманов

Ли-2 из состава училища, другие – из расформированных боевых частей, участвовавших в Великой Отечественной войне. Этот сплав знания учебного процесса и боевого опыта дал отличные результаты. В 1954 году первый выпуск лётчиков-вертолётчиков окончили училище с хорошими результатами. Все поставленные задачи были успешно выполнены.

Глубокий след в истории кафедры оставил подполковник Николай Александрович Кисляков, прибывший в училище с должности старшего штурмана бомбардировочного полка. Фронтовик, выполнивший 717 боевых вылетов, участник парада Победы, кавалер пяти боевых орденов, он точно знал, чему и как учить курсантов для достижения победы в бою. Свой опыт и знания он реализовал в процессе 44-летней преподавательской работы. Его занятия проходили поучительно, с большим количеством боевых примеров, в то же время, сохранялся высокий научный уровень, которого он достиг, окончив после войны Военно-воздушную академию.

Ограниченные возможности учебно-методической базы в Пугачёве уже не могли удовлетворить растущих потребностей училища, и летом 1960 года оно перебазировалось в г. Сызрань, где ранее дислоцировалось истребительное училище.

В течение 1960–1961 годов на новом месте были созданы классы и лаборатории. Цикл вертолётовождения и РТС с 1960 года возглавил полковник Борис Александрович Демидов, фронтовик, активный участник Великой Отечественной войны, кавалер трёх боевых орденов, назначенный на эту должность из состава расформированного истребительного училища.

В 1966 году Сызранское училище получило статус высшего. Реорганизация коснулась всех частей, учебно-летного отдела и управления училища. Учебные циклы и классы преобразовывались в кафедры, вводились новые предметы для изучения, расширялись штаты преподавателей, лётно-технического и вольнонаёмного составов. Первым начальником, теперь уже кафедры вертолётовождения, стал полковник Б. А. Демидов.

Переход на новую программу обучения потребовал большого напряжения в работе личного состава. Пришлось заново создавать учебную базу в соответствии с требованиями высшего профиля обучения. В этот период на кафедру пришли молодые, грамотные и активные преподаватели. Среди них П. А. Ложкин и В. А. Григорьев. Полковник Петр Андреевич Ложкин прослужил здесь до 1988 года на должности старшего преподавателя метеорологии. За это время зарекомендовал себя умелым педагогом, грамотным

методистом, опубликовал несколько учебных пособий. Полковник Вениамин Александрович Григорьев отдал кафедре двадцать лет, принимал участие в написании учебников, умело обучал курсантов. Оба этих замечательных педагога, а также подполковник Н. А. Кисляков, первыми на кафедре были награждены почетными знаками «Отличник высшей школы».

Широкую известность получил преподаватель подполковник А. В. Подгорнов. Болея душой за качество штурманской подготовки лётчиков, он вместе со штурманом 626 уВП подполковником В. Д. Ушеревич обратился с письмом в Военный отдел ЦК КПСС об имеющихся недостатках по подготовке курсантов в штурманском отношении. По результатам его обращения количество полётов по маршруту в период лётной практики было увеличено с трёх до одиннадцати, а в учебных вертолётных эскадрильях была введена должность штурмана эскадрильи.

В 1972 году силами кафедры был выпущен первый учебник «Вертолётное вождение». Его авторами стали Б. Демидов, А. Трофименко, Н. Кисляков, Б. Щуркин и В. Старцев. По нему обучался не один выпуск вертолётчиков.

В 1973 году кафедру вертолётного вождения вместо ушедшего в запас полковника Б.А. Демидова возглавил полковник Яков Яковлевич Кудрявцев, обладавший большим опытом лётной подготовки и руководителя штурманской службы.

В связи с вводом в эксплуатацию нового здания учебного отдела девизом руководства кафедры в то время был: «В новые аудитории – с новым современным оборудованием». За короткий период в выделенном крыле нового здания учебного отдела, где кафедра находится и по настоящее время, были оборудованы учебные классы, лаборатория, электрифицированные стенды и другая современная на тот момент материальная база. Над ее созданием активно работали подполковники В. Мягих, М. Субботин, майор П. Богданов, капитаны А. Битюцкий, В. Честнихин, А. Неженко, прапорщик С. Зайцев. С этого же периода была заложена хорошая традиция ежегодно обновлять и совершенствовать оборудование аудиторий. В этот период на кафедру на преподавательскую работу прибыли офицеры И. Р. Цымбельман, Г. Г. Габдрашитов, Э.А. Рябиков, ранее занимавшие руководящие штурманские должности в строевых авиационных частях. Их включение в работу обогатило методику преподавания и способствовало дальнейшему углублению знаний курсантов по вертолётному вождению.

В этот же период совершенствовалась методика обучения навигации на вертолётах Ми-2 и Ми-8, разрабатывалась на Ми-24 – новой машине, поступившей на вооружение училища. Для него был оборудован отдельный учебный класс со стендами, разъясняющими особенности полётов с применением навигационного комплекса вертолёта.

Во время боевых действий в Афганистане сотни выпускников СВВА-УЛ показали свои высокие профессиональные знания и умения. Пригодились им и знания по вертолётовождению, полученные в стенах училища. Вот несколько примеров. Штурман вертолётной эскадрильи Ми-8 капитан В. Г. Кузьминов будучи ведущим группы вертолётов, несмотря на зенитный огонь противника, вывел группу точно на площадку десантирования в восьмидесяти километрах северо-восточнее Кабула, а после высадки десанта огнём бортового оружия обеспечил огневую поддержку действий десанта. Награждён орденом Красной Звезды.

Штурман вертолётного отряда пограничных войск старший лейтенант И. М. Баранов в период 1985–1989 гг. совершил семьсот боевых вылетов на территорию ДРА и заслужил в полку славу умелого и опытного воздушного разведчика. За свои подвиги награжден орденом Красного Знамени.

Лётчик-оператор вертолёта Ми-24 старший лейтенант С.А. Деревянников, поддерживая боевые действия десантно-штурмовой группы точным бомбометанием уничтожил пулемет ДШК, мешавший ее продвижению, чем обеспечил успех операции. Награждён орденом Красной Звезды.

В 1985 году кафедру временно возглавил полковник Иван Родионович Цымбельман, имевший опыт руководящей и педагогической работы. На протяжении длительного времени он служил старшим штурманом училища, а затем заместителем начальника кафедры.

Благодаря его организаторским способностям в 1986 году был издан новый учебник «Вертолётовождение», который существенно дополнил предыдущий и по которому курсанты занимаются до настоящего времени. В нём были учтены опыт учений, локальных боевых действий, качественные изменения технических средств вертолётовождения и новые подходы к обеспечению безопасности полётов в различных условиях обстановки. В создании учебника приняли участие преподаватели кафедры Я. Кудрявцев, И. Цымбельман, А. Михальцов, В. Григорьев.

В апреле 1986 года в стране произошла страшная трагедия – взорвался реактор Чернобыльской АЭС. Первые вертолётчики, прибывшие на место

катастрофы произвели детальную воздушную разведку всей территории АЭС и ее окрестностей, разработали схему заходов на реактор для сброса мешков с песком. В ходе выполнения полётов на разрушенный реактор они использовали знания воздушной радиационной разведки местности.

С 1986 года кафедрой возглавил полковник Марлен Васильевич Клименков. Учебную работу он знал досконально, прослужив на различных должностях в вузовской системе в Балашовском и Сызранском училищах. Начальником кафедры он был назначен с должности старшего штурмана училища, на которой прослужил десять лет.

Все свои знания и энергию он направил на совершенствование учебно-методической работы. С включением в состав кафедры авиационного тренажера ее штат в конце восьмидесятых годов был наибольшим за всю историю и составлял 35 человек. В этот период на кафедре работало много высококвалифицированных преподавателей с большим педагогическим опытом, они постоянно искали способы дальнейшего повышения качества обучения курсантов. Среди них полковник А. Г. Хандусь, подполковники А. И. Нечаенко, В. И. Шутов, Ю. А. Андриященко, В. А. Ефимцев, В. А. Парфилев, В. Ф. Федосеев и другие. В этот период на кафедре проводился педагогический эксперимент по внедрению передовой методики преподавания Шаталова. Внедрялась первая программа «Полёт вертолётa с переменным ветром» для поступившей в училище ЭВМ. А также пришлось решать проблему обучения курсантов на переданной училищу базе расформированного Саратовского ВВАУЛ, где на постоянной основе обучался второй курс и должны были читаться вся авиационная метеорология и большая часть воздушной навигации. Эта проблема была решена направлением преподавателей кафедры в длительные командировки в город Саратов и привлечением преподавателей расформированного Саратовского ВВАУЛ. Большой вклад в решение этой проблемы внесли подполковники А. И. Ступаченко, В. А. Дружинин, а в последствии майор В. А. Шестаков. Руководителем нештатного «филиала» стал доцент полковник В. А. Липатов, ранее служивший на аналогичной должности в Саратовском ВВАУЛ. К началу 90-х годов на кафедре сложилась своя школа преподавания, научной и методической деятельности. Многие преподаватели направлялись в адъюнктуру или закреплялись соискателями. Силами преподавателей ежегодно выпускалось до десяти наименований учебно-методических пособий, с учетом современных требований перерабатывались методические материалы.

Начавшееся в девяностые годы сокращение Вооружённых сил привело к преждевременному увольнению подготовленных кадров. Часть преподавателей уволилась по организационно-штатным мероприятиям, другие – по достижению предельного возраста.

Несмотря на сокращение численности кафедры до 18 человек, даже эти штаты были заполнены лишь на половину. Дело дошло до того, что в этот период невозможно было подобрать даже соответствующую кандидатуру на должность начальника кафедры и в течение 1993–1994 гг. и. о. руководителя был полковник Александр Григорьевич Хандусь, выпускник штурманского факультета Военно-воздушной академии, обладавший большим опытом лётной работы и преподавания.

Он сумел сохранить накопленный опыт, традиции и учебно-материальную базу кафедры, хотя часть помещений по приказанию руководства училища пришлось передать на другие кафедры.

С 1994 года кафедру возглавил полковник Станислав Васильевич Костюк. После окончания Военно-воздушной академии им. Ю. А. Гагарина, он служил старшим штурманом Сызранского учебного вертолётного полка.

За несколько месяцев до этого заместителем начальника кафедры был назначен полковник Николай Владимирович Антонов. На их плечи легла проблема восстановления учебного и научного потенциала кафедры, а также решение других неотложных проблем. Это и переход на пятилетнее обучение, и прохождение аккредитации на право ведения образовательной деятельности, и расформирование филиала учебного отдела в городе Саратове, и доучивание курсантов, переданных из состава расформированного Уфимского ВВАУЛ. Предстояло также учитывать в педагогической деятельности новые задачи, поставленные перед армейской авиацией, – участие в контртеррористической и миротворческих операциях. В 1994 году кафедра в составе училища успешно прошла лицензирование и получила право ведения профессиональной образовательной деятельности. Штаты кафедры стали пополняться подготовленными, квалифицированными кадрами. В течение нескольких лет на кафедру прибыли выпускники Военно-морской академии майоры В.В. Берючев, А. Г. Боровик, Военно-воздушной академии подполковники А. В. Макаров, Р. Н. Колтаков, штурманы учебных эскадрилий майоры О. В. Панин, А. И. Анцупов и другие преподаватели. В дальнейшем подполковник В.В. Берючев приобрел большой опыт педагогической работы и был назначен на должность доцента кафедры. Подполковник

А. В. Макаров проявил склонность к научной деятельности и поступил в адъюнктуру. Подполковник Р. Н. Колтаков показал себя грамотным и умелым педагогом и был назначен на должность старшего преподавателя. Подполковник А. Г. Боровик продемонстрировал хорошие организаторские способности, был выдвинут на должность заместителя, а затем и начальника кафедры. Подполковник А. И. Анцупов пользовался заслуженным авторитетом среди курсантов и проводил занятия на высоком методическом уровне. Подполковник О. В. Панин с высоким чувством ответственности выполнял любое порученное ему дело и был рекомендован на должность старшего преподавателя.

С 1994 года выпускники Сызранского ВВАУЛ приняли участие в уничтожении незаконных вооруженных формирований на Северном Кавказе и, прежде всего, на территории Чеченской Республики. Нанесение авиационных ударов, высадка десантов, воздушная разведка, сопровождение колонн, перевозка войск и грузов – вот основной круг задач, выполнявшихся вертолетной авиацией всех ведомств, задействованных в боевых действиях. Эти полеты выполнялись в сложных условиях наземной и воздушной обстановки, над преимущественно высокогорной местностью, часто под огнём противника. Выпускники училища в очередной раз выдержали экзамен на мужество и профессионализм, многие из них были награждены орденами и медалями, а лучшие удостоены звания Героя Российской Федерации. В этот период с целью повышения качества подготовки выпускников больше внимания стало уделяться изучению особенностей воздушной навигации в различных условиях и при выполнении различных боевых задач. В связи с усилившейся интеграцией новой России в международное сообщество в армейской авиации появился новый круг задач, связанный с выполнением миротворческих операций по линии ООН. Такие задачи решались в Камбодже, Анголе, Косово, Сьерра-Леоне, Эфиопии и в других горячих точках. Для улучшения подготовки выпускников на кафедре дальнейшее развитие получила тема по изучению особенностей воздушной навигации при выполнении международных полётов.

С переходом в 1996 году на пятилетнее обучение потребовалась переработка всего учебного и методического материала, повышение профессионализма преподавателей, совершенствование наглядных пособий и материальной базы кафедры. Причём, переработка материала проводилась несколько раз, сначала по так называемой программе «4+1», затем по переходным и

только потом по постоянным пятилетним программам. Благодаря усилиям подполковников Н. В. Антонова, В. В. Берючёва, И. А. Ртищева, В. А. Шестакова и других преподавателей задача была выполнена качественно и в срок. В совершенствование учебно-материальной базы большой вклад внесли сотрудники лаборатории майоры В. А. Ускел, Д. В. Бакаенко, ст. лейтенант Г. В. Наумов, сл. ВС Ю. В. Зварыгин.

Прибытие большого количества курсантов, переданных из состава Уфимского ВВАУЛ в 1998 году, потребовало интенсификации учебного процесса, количество занятий, проводимых на кафедре, увеличилось в несколько раз, однако доучивание было проведено в срок и без снижения качества преподавания.

В 2001 году в связи с назначением полковника С. В. Костючук на должность старшего штурмана училища начальником кафедры стал полковник Николай Владимирович Антонов. Выпускник Челябинского ВВАКУШ и Военно-воздушной академии им. Ю. Гагарина, он длительное время летал на самолете Ту-95 в частях дальней авиации, пройдя все должности до старшего штурмана дивизии, а затем перешел на преподавательскую работу, которой занимается до настоящего времени.

С приходом нового начальника кафедры больше внимания стало уделяться научной работе. В последующие годы были выполнены три заказные научно-исследовательские работы, выпущены учебные пособия: «Организация и обслуживание воздушного движения» авторов Н. В. Антонова, С.И. Мушинского, «Воздушная навигация» авторов С. В. Костючук, Н. В. Антонова, В. В. Берючева, С.И. Мушинского, «Радиотехнические средства обслуживания воздушного движения» авторов С.И. Мушинского и преподавателя кафедры АРЭО Ю.Б. Самойлова. Укреплялся учебный и научный потенциал кафедры: в 2001 году ученое звание доцента получил начальник кафедры, на преподавательскую работу были назначены кандидаты географических наук майор А. В. Смирнов, сл. ВС А. Н. Порунов. В этом же году на кафедру пришли выпускник штурманского факультета ВВА подполковник В. И. Андроник и сл. ВС В.К. Якимов, имеющий почетное звание Заслуженный военный штурман РФ. В 2006 году диссертацию кандидата технических наук защитил сотрудник лаборатории капитан Д. А. Моисейкин. Активизировалась работа кружков военно-научного общества, молодые преподаватели и курсанты неоднократно принимали участие в конкурсах научных работ. Преподавателем метеорологии А. В. Смирновым была

опубликована монография «Обледенение наземных инженерных сооружений аэродрома». В связи с произошедшим переходом на пятилетнее образование 26 октября 2001 г. на кафедре подполковник С. И. Мушинский провел первое занятие по новой дисциплине «Управление воздушным движением» (в дальнейшем «Организация воздушного движения»). С 2004 года майор А. В. Смирнов начал преподавать переданные с кафедры КЭАТ дисциплины: «Аэропорты и воздушные перевозки», «Аэродромы» (в последующем они были объединены в одну).

В связи с уходом полковника Н. В. Антонова в запас кафедру возглавил его заместитель подполковник (впоследствии – полковник) Александр Григорьевич Боровик – выпускник Ворошиловградского ВВАУШ и авиационного отделения Военно-морской академии. Назначение состоялось 22 апреля 2006 года. Продолжалась смена поколений. На кафедру были назначены: подполковник Ю. А. Саяпин – выпускник Военно-воздушной академии, обладавший большим опытом работы на командном пункте управления полетами училища, ему было поручено возглавить дисциплину «Организация воздушного движения»; майор запаса А. П. Вилькевич, закончивший наше училище и имевший опыт полетов в строевых частях с различных аэродромов, который был назначен старшим за проведение дисциплины «Аэродромы, аэропорты и воздушные перевозки»; подполковник В. М. Шульгин, закончивший авиационное отделение Военно-морской академии и получивший опыт работы на руководящей должности в штабе ВВС и ПВО Тихоокеанского флота, он стал вести дисциплину «Воздушная навигация»; сл. ВС П. П. Гусев, имевший большой опыт руководства метеоподразделениями и ранее работавший на кафедре заведующим метеорологическим кабинетом, ему было поручено преподавать «Авиационную метеорологию». Остался на кафедре, теперь уже полковник запаса, Н. В. Антонов, занимающий должность доцента. Из состава НИРИО на кафедру был прикомандирован кандидат технических наук майор В.А. Джаксбаев, которого включили в состав ПМК по «Военной топографии» и «Воздушной навигации». Произошли изменения и в обслуживающем персонале. На кафедру прибыли: майор Д. В. Козыркин, капитан А. А. Ямщиков, ст. лейтенант А. С. Кунаков, а впоследствии капитан А. Ю. Клековкин. Их трудом были оборудованы класс «Организация воздушного движения» и компьютерный. Совместно с другими кафедрами оборудован класс для обучения профессионально ориентированному английскому языку. Капитан А. А. Ямщиков, являясь отличным

авиамоделистом, несколько лет руководил авиамодельным кружком, принимал участие в различных выставках и неоднократно поощрялся за занятые призовые места.

В течение 2005–2006 учебного года вместо Государственных экзаменов вводится разработка и защита выпускной квалификационной работы (ВКР), что потребовало разработки новых подходов к учебному процессу как со стороны курсантов, так и преподавателей. В кратчайший срок для руководства ВКР были подобраны и подготовлены наиболее опытные преподаватели, разработаны методики и образцы необходимых документов, составлены задания для выпускников. Первый блин не оказался комом, все закрепленные за кафедрой курсанты успешно прошли защиту перед Государственной комиссией и получили квалификацию «лётчик-инженер». Работа по совершенствованию ВКР продолжается и по настоящее время.

В 2006 году на кафедре упраздняется кабинет авиационной метеорологии, а вместо него вводится кабинет компьютерного моделирования аэронавигационных ситуаций. Под кабинет была выделена и в короткий срок оборудована аудитория, где установили 15 компьютеров. Первой его сотрудницей стала сл. ВС А. В. Казановская, в дальнейшем были назначены заведующая кабинетом Л.П. Зайцева и лаборантка Е. Л. Астахова. Современная компьютерная техника начала применяться в учебном процессе: разрабатывались презентации и схемы, выполнялись навигационные расчёты, моделирование аэронавигационных ситуаций при написании дипломных работ, осуществлялся тестовый контроль знаний курсантов и многое другое. В этом же году училище и кафедра успешно прошли Государственную аттестацию, и лицензия на право ведения образовательной деятельности была продлена.

В 2007 году в соответствии с новыми квалификационными требованиями к военно-профессиональной подготовке выпускников преподавателями проведена целенаправленная переработка учебно-методического комплекса для специальности 160503 «Лётная эксплуатация воздушных судов». Были учтены новые достижения педагогической науки, опыт боевой подготовки частей армейской авиации и результаты изучения отзывов на выпускников училища, для чего была выполнена соответствующая НИР. В целях проведения ряда занятий, предусмотренных этим комплексом, была оборудована учебная лаборатория, оснащенная действующими установками курсовых систем, автоматического радиокompаса и другими приборами.

Продолжилось укрепление кафедры преподавательским составом. На должности преподавателей были назначены подполковник Р. А. Родин, закончивший Военно-воздушную академию и служивший до этого на руководящей должности в оперативно-стратегическом объединении и Заслуженный военный летчик РФ, полковник запаса И. А. Богданов, ранее служивший на должности заместителя начальника училища по лётной работе. Они принесли на кафедру опыт решения масштабных задач по лётному, штурманскому и оперативному обеспечению боевой деятельности войск.

В 2009 году в связи с реорганизацией системы военного образования было проведено изменение штатов кафедры. Начальником лаборатории стал капитан А. С. Кунаков, техником была назначена Л. А. Рычкаль, а на должность лаборанта переведена К. Н. Горбунова.

Таким образом, к настоящему времени, кафедра вертолётовождения представляет собой сплоченный, хорошо подготовленный в профессиональном отношении коллектив со сложившимися традициями и большим накопленным опытом педагогической деятельности, способный успешно решать все стоящие задачи учебной, методической, научной и воспитательной работы. В последние годы на кафедре:

- ежегодно проводится около 3000 часов занятий по пяти учебным дисциплинам;
- выполнено 6 научно-исследовательских работ;
- напечатано одно учебное и 5 учебно-методических пособий;
- разработано 56 методических материалов для проведения различных видов занятий;
- изготовлено более 20 наглядных пособий, лабораторных установок и макетов приборов;
- подано и реализовано 7 рационализаторских предложений.

С этими показателями и надеждой на лучшее коллектив кафедры встречает 70-летний юбилей родного училища.

КАФЕДРА АВИАЦИОННОГО И РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Кафедра авиационного и радиоэлектронного оборудования была образована в 1966 году после преобразования Сызранского училища в высшее военное авиационное училище лётчиков. Учебные циклы и классы преобразовались в кафедры, при этом в учебный процесс вводились новые предметы для изучения, расширялись штаты.

Переход на новую программу обучения потребовал большого напряжения в работе всего личного состава. Приходилось создавать новую учебную базу в соответствии с требованиями высшего профиля обучения. В соответствии с этим принимались необходимые меры по улучшению обучения будущих лётчиков-инженеров, совершенствованию методики преподавания, укомплектования кафедры преподавателями с высшим образованием. Основу кафедры составили преподаватели бывшего цикла «Вертолётовождения и РТС» – подполковник Ю. Н. Гуляев и майоры В. Н. Безручко, Л. С. Гуревич, В. Д. Макаров.

Вначале кафедра располагалась в корпусе № 6, а с 1973 г. обосновалась в новом учебном корпусе. Основной задачей становится создание современной учебно-лабораторной базы. В этот период были созданы специализированные лаборатории по авиационному и радиоэлектронному оборудованию вертолётов Ми-1, Ми-2, Ми-8Т. На тот момент на кафедре преподавались не только профильные дисциплины «Авиационное оборудование вертолётов» и «Радиоэлектронное оборудование вертолётов», но и ряд общеинженерных дисциплин: «Автоматика и управление», «Электротехника и электроника».

Визитной карточкой кафедры всегда являлись высокая специальная подготовка, методическое мастерство и требовательность преподавателей, а также учебная лаборатория, оснащённая современной вычислительной техникой, авиационным и радиоэлектронным оборудованием.

Первым начальником кафедры (с 1966 по 1974 гг.) был полковник-инженер, кандидат технических наук Юрий Николаевич Гуляев. На данном этапе становления кафедры как самостоятельного структурного подразделения личному составу пришлось приложить максимум усилий для создания не только учебно-материальной базы, но и разработки фонда методического материала. Заместитель начальника кафедры полковник В. В. Гуденко личным примером вдохновлял на решение стоящих задач. Он разработал и изготовил несколько действующих стендов в лабораторию электротехники и электроники.

Основные задачи по оборудованию лабораторий и классов были выполнены прапорщиками Б. Н. Корягиным, В. Н. Нефедовым, М. В. Булгаковым. Неоценимую помощь по подготовке и печати документации оказала служащая СА Наталья Ивановна Семенюта. На протяжении длительного времени она осуществляла на кафедре редакционную подготовку печатного и графического материала.

Весомый вклад в оборудование классов и подготовки учебно-методических разработок внёс преподавательский состав кафедры. Это старшие преподаватели: В. Д. Макаров, Е. П. Зыбин, А. А. Шагинян, Н. Г. Медведков, Ю. С. Бovyкин, И. А. Дубенский, Н. Н. Точилов, Э. П. Садовой, А. М. Полисадов, В. И. Анисимов и другие. Преподаватели: Л. С. Гуревич, А. П. Терентьев, Е. Я. Эпштейн, В. Г. Михайлов, Л. К. Степанов, В. К. Лобачёв, В. М. Блвштейн, Н. Ф. Солеков, Л. С. Береговой, И. В. Толкачёв, В. В. Някин.

Кандидат технических наук, полковник Виктор Николаевич Безручко возглавлял кафедру с 1974 по 1986 годы. Под его руководством были заложены и развивались традиции кафедры, направленные на глубокое и качественное изучение будущими лётчиками авиационного и радиоэлектронного оборудования. Научно-педагогический потенциал кафедры в эти годы пополнился выпускниками Военно-воздушной инженерной академии им. проф. Н. Е. Жуковского и адъюнктур вузов. На кафедре приступили к преподавательской деятельности подполковники И. А. Клименко, подполковник М. Стецюк, майоры В. И. Анисимов, Ю. М. Бобр, А. А. Золкин, Н. А. Куликов, капитаны С. С. Абрамов, Ю. Н. Кривонос, В. Г. Курдюков, А. К. Франчук.

Основные усилия преподавателей кафедры в эти годы были направлены на разработку учебных пособий и учебно-методической литературы, совершенствование учебно-лабораторной базы. В 1978 году авторским коллективом преподавателей кафедры под руководством полковника В. Н. Безручко, был разработан и издан в Военном издательстве учебник «Радиоэлектронное оборудование вертолётов». В 1981 году там же выпускается учебник «Авиационное оборудование вертолетов» под редакцией полковника А. С. Тыртычко. Оба учебника были рекомендованы Главнокомандующим ВВС для использования курсантами лётных училищ, которыми до сих пор продолжают пользоваться как в училище, так и в вертолётных частях. Под руководством и при непосредственном участии подполковников В. М. Григорьева и В. И. Васильева были разработаны многофункциональные лабораторные установки для проведения занятий по дисциплине «Электротехника», которые не потеряли актуальности и в настоящее время. Неоценимый вклад в обеспечении училища и кафедры образцами учебной техники, оборудования, элементной базы внёс преподаватель подполковник Владимир Александрович Петухов.

С середины 80-х годов началось использование в учебных заведениях страны первых электронно-вычислительных машин. Наше училище тоже не осталось в стороне. Задачу по внедрению в учебный процесс ЭВМ было поручено провести кафедре. В кратчайшие сроки был развернут кабинет вычислительной техники с установленной в нём миниЭВМ «Искра-226». Значительный вклад в освоении и внедрении новой техники внёс инженер лаборатории кафедры служащий СА Лев Лазаревич Вайсман. Впоследствии была введена новая дисциплина «Информатика», которая стала преподаваться на кафедре.

В 1987 году начальником кафедры стал кандидат технических наук, доцент, подполковник Кубанычбек Кудашевич Орузбаев. Он проходил службу на кафедре в должностях: с 1978 по 1984 гг. – старший преподаватель, с 1984 по 1987 гг. – заместитель начальника кафедры, с 1987 по 1991 гг. – её начальник. В связи с освоением в 484-ом учебном вертолётном полку вертолётов Ка-27 училище начало подготовку лётных кадров для морской авиации. Под руководством полковника К. К. Орузбаева был оборудован специализированный класс авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёт Ка-27, а также разработаны учебные программы и учебно-методические материалы, обеспечивающие качественное обучение курсантов. В создании специализированного класса активное участие приняли полковник А. Е. Машиновский, подполковники В. В. Белугин, Г. Н. Кисляков, А. М. Колесник, майоры В. Г. Курдюков, Ю. Кривонос, А. А. Золкин, прапорщик В. Н. Ковалёв. Во время спецкомандировки полковника К. К. Орузбаева в период с 1989 по 1991 гг. обязанности начальника кафедры исполнял полковник В. И. Франко. После спецкомандировки, полковник Орузбаев убыл для дальнейшего прохождения службы во вновь образованные Вооружённые силы Республики Кыргызстан.

В 1988 году на кафедре был создан один из первых в училище компьютерных классов, оборудованный персональными компьютерами типа БК-0010. Разработкой программного и методического обеспечения для проведения занятий с использованием этой машины по новой дисциплине «Основы устройства и применения вычислительной техники» занимались майоры В. В. Бойцов, А. С. Скалка, капитан А. Н. Ткаченко, сл. ВС Т. А. Жарова.

В 1991 году на должность начальника кафедры был назначен кандидат технических наук, старший научный сотрудник, полковник Ю. М. Бобр. Юрий Матвеевич прибыл на кафедру в 1979 году и по 1981 год являлся

преподавателем по авиационному оборудованию. После окончания адъюнктуры, с 1983 года, он – старший преподаватель кафедры. В период с 1983 по 1989 гг. – заместитель начальника учебного отдела по научной работе.

В эти годы, несмотря на бурные политические процессы, происходившие в нашей стране, личный состав кафедры продолжал работу по обучению и подготовке лётных кадров. Этот период ознаменовался тем, что в течение 1993–1998 гг. на кафедре произошло значительное обновление как преподавательского, так и вспомогательного состава. Причём большинство офицеров прибыло из строевых частей, имея за плечами огромный опыт служебной деятельности и эксплуатации авиационной техники. Среди них подполковники Ю. Б. Самойлов, С. Ю. Пушкин, А. Н. Горшунов, С. Е. Коробов, Ю. В. Бачин, Г. Ю. Хизев, майор В. В. Толмачёв, капитан Э. В. Бедай, прапорщики А. Е. Петрунин, И. П. Кулавский. Значительный вклад в становление начинающих преподавателей внесли заместитель начальника кафедры полковник В. И. Франко, профессор полковник Н. А. Куликов, доцент подполковник А. К. Франчук.

С 1996 года преподавательским составом кафедры был успешно обеспечен переход на обучение курсантов по пятилетнему учебному плану.

Несмотря на скромное финансирование обеспечения учебного процесса, личный состав учебной лаборатории сделал много для совершенствования не только учебно-лабораторной базы кафедры, но и вложил много сил для ремонта аудиторий.

В период с 1992 по 2004 гг. начальниками учебной лаборатории кафедры были майоры С. А. Клепинин, Е. Н. Дурыманов, В. А. Голованов, О. Е. Ермолаев. Именно тогда стало хорошей традицией выдвигать офицеров с этой должности на преподавательскую работу. С 2004 года учебную лабораторию возглавил майор Е. П. Керничный, занимавший до этого должность начальника отделения авиационных приборов кафедры.

После увольнения в запас полковника Ю. М. Бобр в 2001 году руководство кафедрой возглавил кандидат технических наук, доцент, полковник Варёнов Александр Борисович. Свою преподавательскую деятельность в училище он начал с 1988 года, прослужив до этого не один год в строевых частях, приобретя боевой опыт в Республике Афганистан, успешно закончив адъюнктуру. Он внёс новый импульс в работу коллектива. Под его руководством вышла на новый уровень учебная, научная и методическая работа. Стали широко внедряться в учебный процесс и повседневную деятельность

современные информационные технологии. Много новых идей, сформулированных преподавателями, оказались воплощёнными в жизнь. В частности, под руководством заведующего кабинета служащего ВС С. Е. Коробова была оформлена и электрифицирована аудитория для изучения авиационного оборудования вертолёт Ми-2.

В 2002 году кафедра приступила к обучению иностранных военнослужащих по инженерно-техническому профилю. Большой вклад в подготовку специалистов внесли подполковники А. Н. Сумцов и А. Н. Горшунов. При их непосредственном участии в короткие сроки была создана учебно-материальная база для обеспечения проведения занятий.

С 2004 года кафедра стала постоянным участником ежегодной Всеармейской олимпиады по информатике среди курсантов высших военно-учебных заведений МО РФ. В разные годы готовили и сопровождали команду курсантов: полковник И. А. Андреев, подполковники Е. Н. Шрамчевский, В. Б. Сеник, майор А. Е. Майоров. В 2005 году команда Сызранского ВВАУЛ заняла 3 место в абсолютном командном первенстве среди 38 вузов страны.

После убытия в феврале 2006 года полковника А. Б. Варёнова к новому месту службы в Краснодарское ВВАУЛ, начальником кафедры был назначен доцент, полковник Иван Александрович Андреев. Он прибыл на кафедру в 1997 году. До назначения на преподавательскую должность Иван Александрович проходил службу Сызранском ВВАУЛ с декабря 1985 года на должности начальника лаборатории вычислительной техники. В 2000-м стал заместителем начальника кафедры, а в 2002 г. получил учёное звание доцента.

Этот период в жизни училища ознаменовался проведением первой государственной аккредитации и получением аттестации на ведение образовательной деятельности. В течение 2006 года преподавательским и вспомогательным составом кафедры была проделана большая работа по подготовке и проведению самообследования, а также прохождению процедуры лицензирования вуза. В короткие сроки были переработаны учебно-методические комплексы, разработаны тестирующие программы и оперативно проведены по ним самотестирования курсантов. Много времени этой работе посвятили начальник кафедры полковник И. А. Андреев и начальник отделения инженер Г. В. Макарова.

Была активизирована и редакционно-издательская деятельность. В частности, за период 2005–2006 гг. было разработано пять учебных пособий,

которые получили гриф учебно-методического объединения ВВС. Большая заслуга в этом принадлежала полковнику И. А. Андрееву, подполковнику Ю. Б. Самойлову, подполковнику С. Ю. Пушкину, подполковнику Г. Ю. Хизеву, служащей ВС Т. А. Жаровой.

За период 2006–2009 гг. на кафедре произошёл качественный скачок в развитии учебно-лабораторной базы и внедрении мультимедийной техники. Коллектив кафедры явился первопроходцем по внедрению информационных технологий в учебный процесс. Этому способствовала не только система академических курсов при Военно-воздушной инженерной академии им. проф. Н. Е. Жуковского, в которую был вовлечён преподавательский состав, но и приход в коллектив молодых и энергичных педагогов. К их числу можно отнести кандидатов технических наук подполковников Ю. П. Лямина, С. В. Горюнова, Э. О. Алексеева, В. С. Белого, майора А. Е. Майорова.

В 2007 году кафедра успешно провела подготовку и осуществила переход на обучение курсантов по новому Государственному образовательному стандарту.

В 2008–2009 учебном году коллектив кафедры добился значительных успехов в учебной, методической и научной работе, а также занял в учебном отделе лидирующие позиции по рационализаторской работе. За все годы существования кафедры всегда уделялось большое внимание этому виду деятельности, часто привлекались к ней творчески мыслящие курсанты. Так, за все время было подано более 320 рационализаторских предложений, создано около 70 действующих установок и тренажёров, которыми пользуются до сих пор.

За тот же период была проведена модернизация ряда аудиторий и выполнен капитальный ремонт в двух из них. На основании перечисленных выше показателей кафедра авиационного радиоэлектронного оборудования была признана лучшей в училище. Безусловно, значительная роль и заслуга не только руководящего состава, но и всего коллектива.

В настоящее время кафедра авиационного радиоэлектронного оборудования является одной из ведущих по военно-специальной подготовке выпускников Сызранского ВВАУЛ. Здесь проводится обучение по лётной и технической специальностям как российских, так и иностранных военнослужащих. С лётным составом проводятся занятия с первого по пятый курс. Основными дисциплинами являются информатика, электротехника и электроника, авиационные приборы и пилотажно-навигационные комплексы,

радиоэлектронное оборудование вертолетов, радиотехническое обеспечение полётов.

На кафедре функционируют четыре предметно-методических комиссии. Состав ПМК № 1 – «Авиационное оборудование вертолёт» – следующий: председатель – подполковник А. П. Шишкин, члены – к.т.н., доцент подполковник С. В. Горюнов, к.т.н. подполковник Э. О. Алексеев, подполковники В. Б. Сеник, В. Н. Щепка, В. В. Кравченко, сл. ВС А. Н. Сумцов.

Состав предметно-методической комиссии № 2 – «Радиоэлектронное оборудование вертолёт»: председатель – подполковник В. А. Скрипка, члены – доцент, полковник Ю. Б. Самойлов, сл. ВС Ю. В. Бачин, сл. ВС Г. Ю. Хизёв.

Состав предметно-методической комиссии № 3 – «Информатика»: председатель – сл. ВС В. Г. Курдюков, члены – к.т.н., доцент сл. ВС Ю. М. Бобр, сл. ВС Т. А. Жарова.

Состав предметно-методической комиссии № 4 – «Электротехника и электроника»: председатель – подполковник А. В. Никитин, члены – доцент, полковник И. А. Андреев, к.т.н., доцент, профессор сл. ВС П. П. Гавриш, сл. ВС С. Ю. Пушкин, сл. ВС Т. А. Жарова, сл. ВС В. И. Франко.

Обеспечением учебного процесса на кафедре занимается возглавляемый начальником лаборатории майором Е. П. Керничным личный состав учебной лаборатории: капитаны А. В. Мартынов, С. Н. Чекашкин, И. Ю. Чугункин, старшие прапорщики А. Е. Петрунин, И. П. Кулавский, Н. В. Романов, Н. А. Ефремов, прапорщики В. В. Бутенко, Н. Е. Чернеева, С. Н. Ярцева, сл. ВС С. Е. Коробов, Г. В. Макарова, О. В. Дудкина.

Изучение сложной авиационной техники проходит в современных специализированных аудиториях на реальном оборудовании. Особое внимание уделяется практическим занятиям, на которых закладываются чёткие эксплуатационные навыки – гарантия безопасности полётов. На кафедре созданы и функционируют два компьютерных класса, оснащённые современным оборудованием.

Конец 2009 года был ознаменован проведением организационно-штатных мероприятий, подразделение стало называться – 5-я кафедра авиационного радиоэлектронного оборудования. Увеличилась доля гражданских преподавателей на кафедре, а также была реорганизована учебная лаборатория, в которой стало два отделения: авиационных приборов и радиоэлектроники.

С начала 2010 года обязанности начальника кафедры исполняет полковник Юрий Борисович Самойлов. Он прибыл на кафедру в 1996 году с должности инженера ИАС учебного вертолётного полка училища. С 1998 года был назначен старшим преподавателем, с 2002-го – доцентом кафедры (в 2006 году получил учёное звание доцента), а с 2007 года являлся заместителем начальника кафедры.

Все лучшие традиции кафедры, всё то положительное, что было достигнуто нашими предшественниками, мы намерены не только сохранить и преумножить, но и поднять обновлённым коллективом на качественно новый уровень. Перед личным составом кафедры стоит немало задач, которые должны и могут быть выполнены.

Без сомнения, для многих из тех, кто служил и работал на кафедре за все годы её существования, она стала вторым домом. Взаимовыручка, коллективизм, поддержка и понимание – вот неполный перечень характерных для персонала кафедры качеств, который были и останутся здесь. Сегодня коллектив с надеждой и оптимизмом смотрит в будущее. Все готовы к выполнению поставленных командованием задач, обеспечивая подготовку будущих лётчиков с учётом современных требований к офицерам Вооружённых Сил Российской Федерации.

КАФЕДРА КОНСТРУКЦИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

Кафедра конструкции и эксплуатации авиационной техники является одной из ведущих кафедр в профессиональной подготовке лётчиков-инженеров.

Её главной задачей формирование у курсантов знаний, навыков и умений, обеспечивающих грамотную эксплуатацию авиационной техники на основе чётких представлений об устройстве и работе основных узлов и агрегатов вертолёта и двигателя, понимания физической сущности процессов и явлений, происходящих в них.

Становление и развитие кафедры начиналось с цикла авиационной техники и аэродинамики 160-го (затем Сызранского) ВАУЛ. При переходе училища на профиль высшего, цикл был преобразован в кафедру авиационной техники 25 мая 1967 года.

Её начальником был назначен полковник О. М. Алаян, возглавлявший ранее цикл авиационной техники и аэродинамики. Грамотный специалист,

обладающий большим объёмом теоретических знаний и практическим опытом, хороший организатор, душевный человек, Оганес Мелконович пользовался высоким авторитетом у сослуживцев и командования училища.

Основную часть преподавательского состава образовали преподаватели цикла авиационной техники и аэродинамики 160-го ВАУЛ, имевшие уже солидный педагогический опыт. В их числе полковник С. А. Игнатосян (заместитель начальника кафедры), подполковники В. П. Долгоруков, В. Б. Сегал, С. С. Анищенко, Ф. Н. Кот, Н. И. Стрельников, Б. С. Ястребков, Н. И. Пантелеев.

Шло комплектование вспомогательным составом учебной лаборатории, отделения тренажеров и газовой площадки вертолётов. Одновременно с формированием кафедры на основной базе училища, подобный процесс проходил и в филиале подразделения в Пугачёве.

Перед личным составом кафедры в период её создания стояли достаточно сложные задачи.

Во-первых, организация учебного процесса в соответствии с учебными программами по подготовке лётчиков-инженеров. Для этого нужно было разработать всю необходимую учебно-методическую документацию и учебные пособия, привести учебно-лабораторную базу в соответствие требованиям, предъявляемым к высшему учебному заведению.

Во-вторых, продолжать обучение курсантов без снижения качества их подготовки.

В-третьих, подготовка и ввод в строй прибывающих на кафедру преподавателей, которые либо не имели педагогического опыта, либо впервые сталкивались с такой авиационной техникой, как вертолёт.

Эти задачи были успешно решены, о чём свидетельствовали результаты первого выпуска лётчиков-инженеров в 1970 году. 91% выпускников сдали лётную подготовку на «отлично», а общий средний балл по теоретическим дисциплинам на государственных экзаменах составил 4,66.

На кафедре авиационной техники курсанты изучали не только конструкцию вертолётов (Ми-1 – на основной базе, в Сызрани, Ми-4 – в Пугачёве), двигателей и их эксплуатацию, но и такие дисциплины, как «Аэродинамика вертолёта» и «Техническая механика». Такая концентрация учебных дисциплин на кафедре сделала её самой многочисленной. По воспоминаниям полковника запаса И. С. Ковалёва в 1968 году здесь трудилось более 70 человек преподавательского и вспомогательного состава. Учебные аудитории

были разбросаны по нескольким корпусам: в здании, где сейчас размещается штаб училища, находились классы вертолёт, двигателя и тренажный, а на территории автопарка роты связи газовочная площадка вертолётов Ми-1. Необходимо отметить, что на этих вертолётах курсанты отрабатывали реальные запуски и опробование двигателей.

Многочисленность сотрудников, разобщённость основных подразделений затрудняли управление и координацию действий. Эти проблемы были разрешены при реорганизации кафедры и перебазировании в 1973 году в новый учебный корпус. Вместо одной появились три самостоятельные кафедры: конструкции и эксплуатации авиационной техники (КЭАТ), аэродинамики и динамики полета (АиДП), технической механики.

Именно в этот период окончательно складывается структура кафедры КЭАТ, определяются направления учебной, методической и научной работы.

Основными учебными дисциплинами стали: «Конструкция и прочность вертолёт», «Термодинамика и теория реактивных двигателей», «Конструкция и эксплуатация вертолёт и двигателей». Были образованы следующие предметно-методические группы (впоследствии предметно-методические комиссии):

- конструкции и прочности вертолёт;
- теории двигателей;
- конструкции вертолёт;
- конструкции двигателей;
- эксплуатации авиационной техники.

Каждая ПМГ решала конкретные задачи по учебной, методической работе и созданию учебно-лабораторной базы. Их возглавляли старшие преподаватели: подполковники – Н. И. Стрельников, В. А. Нефёдов, майоры – В. И. Карпушкин, Г. И. Лесной и В. И. Русаков.

После перебазирования кафедры в новый учебный корпус, основной задачей становится создание современной учебно-лабораторной базы. Оборудуются специализированные аудитории по конструкции вертолёт (в то время училище уже перешло на Ми-2), конструкции двигателя, конструкции и прочности вертолёт, теории реактивных двигателей.

Всё оборудование аудиторий делалось руками преподавательского и вспомогательного состава, активно привлекались к этой работе и курсанты.

Необходимо отметить, что задачи по созданию, переоборудованию и совершенствованию учебно-лабораторной базы стояли перед кафедрой

постоянно. Это обусловлено и переходом училища на новую авиационную технику, и стремлением к повышению качества учебного процесса. Здесь создавалась в разное время учебная база по вертолётам: Ми-4, Ми-1, Ми-2, Ми-8, Ми-24, Ка-27.

Большой вклад в эту работу внесли: полковники – С. А. Игнатосян, В. И. Русаков, В. И. Карпушкин, подполковники – Г. А. Луцкер, В. И. Мищенко, Б. Ф. Тупицын, В. М. Белозёров, Ю. С. Непогодин, В. И. Мигненко, А.Н. Бухаров, Н.П. Елфимов, Г.А. Орешников, А.М. Святун, прапорщики В. Г. Токарев, А.М. Михайлов, В.Н. Антонов и многие другие.

Под руководством полковника С. А. Игнатосяна был разработан и создан тренажёр для отработки координации движений по управлению вертолётом. Тренажёр представлял собой кабину вертолёта Ми-1, установленную на штанге с противовесом. Несущий винт с укороченными лопастями приводился во вращение электродвигателем, и кабина перемещалась вверх и вниз, кроме того она могла поворачиваться относительно всех трёх осей. Таким образом, создавалась имитация реагирования вертолёта на изменение положения органов управления.

В 70-е годы происходят качественные изменения в преподавательском составе кафедры. В 1973 году уволился в запас начальник кафедры полковник О. М. Алаян, ему на смену пришёл подполковник И. С. Ковалёв, который был преподавателем кафедры, затем заместителем командира полка по ИАС в Пугачёве, старшим инженером училища по вертолёту и двигателю. Именно под его руководством создавалась новая учебно-лабораторная база кафедры.

В это время наряду с опытными преподавателями появляются молодые, но имеющие хорошую теоретическую подготовку преподаватели – выпускники ВВИА им. Н. Е. Жуковского и Киевского ВВАИУ: капитаны Ю. В. Селезнёв, Ю. В. Фулей (в последствии главный инженер ПриВО, генерал-майор), В. Я. Судаков, старший лейтенант Ю. П. Фоменко, первый кандидат технических наук майор Е. И. Зуевский.

Укрепление кафедры высококвалифицированными научно-педагогическими кадрами продолжалось и в начале 80-х годов. В 1982-м коллектив пополняется выпускницами Казанского авиационного института – лейтенантами Т. С. Гурьяновой (Дорофеевой) и С. В. Морозовой. Они стали первыми в училище военными-женщинами, назначенными на офицерские должности. В тот период казалось, что это исключение из правил, и

нововведение не приживётся. Но время всё расставило по своим местам, и сейчас уже ни у кого не вызывает удивление военнотружущая-женщина в офицерском звании.

В конце 80-х в филиале учебного отдела офицерами кафедры Р. Ш. Мирзеевым, Ю. А. Трофимовым, С. А. Гринцовым и В. Е. Гриненковым была проделана огромная работа по оформлению учебной базы, предназначенной для изучения боевого вертолёта Ми-24.

Приходят на кафедру выпускники адъюнктур: майоры – А. Д. Орлов, А. Г. Дудин, Ю. П. Пучков, капитаны – К. К. Дудка и А. Б. Котенко. В этот период складывается педагогический коллектив, гармонично сочетающий опыт старшего поколения, высокий уровень подготовки и энергию молодёжи. К 1985 году на кафедре КЭАТ было пять кандидатов технических наук: Е. И. Зуевский, В. Я. Судаков, А. Б. Котенко, А. Г. Дудин, Ю. П. Фоменко.

Такой качественный состав преподавателей позволил значительно повысить уровень учебной, методической и научной работы кафедры.

В 80-е годы кафедра выполняет большой объём работы по всем основным направлениям своей деятельности.

Кроме обучения курсантов на основной базе и в Пугачёве, проводятся занятия с офицерами экстерната и слушателями отделения заочного обучения, происходит переучивание лётного и технического состава на новую авиационную технику (вертолёты Ми-24, Ка-27). Продолжается совершенствование учебно-лабораторной базы: оборудуются специализированные аудитории по вертолёту Ми-24 и Ка-27, двигателю ТВЗ-117.

В 1985–1986 годах авторским коллективом кафедры под руководством к.т.н. подполковника В. Я. Судакова подготавливается к изданию учебник «Конструкция и эксплуатация вертолётов и двигателей» для курсантов ВВАУЛ, который был издан Министерством обороны в 1987 году.

Начиная с 1986 года, сызранцы оказывают помощь в становлении родственной кафедры Уфимского ВВАУЛ не только в методическом плане, но и в обеспечении учебно-наглядными пособиями, литературой, а также кадрами. В частности, начальником кафедры КЭАТ Уфимского ВВАУЛ стал к.т.н. подполковник Ю. П. Фоменко, преподавателями УВВАУЛ – Ю. В. Селезнёв, С. М. Спасский, С. В. Морозова, В. И. Молодкин.

Офицеры В. И. Карпушкин, Ю. В. Селезнёв, О. В. Крылов, Б. Ф. Тупицын, Е. И. Зуевский, В. Н. Кравец, А. Н. Дружин, Х. Х. Якупов, В. П. Дудкин,

А. Н. Бухаров, С. Г. Шевцов направлялись в спецкомандировки в братские страны, где занимались обучением иностранных специалистов.

Обязанности начальника кафедры последовательно исполняли: полковники Оганес Мелконович Алаян (1967–1973), Иван Савельевич Ковалёв (1973–1987), к.т.н., доцент Владимир Яковлевич Судаков (1987–1999), к.т.н. доцент Александр Игоревич Жук (1999–2005), доцент Владимир Иванович Орлов (2005– по н.в.).

Заместителями начальника кафедры были: полковник Сурен Андроникович Игнатосян (1967–1974), подполковник Василий Петрович Долгоруков (1974–1976), к.т.н., доцент полковник Евгений Иванович Зуевский (1976–1989), к.т.н. доцент полковник Анатолий Григорьевич Дудин (1989–1994), доцент полковник Сергей Михайлович Спасский (1994–2005), подполковник Анатолий Иванович Трофимец (2007 – по н. в.).

Учебную лабораторию кафедры в разные годы возглавляли В. Т. Андреев, А. П. Дуданов, Г. Н. Ильин, Н. А. Дубина, Ю. В. Корнеев, В. В. Безручко, И. Н. Зайцев, Е. Н. Кононов.

Актуальность задачи расширения и совершенствования базы для проведения тренировочных занятий с курсантами в кабине вертолёт обусловлена тем, что в результате недостаточного налёта в последние годы многие курсанты подходят к выпуску, имея слабые навыки в работе с оборудованием кабины, что неоднократно отмечалось в отчётах ГАК.

Для устранения этого недостатка на кафедре внедрена система проведения индивидуальных тренировочных занятий с курсантами в кабинах учебных вертолёт. Благодаря усилиям учебных мастеров, и, в первую очередь, служащих ВС М.Е. Харитонова, И. И. Мотовилова, этот вид учебной работы даёт положительные результаты.

В течение семестра объем индивидуальной работы по отработке действий экипажа в кабине вертолёт Ми-8Т составляет 14–16 часов на каждого курсанта.

Однако возможности использования учебных вертолёт, особенно в зимнее время, ограничены. Поэтому, на кафедре КЭАТ создан класс тренажной подготовки, оснащённый полномасштабными электрифицированными макетами кабин вертолёт Ми-8Т. Производится доукомплектование учебных аудиторий такими макетами. Для чего используются элементы конструкции списанной авиационной техники.

Ввод в строй тренажного класса, хотя и не решит полностью проблемы формирования у курсантов навыков работы с оборудованием кабины, но значительно расширит возможности по проведению тренировочных занятий в составе учебной группы.

В 90-е годы и в первое десятилетие XXI века продолжался процесс комплектования кафедры научно-педагогическими кадрами. В это время здесь работают кандидаты наук полковники М. Ю. Патрикеев, А. Е. Расходов, С. Ю. Кинив, подполковники Т. С. Дорофеева, Г. Т. Пашенко, И. В. Мигненко. Особо можно отметить, что за исключением Г. Т. Пашенко, остальные офицеры разработали и защитили свои диссертации, будучи преподавателями кафедры.

С целью повышения качества образовательного процесса и расширения возможностей самостоятельной работы курсантов ведётся работа по совершенствованию методического обеспечения всех видов занятий.

Для более полного и качественного усвоения курсантами теоретического материала, изучаемого на лекциях, групповых и практических занятиях, разработаны и изданы силами кафедры конспекты-схемы (рабочие тетради курсантов) и альбомы схем по дисциплинам, изучаемым на кафедре КЭАТ, учебные пособия. Использование курсантами рабочих тетрадей имеет целью:

- расширить возможности преподавателя по изложению нового материала за счёт уменьшения времени на его конспектирование;
- добиться более глубокого понимания материала за счёт его подачи в образной иллюстративной форме со ссылками на имеющиеся схемы, рисунки и т.п.;
- эффективнее использовать время самостоятельной работы курсантов, частично избавляя их от необходимости поиска информации в литературе, использования плакатов, стендов;
- гармонично сопрягать конспект курсанта с материалом, поданным с использованием современных технических средств обучения (мультимедийная техника).

С 2005 по 2009 гг. на кафедре было издано 16 учебных пособий с учётом изменений учебных программ, технической и эксплуатационной документации авиационной техники и опыта её эксплуатации. В настоящее время подготовлены к изданию три и находятся в стадии разработки ещё три учебных пособия. В 2010 году в издательстве «Воздушный транспорт» выходит в свет учебник «Теория газотурбинных двигателей», написанный коллективом

преподавателей кафедры: сл. ВС А. Д. Орловым, полковниками М. Ю. Патрикеевым и А. Е. Расходовым. Его особенностью является изложение вопросов теории применительно к вертолётным газотурбинным двигателям. Такой подход впервые реализован в учебной литературе.

Одним из основных требований, предъявляемых к профессорско-преподавательскому составу, наряду с методическим мастерством, является знание и владение передовыми технологиями обучения.

Создание современной учебно-материальной базы кафедры КЭАТ и внедрение информационных технологий обеспечили также выполнение критериальных значений государственной аккредитации.

Здесь создан кабинет компьютерного моделирования, оборудованный 16-ю рабочими местами. Разработано программное обеспечение, используемое как в целях обучения, так и для контроля знаний курсантов. На программу тестового контроля по теории газотурбинных двигателей получено свидетельство о государственной регистрации.

Использование программ тестового контроля знаний позволяет:

- существенно сократить сроки проведения аттестации, использовать высвободившееся время для проведения учебных занятий;
- обеспечить объективность оценки уровня знаний обучаемых: исключить воздействие случайных факторов на результат аттестации, сделать бесполезным возможное использование обучаемыми посторонних источников информации.

Обучающие системы позволяют создавать у курсантов зрительный образ очередности действий лётчика в кабине вертолёт при подготовке оборудования к запуску двигателей АИ-9В и ТВ3-117, при их запуске, включении оборудования, необходимого для выполнения полетов днём в простых метеоусловиях, выключении оборудования после полёта, охлаждении и остановки двигателей. Использование этой системы позволяет в короткое время и с наибольшей эффективностью подготовить курсантов к полётам на пилотажном тренажёре и в последующем – на реальном вертолёте.

Еще одной сферой применения кабинета является использование электронного учебного пособия по теории газотурбинных двигателей. Основная цель учебного пособия – помочь курсанту самостоятельно, без участия преподавателя, освоить материал. Эта необходимость возникает, например, в случае пропуска курсантом учебного занятия. Для этого электронное учебное пособие содержит анимированные и звуковые фрагменты, развитую

систему гиперссылок, объёмный глоссарий. В пособии предусмотрены процедуры самоконтроля обучаемого, например, по окончании изучения главы или параграфа.

Традиционные методы устного изложения учебного материала для лучшего усвоения успешно сочетаются со средствами наглядности. С внедрением информационных технологий схемы, плакаты, стенды дополняются мультимедийной демонстрацией, что значительно расширяет возможности визуализации учебной информации. В настоящий момент до 90 % занятий по конструкции и эксплуатации вертолѐта Ми-24 проводится с применением мультимедийного обеспечения. В разработке и внедрении информационных технологий особая заслуга принадлежит начальнику кафедры доценту полковнику В. И. Орлову.

Кафедра конструкции и эксплуатации авиационной техники является одной из ведущих по военно-специальной подготовке выпускников Сызранского ВВАУЛ. На протяжении последних пяти лет по итогам работы вуза она четыре раза отмечалась в приказах начальника училища как лучшая.

КАФЕДРА АЭРОДИНАМИКИ И ДИНАМИКИ ПОЛѐТА

Вопросы аэродинамики и динамики полѐта вертолѐтов в нашем училище долгие годы изучались на цикле авиационной техники. Первыми преподавателями этой дисциплины были инженер-майор О. М. Алаян и инженер-капитан Г. И. Белкин, которые разработали конспект лекций по теории и технике полѐта одновинтового вертолѐта, основанный на опыте первоначальной эксплуатации вертолѐта Ми-4 в Пугачѐве в 1953 году.

В 1966 году в связи с переходом училища на подготовку лѐтчиков-инженеров вместо цикла авиатехники была образована кафедра авиатехники, на ней продолжала преподаваться дисциплина «Аэродинамика и динамика полѐта». Однако многообразие, сложность и практическое применение изучаемых вопросов всё же потребовали образования самостоятельной кафедры аэродинамики. И она была создана в 1974 году. Начальник училища 25 мая утвердил её организационно-штатную структуру.

Первым начальником кафедры был назначен к.т.н. полковник Вячеслав Федорович Ромасевич, прибывший в училище в 1972 году. Первыми преподавателями стали: полковник О. М. Алаян, подполковники – Ю. М. Сергеев, В. С. Совгиренко, К. П. Нефѐдов, майоры – В. И. Макашин, М. И. Епишин, Г. Г. Леонтьев, П. С. Федотов, М. Н. Елькин, В. И. Крыгин, В. И. Фадеев,

капитан Ю. П. Онушкин. На кафедре развернулась активная работа по созданию учебно-материальной базы. Были смонтированы аэродинамические трубы, на которых проводились исследования по распределению давления по профилю лопасти несущего винта, оборудованы класс-лаборатория практической аэродинамики, класс безопасности полётов, электрифицированные стенды-тренажёры, макеты и другие наглядные пособия.

В конце 70-х в связи с бурным развитием вертолётной авиации и афганскими событиями возникла острая необходимость в подготовке специальной литературы по аэродинамике вертолётов. До этого основной учебной книгой для курсантов нашего училища была «Теория и техника полёта вертолёта», разработанная подполковниками-инженерами К. Е. Бодиковым, С. А. Игнатосьяном, майором Д. Т. Аксёновым, выпущенная Воениздатом в 1961 году. В период с 1973 по 1982 год офицерами кафедры были созданы учебники: «Аэродинамика и динамика полёта вертолёта», авторы О. М. Алаян, В. Ф. Ромасевич, В. С. Совгиренко (под общей редакцией А. М. Загордана); «Практическая аэродинамика вертолётов», авторы В. Ф. Ромасевич и Г. А. Самойлов; «Аэродинамика и динамика полёта вертолёта», авторы В. Ф. Ромасевич, Г. А. Самойлов, З. И. Сорокин, Ю. И. Кузимов, С. В. Петров.

В ноябре 1980 года, после увольнения в запас полковника В. Ф. Ромасевича, кафедрой временно возглавил подполковник В. И. Макашин. В этом же году была введена новая дисциплина «Организация лётной работы и безопасность полётов». Это вызвало очередное увеличение штатов – на кафедру прибыли полковники А. Г. Коробейников, А. Н. Косиченков, подполковники Е. И. Бронников, В. З. Стародубцев и В. Н. Широков.

В январе 1982 года начальником кафедры аэродинамики был назначен к.т.н. подполковник Юрий Петрович Онушкин. Им был взят курс на совершенствование учебного процесса, его индивидуализацию и компьютеризацию. На кафедре был оборудован вычислительный центр (на базе ЭВМ ЕС – 1035.01), дисплейный класс и тренажёрный комплекс вертолёта Ми-24, а также обучающие и контролирующие программы к ним. Это позволило поднять на более высокий уровень научно-исследовательскую и военно-научную работу, готовить научные кадры.

В 80-е годы прибывают подполковники А. В. Еремеев, Ю. Я. Лямин, Г. Н. Федичкин, майоры В. М. Феоктистов, В. И. Тумозов, капитаны Ф. В. Дрёмов, С. И. Гаврилов, С. Г. Колесников.

В 1982 году в штате кафедры находилось более 25 офицеров и прапорщиков, пять служащих Вооружённых Сил.

Преподавательский состав постоянно обновлялся. В 1984 году полковник В. И. Макашин был назначен начальником УЛО, и на должность заместителя начальника кафедры пришёл командир 484 увп полковник В. А. Потёмкин. В этом же году организуется ПМК по дисциплине «Парашютная и поисково-спасательная подготовка и выживание экипажей», вводится тренажёрно-спасательная подготовка, которую возглавил начальник ПДС СВВАУЛ подполковник А. А. Осипов – заслуженный мастер спорта СССР, неоднократный чемпион СССР и призёр мировых чемпионатов по парашютному спорту. В последующем эту ПМК возглавляли: подполковник А. В. Наварнов (1993–1995 гг.), полковник А. В. Бубнов (1995–2002 гг.), подполковники А. А. Сафонов (2002–2006 гг.) и И. С. Кныш (2006–2009 гг.).

В период с 1984 по 1989 год для ведения преподавательской работы на кафедру были назначены полковники В. П. Тактаев, В. А. Васин, подполковники Б. Д. Мышанский, В. С. Купрюшин, майоры В. Н. Нестеров, В. Я. Николотов, В. В. Будников, Н. О. Гутовец, капитаны В. В. Безнощенко, В. В. Кобзев. В эти годы подразделение было передовым в УЛО Сызранского ВВАУЛ по вопросам внедрения новых перспективных методов обучения. Личный состав кафедры неоднократно привлекался к расследованию лётных происшествий. Преподаватели активно участвовали в научно-исследовательской работе, направленной на обоснование техники пилотирования вертолётов в особых и неблагоприятных условиях, в горно-пустынной местности.

После расформирования Саратовского ВВАУЛ полковник Г. А. Сарыгин, подполковники Л. А. Кисленко, А. А. Хамицкий и В. А. Поршневу проводили занятия по аэродинамике с курсантами училища в филиале УО Сызранского ВВАУЛ в п. Соколовый.

В начале 90-х личный состав кафедры практически полностью обновился. Сюда пришли полковник В. И. Жигалин, подполковники – В. В. Коноплев, П. Н. Голиков, А. С. Мазин, Б. В. Куимов, М. Л. Ципин, С. И. Брыкалов, В. М. Куликов, майоры – И. О. Морозов, В. В. Мавло.

В 1994 году начальником кафедры становится к.т.н. полковник И. К. Тоцигин, а его заместителем – к.т.н. майор В. В. Безнощенко. Первым преподавателем, назначенным на должность профессора кафедры, стал к.т.н. полковник В. А. Васин.

В эти годы кафедра активно сотрудничала с конструкторским бюро Саюрова (г. Саратов). В интересах этого КБ преподаватели кафедры Ю. П. Онушкин и Ф. В. Дрёмов работали над созданием динамических математических модулей. Для КБ им. Н. И. Камова Юрий Петрович Онушкин занимался расчётами положения килей и стабилизаторов, для Московского авиационного института велась работа по теме «Аэродинамический расчёт вертолётта». Сотрудничая с КБ им. М. Л. Миля и ВИА им. Н. Е. Жуковского, сл. ВС Ю. П. Онушкин и подполковник В. В. Безнощенко внедряли методы дискретных вихрей для исследования критических режимов полёта вертолёттов. Они занимались такими сложными динамическими явлениями, проявляющимися на вертолётте, как «Подхват», «Штопор», «Вихревое кольцо», «Валёжка» и другие. В результате этих исследований были выявлены особенности данных явлений, признаки возникновения критических режимов, определены действия лётного состава в таких случаях и практические рекомендации по их предотвращению. Была разработана методика расследования лётных происшествий и описано поведение вертолётта при заклинении общего шага, повреждениях и разрушениях рулевого винта.

Преподаватели кафедры интенсивно занимались исследованием особенностей эксплуатации вертолёттов в горно-пустынной местности в условиях боевых действий в Афганистане. Были разработаны способы оценки взлётного веса для аэродинамического обоснования взлёта с носового колеса с обрыва, посадки вертолётта с повреждениями рулевого винта.

С 1998 года начальник кафедры полковник И. К. Тошигин и его заместитель подполковник В. В. Безнощенко принимали активное участие в подготовке первых номеров журнала «Вертолёт», выпускаемого Казанскими вертолётным заводом и авиационным институтом. Игоря Кимовича Тошигина избрали членом редакционного совета этого журнала. Тогда это было первое специализированное издание, в котором печатались материалы на вертолётную тематику. У преподавателей Сызранского ВВАУЛ появилась возможность публиковать научные статьи, обмениваться мнениями, опытом, открывать для себя что-то новое. К примеру, в первом номере журнала под рубрикой «Учим летать» была помещена статья полковника И. К. Тошигина «Требования к вертолётту первоначального обучения».

В 1995 году на кафедру приходит полковник С. П. Петровский, несколько лет возглавлявший кафедру аэродинамики Уфимского ВВАУЛ.

В 1998 году начальником кафедры становится к.т.н. полковник В. В. Безнощенко, а коллектив пополняется лётчиками 484 увп, имеющими огромный опыт практического обучения курсантов – подполковниками В. А. Артюхиным, П. В. Васильевым, майорами В. А. Полуяхтовым, В. В. Панковым, Е. Е. Московцевым, А. В. Островым.

В период с 2000 по 2003 год кафедрой руководил полковник В. Н. Липчинский, а с 2004-го – к.п.н. доцент полковник В. И. Ваулин. В следующем году на кафедру пришел служащий ВС Н. Г. Фокин – ветеран училища, имеющий громадный опыт обучения курсантов и практику руководящей деятельности в системе военного образования ВВС.

В разные годы большой вклад в учебно-методическую, воспитательную и научную работу кафедры внесли к.т.н.: В. Ф. Ромасевич, Ю. П. Онушкин, И. К. Тошигин, к.т.н. В. В. Безнощенко, В. А. Васин, Ф. В. Дремов, А. В. Островой, В. А. Полуяхтов, к.п.н., доцент В. И. Ваулин, доцент П. В. Васильев.

На сегодняшний день организационно-штатная структура включает в себя: руководство, предметно-методические комиссии – «Аэродинамика и динамика полета» и «Безопасность полетов и парашютно-спасательная подготовка и выживание лётных экипажей», лабораторию, учебный кабинет, парашютно-спасательную службу училища.

Кафедра проводит обучение по следующим военно-профессиональным дисциплинам: «Аэродинамика и динамика полета», «Практическая аэродинамика», «Управление лётной работой», «Безопасность полётов», «Парашютно-спасательная подготовка и выживание лётных экипажей», «Безопасность жизнедеятельности».

Кафедра имеет высокий кадровый потенциал, в ее составе: четыре кандидата наук и доцент, два соискателя ученой степени, «лётчик-снайпер» и 14 лётчиков 1 класса, четыре преподавателя имеют академическую подготовку; заслуженный мастер спорта, мастер спорта международного класса, три мастера спорта.

Кафедра организует выполнение прыжков курсантов с парашютом, занятия по выживанию зимой и летом. Проводится дополнительная профессиональная подготовка на перспективный вертолет Ми-8 МТ и дополнительная парашютно-десантная подготовка.

Кафедра проводит большую воспитательную работу. С курсантами занимаются педагоги-наставники: подполковники И. С. Кныш, А. А. Сафонов, В. В. Ометов, В. А. Полуяхтов. Периодически преподавателями кафедры

проводится техническое информирование, реализуется программа «Формирование командно-методических навыков». Преподаватели выступают в школах, чествуют ветеранов СВВАУЛ и кафедры, организуют встречи курсантов с ними. Преподаватели Н. Г. Фокин тренирует команду СВВАУЛ по волейболу, С. В. Безденежных ведет кружок бального танца. Кафедра на протяжении многих лет тесно сотрудничает с военно-патриотическим отделом «Щит» Дворца творчества детей и молодежи. Ежегодно на Всероссийский конкурс «Космонавт» команду отделения «Авиация» готовили преподаватели А. А. Сафонов, В. В. Панков, С. И. Кочиш, Б. В. Куимов.

За время существования кафедры было издано около семидесяти научных и методических пособий. За последнее время подготовлены учебные пособия: «Аэродинамика, динамика полета и практическая аэродинамика», авторы сл. ВС Ю. П. Онушкин, майор С. И. Кочиш, подполковник В. В. Санько, полковник А. В. Островой; «Практическая аэродинамика вертолета Ми-24», авторы полковник В. И. Ваулин, полковник П. В. Васильев, подполковник В. А. Полуяхтов; «Практическая аэродинамика вертолета Ми-2», автор служащий ВС С. П. Петровский; «Парашютно-спасательная подготовка и выживание лётных экипажей», автор подполковник А. А. Сафонов; «Вертолётный спорт России», авторы полковник В. И. Ваулин, полковник П. В. Васильев; «Аэродинамика и динамика полётов», автор подполковник В. А. Полуяхтов; «Безопасность и жизнедеятельность», «Безопасность на воздушном транспорте», автор служащий ВС А. С. Мазин; «Рабочая тетрадь для выполнения лабораторных работ по дисциплине «Аэродинамика и динамика полета», автор подполковник В. В. Ометов.

Преподаваемые дисциплины обеспечены добротными учебно-методическими материалами, учебно-методическими комплексами, техническими средствами обучения, лабораторным оборудованием, обучающими программами, программами тестового контроля, фильмотекой и видеотекой.

Кафедра активно участвует в лётно-методической работе СВВАУЛ и лётных частей, в работе по обеспечению безопасности полётов.

Проведена экспериментальная работа по военно-профессиональной подготовке курсантов, реализуется технология задачного подхода в формировании инженерного мышления, создан тренажный стенд Ми-24 и процедурный тренажер Ми-2, проведен эксперимент по тренажной подготовке первоначального обучения, создана программа расчёта маневренных возможностей вертолётa.

Заместителем начальника кафедры полковником А. В. Островым был разработан тренажёр вертолёта Ми-24 и Ми-2, который позволял моделировать полёт от взлёта до посадки, объективно оценивать подготовку лётчика. Рабочее место инструктора было продумано таким образом, чтобы он мог наблюдать «полёт» своего подопечного с разных ракурсов: с земли, с параллельного курса или из кабины самой машины. При необходимости инструктор мог переключить управление вертолётom на себя и продемонстрировать, как правильно выполнять тот или иной элемент полёта. Вся информация о полёте сохранялась в банке данных. Траекторию полёта вертолёта можно было распечатать на бумаге, а трёхмерный видеоряд, записанный в цифровом формате, – воспроизвести на мониторе.

На кафедре прогнозируются перспективы обучения на новую авиатехнику, создаются учебные материалы на вертолёты «Ансат», Ми-17.

Педагоги выполняют полёты и проводят лётные исследования.

За последние годы на кафедре проведены и реализованы следующие научно-исследовательские работы: «Военно-профессиональная подготовка курсантов вузов ВВС» (шифр «Подготовка»); Учебный вертолёт «АНСАТ У» (шифр «Обучение»); «Теоретические основы подготовки лётного состава армейской авиации» (шифр «Основы»); «Система подготовки лётно-инструкторского состава военных вузов (учебных авиационных полках)» (шифр «Система»); «Разработка пилотажного стенда вертолёта Ми-24 и Ми-2» (шифр «Обозрение»); «Исследование вопросов летной подготовки в авиационных училищах лётчиков (учебных авиационных полках)» (шифр «Полёты»); «Исследование вопросов военной педагогики и психологии, обеспечивающих совершенствование и управление качеством военно-профессиональной подготовки курсантов лётных вузов» (шифр «Качество»); «Анализ безопасности полётов в государственной авиации Российской Федерации; прогноз уровня аварийности в государственной авиации Российской Федерации на 2008–2012 годы» (шифр «Инцидент – 10»).

В ходе реализации научных работ были подготовлены монографии: В. А. Полуяхтов «Исследование аэродинамических характеристик вертолёта вблизи произвольно ориентированной подвижной граничной поверхности»; А. В. Островой «Метод дискретных вихрей в задачах нестационарной аэродинамики отрывного обтекания вращающихся систем»; В. И. Ваулин, П. В. Васильев «Вертолётный спорт России»; Ю. П. Онушкин «Механика полёта вертолёта»; В. И. Ваулин «Повышение качества лётной подготовки

в вузах Военно-воздушных сил»; В. И. Ваулин «Управление качеством военно-профессиональной подготовки курсантов лётных военных вузов».

По инициативе преподавателей созданы видеофильмы и видеофрагменты: «Пилотаж на вертолёте Ми-2» (П. В. Васильев); «Организация и проведение полётов» (В. А. Артюхин); рекламный видеоролик соревнований по вертолётному спорту в г.Сызрани 14–15 июня 2008 г. (В. И. Ваулин); видеофильм «2-й Чемпионат Приволжского Федерального округа по вертолётному спорту» (В. И. Ваулин, Л. М. Гирёв); «Предварительная защита выпускной квалификационной работы курсантом» (В. А. Артюхин).

Кафедра уделяет серьёзное внимание военно-научной работе с курсантами, которые участвуют в работе конференций авиационных вузов, собирают научную информацию, выполняют рефераты, участвуют в совершенствовании учебно-материальной базы.

Результаты научной работы нашли отражение в рационализаторстве. За последние годы подполковником С. И. Кочиш, сл. ВС В. В. Мироненковым и В. И. Васильевым были разработаны: батарейный барометр, демонстрационная установка реактивного момента несущего винта вертолета, лабораторная установка для демонстрации закона Бернулли, модель вертолета с действующими винтами, устройство для изменения углов установки несущего винта модели вертолета, устройство для фиксации поворота штанги, установка для измерения параметров микроклимата, проведена модернизация дымовой аэродинамической трубы. На работы получены свидетельства о рацпредложениях.

Кафедра славится спортивными достижениями своих преподавателей. В ее составе многократные чемпионы мира по вертолётному спорту: профессор полковник Петр Викторович Васильев и преподаватель сл. ВС Виктор Владимирович Дегтярь. Служат здесь победители чемпионатов Вооруженных сил по парашютному спорту подполковники И. С. Кныш, А. А. Сафонов, прапорщик С. В. Голоднова.

Кафедра проводит активную работу по пропаганде авиации и авиационных видов спорта. Преподаватели участвует в показательных прыжках с парашютом, выполняют показательные полёты на вертолётах, постоянно принимают участие в праздничных мероприятиях СВВАУЛ, города и области, организуют подготовку спортсменов и их участие в различных соревнованиях, проводят заседания и организуют соревнования федерации вертолётного спорта Приволжского федерального округа.

Преподаватели кафедры активно участвуют в общественной жизни училища. Полковник П. В. Васильев является секретарем ревизионной комиссии Федерации вертолётного спорта РФ, председателем коллектива охотников и рыболовов СВВАУЛ. Преподаватель А. С. Мазин – председатель федерации тенниса г. Сызрани. При активном участии представителей кафедры аэродинамики и динамики полета создан Благотворительный фонд «Ветераны вертолётной авиации».

Неоценимую работу проводит обеспечивающий состав лаборатории. С 1979 года на кафедре работает служащая ВС С. А. Гирёва. Светлана Анатольевна оказала большую помощь в написании учебника «Аэродинамика и динамика полёта вертолёта» под редакцией кандидата технических наук полковника В. Ф. Ромасевича. В начале 2000-х годов в этом подразделении стали проходить службу прапорщики Л. В. Никишина, С. В. Голоднова и М. И. Попова.

Кафедра развивает связи и активно взаимодействует с Университетом гражданской авиации г. Санкт-Петербурга, Московским авиационным институтом, Самарским техническим университетом (филиалом г. Сызрани), Самарским государственным аэрокосмическим университетом, Казанским государственным университетом им. А.Н.Туполева, Военно-воздушными академиями им. Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина, Военным университетом Министерства обороны, Ульяновским высшим авиационным училищем гражданской авиации.

Поддерживаются связи с конструкторским бюро им. Н. И. Камова, Ростовским и Казанским вертолётными заводами, ведущими научно-исследовательскими институтами, Государственным лётным испытательным центром им. М. М. Громова, Центром подготовки и боевого применения армейской авиации.

КАФЕДРА ФИЗИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ И СПОРТА

За все годы существования училища с момента его основания и до настоящего времени командование, спортивный комитет придавали большое значение физической подготовке и спорту. В ходе тренировок происходит совершенствование физических и психологических качеств лётчиков и курсантов, вырабатывается устойчивость к перегрузкам в воздухе, развивается вестибулярный аппарат, улучшается ориентировка в пространстве.

В период подготовки пилотов-планеристов огромное внимание уделялось выработке специфических качеств, присущих как лётчику, так и десантнику-разведчику. Достичь этой цели помогали занятия по физической подготовке и привлечение всего личного состава к активному участию в прикладных видах спорта: полевой гимнастике, лыжной подготовке, борьбе «самбо», плавании, парашютных прыжках, кроссах и т.д.

И в годы войны, и в последующий период обучение и воспитание курсантов сочетались с физической подготовкой и спортивно-массовой работой.

В июле 1942 года в Москве проводились спортивные соревнования по летним видам спорта на первенство частей ВДВ. Команда школы в составе офицеров – Сафина, Мельникова, Булатова, Андреева; курсантов – Казакова, Смирнова, Малофеева, Юрченко и других заняла общее первое место. В летней спартакиаде ВДВ 1944 года в г. Москве училище стало вторым, в 1949 г. команда вновь поднялась на вторую ступеньку пьедестала почёта. Футбольная команда с 1941-го по 1943 г. удерживала кубок ПриВО и была лучшей в городе Саратове, а позднее в Пугачёве. В её состав входили военнослужащие Хамин, Афиногентов, Коротков, Ворошилов, Андреев, Кефков, Комаров, Безбородов, Феоктистов, Сафонкин, Мошненко. Командование школы в лице офицеров М. С. Одинцова, Н. П. Мамкина, А. Э. Аугуля и других заслуживают большой благодарности и достойны добрых воспоминаний за ту огромную работу, которая многим помогла найти свое спортивное призвание.

Начиная с 1950 г. и по 1962 год, личный состав училища неоднократно подвергался проверке на госэкзаменах по строевой и физической подготовке. Выпуск 1950-го запомнился тем, что госэкзамен по физподготовке курсанты сдали со средним баллом 4,8. В последующие годы этот показатель не опускался ниже 4,5 баллов. За этот период в стенах училища подготовлено 12 мастеров спорта. Это подполковник А. Д. Ицков, капитаны Н. М. Милько, И. Т. Титаренко, А. С. Смирнов, старшие лейтенанты В. И. Усов, Н. Ш. Касымов, А. А. Шахун, А. В. Носов, А. М. Задорожный, В. Н. Ковалёв, А. М. Исмаилов – по вертолётному спорту и майор П. И. Локтев – по парашютному. Более 300 спортсменов получили первый и более 400 – второй и третий квалификационные разряды.

Особого упоминания заслуживает И. С. Шкуратов. С его именем связаны спортивные рекорды по классической борьбе и тяжёлой атлетике. Начиная с 1952 года, он был неоднократным чемпионом и рекордсменом ПриВО.

Влюблённый в свой вид спорта, офицер сформировал команды не только по борьбе и тяжёлой атлетике, но и акробатике. И. С. Шкуратов был отличным лётчиком-инструктором и воспитателем, всем курсантам своего звена он прививал любовь к занятиям спортом. Его питомцы выполняли программу по физической подготовке только на отлично, были значкистами ГТО и спортсменами-разрядниками. Команда акробатов в составе М. Кизимова, Гвоздева, рядового Прохватилова во главе с И. С. Шкуратовым являлась украшением на всех спортивных праздниках.

Большой личный вклад в развитие спорта внёс начальник училища полковник Д. К. Макаров, назначенный на эту должность в 1953 году, и начальник физической подготовки и спорта М. М. Маштаков. В училище начали активно строиться спортивные городки, стадионы полевого типа, водные станции с мостками, поворотными щитами и прыжковыми вышками.

Массовость – вот основное направление в спортивной работе. Резко повысилась требовательность к физической подготовленности всего личного состава. Этот период совпал с освоением нового летательного аппарата – вертолёт, что потребовало от специалистов в сфере физической подготовки и спорта и медицинских работников совершенствования обучения курсантов. Усложнились программные нормативы, ввелись ежедневные одночасовые занятия по физической подготовке со всем личным составом.

Массовые легкоатлетические кроссы, занятия на спецаппаратуре, спортивные игры, плавание, стрельба – стали постоянными спутниками жизни военнослужащих училища. В летний период один раз в месяц проводился марш-бросок на 15–20 км со всем личным составом. Генерал Д. К. Макаров лично возглавлял колонну марша. Его участие служило наглядным примером для подчинённых, ещё раз доказывало необходимость хорошей физической подготовленности каждого военнослужащего как верного средства укрепления боеспособности войск. Огромная заслуга в организации физической подготовки и спортивно-массовой работы этого периода принадлежала заместителям начальника училища – офицерам Е. И. Каулевич, Абрамову, Н. А. Лебедеву, С. И. Заозёрскому; начальникам физической подготовки и спорта – офицерам М. М. Маштакову и А. И. Борисову. Массовость в спорте давала возможность формировать сборные команды из лучших спортсменов, которые достойно защищали спортивную честь училища на первенство ПриВО. К таким командам относилась сборная по тяжёлой атлетике и классической борьбе. В неё входили офицеры Шкуратов, Кизимов, Ворсин,

Полетаев, Господ, Гарико, Корьков, курсант Филатов, рядовой Прохвятилов. Большинство из них были призёрами округа.

Хороших показателей добилась команда офицеров-многоборцев в составе Литвинова, Маштакова, Борисова, Колмыкова, Абашкина, Выдрина; легкоатлетов – Коломогорова, Герасимова. Сформировалась дружная футбольная команда в составе офицеров Налогина, Воронкова, Комиссарова, Иванова, Билярчика, Выдрина, Горичева, Доброхотова, Тарасенко, курсантов Вуличенко, Денисова. В 1955 году эта команда заняла 2-е место в розыгрыше кубка ПриВО и стала призёром первенства Саратовской области по футболу. Большое внимание командование училища уделяло массовому лыжному спорту. В зимний период для курсантов этого времени занятия по лыжной подготовке проходили в любую погоду. Бывали случаи, когда в мороз -22°C и при ветре занятия проводились в специальных масках. Дистанция 10–15 км преодолевалась курсантами за 2 академических часа в составе подразделения. Курсанты имели хорошую закалку, вырабатывали высокую физическую выносливость и умение действовать в любых погодных условиях.

К лыжным кроссам привлекали весь личный состав училища. Большую роль в этом сыграл председатель спортивного комитета училища полковник Абрамов. Как и в любом виде спорта, в массовых занятиях выявлялись высококлассные лыжники, из которых формировалась сборная команда училища и с честью выступала в соревнованиях на первенство ПриВО. В неё входили офицеры Выдрин, Пелевин, Жданов, курсанты Медведев, Рогов, Карякин и другие. В этот период продолжает развиваться и совершенствоваться спортивная база. Начальник училища полковник И. А. Куличев и начальник штаба подполковник С. И. Заозёрский умело руководили и всесторонне поддерживали пылкого в работе начальника физической подготовки училища офицера М. М. Маштакова. За короткий срок в первом городке был построен стадион с секторами и беговыми дорожками. Спартакиада училища 1958 года была проведена именно здесь. Зародилась традиция открывать летние лагеря Старая Порубёжка и Давыдовка спортивным праздником, в ходе которого проводились соревнования по лёгкой атлетике, плаванию и спортивным играм, устраивались аттракционы, комплексные и комические эстафеты. Большую работу в подготовке и проведении этих мероприятий проводили командиры частей и их заместители – офицеры П. Добров, А. Аугуль, Ф. Чубаров, Наумов, Долгоруков, Чернышёв, Соболев, Журавлёв, специалисты физической подготовки – офицер М. М. Маштаков, Н. С. Литвинов, А. И. Борисов.

В 1960 году личный состав училища впервые принял участие в конкурсе Главкома ВВС по организации физической подготовки и спортивно-массовой работы и занял 2-е место. В 1961–1970 гг. физической подготовкой и спортом умело и грамотно руководили начальник училища генерал-майор авиации Ф. Г. Кисель и его заместители полковники А. А. Киндеев, А. С. Буланов, Н. А. Журавлёв. Они придавали большое значение соревнованиям по всем видам спорта, а особенно по вертолётному. Первенство Вооружённых Сил по этому виду с 1962 по 1989 год, за исключением трёх лет, ежегодно проводилось на базе Сызранского ВВАУЛ, и училищная команда становилась чемпионом.

В этот период организацией и проведением спортивно-массовой работы и физической подготовки руководили офицеры И. Н. Николаев, А. И. Борисов, А. И. Петухов. Под их руководством в соревнованиях по зимним и летним видам спорта участвовали лётчики, техники, курсанты, солдаты, привлекались и члены семей военнослужащих. Лучшим спортсменам предоставлялась возможность регулярно тренироваться. Не случайно Сызранское училище ежегодно было обладателем переходящего приза ВВС ПриВО и входило в первую шестёрку по итогам спартакиад военного округа. В смотрах физической подготовки и спортивной работы 1963 и 1967 гг. личный состав училища получил хорошую оценку. В это время высокие спортивные результаты показывали лыжники – Пелевин, Лемесев, Аралбаев, Симонов, Фадеев, борцы – Тарико, Господ, Апалёнов, Владимиров, Багрузов, команда по ручному мячу – Кукк, Литвинов, Бочаров, Кисель, Потёмкин, боксеры – Аметов, Гуськов, Девятов, Щурский, Филиппов, стрелки – Вязовик, Кузнецов, Волкова, Патласов, Стецук.

Начинает развиваться парашютный спорт, и в 1961 году команда училища в составе офицеров П. И. Локтева, М. Д. Евтушенко, Р. Ф. Мухтарова, сержанта Н. П. Андрианова впервые приняла участие в соревнованиях на первенство ПриВО и заняла первое место. В этих соревнованиях капитан П. И. Локтев выполнил норматив мастера спорта. Начиная с этого времени, команда училища стала ведущей в округе и на всех соревнованиях занимала призовые места.

В 1965 году в Сызранское училище прибыл старший сержант Анатолий Анатольевич Осипов. С его именем связано дальнейшее развитие парашютного спорта, причем не только в ПриВО, но и в Вооружённых Силах СССР и мире.

Анатолий Осипов – человек-легенда. Почётный гражданин г. Сызрани. Родился и вырос на Волге, школьником пришёл в Саратовский аэроклуб. Учился прыгать сначала с вышки, потом с заоблачных высот. Свыше 50 лет Анатолий Анатольевич не расстаётся с парашютом. Он прыгал в любую погоду с разных высот, без задержки раскрытия парашюта и с 30-секундной задержкой, выполнив всего около 16500 прыжков, стал абсолютным рекордсменом мира. Он ведущий спортсмен мирового уровня, дважды абсолютный чемпион СССР, дважды (в США и Венгрии) серебряный призёр мирового первенства. На его счету 50 мировых достижений в одиночных и групповых прыжках. Он участвовал в испытании 16-ти видов парашютной техники. В 1966 году получил звание «Мастер спорта СССР». В 1973 г. А. А. Осипов удостоивается звания мастера спорта международного класса. В 1990 г. ему присваивается звание Заслуженного мастера спорта СССР. Начиная с 1965 года, вместе с А. А. Осиповым тренируются офицеры Винокуров, Мухтаров, Коробейников, прапорщики Кондрашов, Коротков, Зарипов, Подгорнов, Корнеева, которые составляли основной костяк сборной команды ПриВО и успешно выступали на первенствах Вооружённых Сил, СССР и Европы. В 1966 году эта команда в первенстве Вооружённых Сил СССР заняла первое место, а А. Осипов завоевал звание абсолютного чемпиона Вооружённых Сил.

В последующие годы команда успешно выступала во всех соревнованиях, и в 1967 году её членам присваивается звание «Мастер спорта СССР».

В 1970 году начальником училища был назначен полковник Валентин Васильевич Алексенцев, начальником кафедры физической подготовки и спорта – капитан Алексей Иванович Борисов. Приняв славную эстафету в организации физической подготовки и спортивно-массовой работы, они умело и с нарастанием темпа продолжали начатое дело. Придавая огромное значение организации и проведению плановых занятий не только с курсантами, но и с постоянным составом, вместе с А. И. Борисовым работали офицеры Ю. А. Денисов, И. И. Москвин, Г. И. Костылов; гражданские преподаватели – П. А. Степанов, В. Н. Фёдоров, В. Н. Арефьев, А. П. Флегонтов.

Рота и авиационная эскадрилья стали действительно центром спортивно-массовой работы. В соревнованиях по нормативам ВСК принимал участие весь личный состав училища. Соревнования по зимним и летним видам спорта проводились регулярно и организованно.

Формированию команд для участия в соревнованиях на первенство ВВС и Вооружённых Сил придавалось особое значение. Начальник училища полковник В. В. Алексенцев, его заместители – полковники А. А. Киндеев, А. С. Буланов, И. Н. Филиппов конкретно и целенаправленно руководили физической подготовкой и спортивной работой.

В 1970 году была проведена первая спартакиада среди вузов ВС СССР, в которой СВВАУЛ выступил в соревнованиях по вольной борьбе, боксу, стрельбе, в легкоатлетическом кроссе и занял 37 место из 112-ти.

Спортивные команды училища в спартакиадах ВВС ПриВО занимали в основном призовые места. В 1972 году на приз «Высшее мастерство» училище добивается 1-го места в ВВС и 2-го – в Вооружённых Силах СССР.

В 1974 году волейбольная команда училища была первой в ПриВО и заняла 4-е место в соревнованиях на первенство вузов ВВС.

Проводимые проверки физической подготовки и спортивно-массовой работы комиссиями от Командующего ВВС ПриВО и выше давали хорошие оценки физической подготовленности личного состава училища.

Лучшими спортсменами периода 1970–1977 годов были лыжники – Ковалёв, Этюев, Улитин, Гринин, Пелевин; боксёры – Нерубенко (этот курсант в 1971 году завоевал звание абсолютного чемпиона ПриВО по боксу), Денисов, Вельданов, Кильдеев; борцы – Балашов, Вилков, Поливцев, Волчков, Багрузов; легкоатлеты – Глазырин, Белов, Балакин, Дружинин, Вайлетдинов; волейболисты – Костылов, Платонов, Казимиров, Зиверит, Кичанов, Богданов, Макрецов; стрелки – Стецук, Базлов, Беличенко, Бондаренко и многие другие.

В эти годы большое внимание уделяется строительству и совершенствованию спортивной базы СВВАУЛ. В 1970 г. издается приказ по училищу о конкурсе на лучшее строительство спортивных городков гарнизонов. Спустя два года около каждой казармы были возведены спортивные городки с многопролётными снарядами и игровыми площадками, что позволило проводить занятия по физической подготовке со всем личным составом подразделения одновременно. Большая заслуга в строительстве стадиона на центральной базе принадлежит полковнику А. С. Буланову, воля и власть которого позволили своими силами произвести огромные земляные работы. Благодаря энтузиазму и инициативе начальника кафедры физической подготовки полковника Алексея Ивановича Борисова стадион был оборудован игровыми площадками и многопролётными снарядами. Оборудуется

спортивный зал в УЛЮ, немало сил в это вложил тогдашний начальник данного подразделения полковник В. Д. Бацановский.

Уделяется огромное внимание профессиональным видам спорта – вертолётному и парашютному.

Надо отдать должное тренерам команд подполковникам М. М. Золотых и Г. А. Иванову, которые со знанием дела готовили первоклассных мастеров вертолётного спорта, прославивших себя и училище в Вооружённых Силах и СССР. Продолжает набирать темпы в училище парашютный спорт. В 1970 году команда в составе офицера А. А. Осипова, прапорщиков Бугаец, Подгорнова, Короткова, Чайка, ефрейтора Корнеевой, рядовой Коротковой стала чемпионом ВС СССР, а лейтенант А. А. Осипов на первенстве страны завоевал звание абсолютного чемпиона СССР по парашютному спорту. В этом же году Анатолий Анатольевич становится чемпионом дружественных армий и принимает участие в составе сборной команды СССР в чемпионате мира в Югославии. В этих соревнованиях приняли участие 33 страны. Команда СССР завоевала кубок и стала чемпионом мира, а А. А. Осипов установил три мировых рекорда. В 1972 году проводится чемпионат мира военных парашютистов во Франции, на котором наш спортсмен установил 4 мировых рекорда, и в 1974 году он участвует в спартакиаде на кубок генерала Айре во Франции и становится абсолютным чемпионом. Особенно сильный состав спортсменов-парашютистов сформировался в 1976 году. Такие знаменитые мастера спорта СССР, как Осипов, Коротков, Инкин, Подгорнов, Наварнов, Короткова, Ползикова, являлись членами сборной команды ПриВО и ВС СССР и на соревнованиях всех уровней показывали результаты высочайшего класса.

В 1977 году начальником училища назначается полковник Алексей Архипович Дидык, председателем спортивного комитета – полковник В. И. Реснянский, начальником кафедры физической подготовки и спорта А. Д. Науменко.

Начиная с 1977 года, в соревнованиях на первенство ПриВО, ВВС, ВС СССР, СССР и выше выступают не только спортсмены вертолётного и парашютного спорта, но и мастера по зимним и летним видам спорта. В 1977 году младший сержант Н. В. Сытник – мастер спорта СССР – становится чемпионом ВС СССР по велосипедному спорту и занимает 3-е место в соревнованиях дружественных армий. В том же году мастер спорта СССР прапорщик Турзяков становится чемпионом СССР по академической гребле.

В первенстве вузов ВВС училище занимает первое место. В 1979 году рядовой Н. И. Никитин становится чемпионом ВС СССР по биатлону, а рядовая А. Н. Аверина выигрывает соревнования по пятиборью в первенстве ВВС. В этом же году рядовой Ю. Б. Королев занимает второе место по шашкам в ВС СССР. В 1980 году рядовой А. И. Дарьин стал чемпионом ВС СССР по биатлону, а рядовые Артамонов и Бикмухаметов – по конькам. В 1981 году младший лейтенант А. В. Цыплаков поднялся на высшую ступеньку пьедестала почёта по прыжкам в высоту на международном турнире дружественных армий в г. Риге, показав результат 2 м 24 см. Мастер спорта СССР А. С. Саяпин занимает первое место в соревнованиях по борьбе самбо в чемпионате Советской Армии и ВМФ.

В том же году прапорщик В. Д. Чебруков выигрывает первое место по борьбе в чемпионате дружественных армий, а рядовой Абулхайров впервые стал чемпионом ВС СССР в лыжных гонках на 30 и 15 км, завоевав также 3-е место в спартакиаде народов РСФСР.

В 1978 году обновляется состав команды училища по парашютному спорту, куда вливаются талантливые спортсмены – прапорщики Младенова и Запольнов, курсанты Харюков, Титов, Майоров, выполнившие в стенах училища нормативы мастера спорта. Команда училища, возглавляемая А. А. Осиповым, на всех соревнованиях ПриВО и ВВС занимала только первые места. Ведущие спортсмены-парашютисты в составе сборной команды ВС СССР и СССР добиваются высоких результатов. В 1979 году прапорщик Е. К. Коротеева стала чемпионом ВС СССР и ей присваивается почётное спортивное звание мастер спорта СССР международного класса. В следующем году Е. И. Короткова устанавливает три мировых рекорда, Е. Ползикова и Младенова – по два. Эти достижения наглядно показывают последовательное развитие парашютного спорта в стенах Сызранского ВВАУЛ.

Однако с развитием спорта высоких достижений в 1976–77 годах значительно снизились показатели физической подготовленности личного состава училища. В эти годы СВВАУЛ занял одно из последних мест среди училищ ВВС с оценкой «удовлетворительно».

В 1978 году на должность заместителя начальника кафедры физической подготовки и спорта прибыл капитан В. В. Леоненко. Благодаря его настойчивости и целеустремлённости, начинается активная перестройка организации учебного процесса с курсантами. Создаётся новая частная методика преподавания физической подготовки, перерабатываются тематические планы,

создаются поурочные программы, планируется обязательная самоподготовка с курсантами под руководством преподавателя с целью интенсификации учебно-воспитательного процесса и дальнейшего усиления практической направленности в обучении и привития курсантам командно-методических навыков. Вводятся обязательные одночасовые ежедневные занятия с лётным и техническим составом частей училища под руководством начальников физической подготовки и спорта и командиров эскадрилий. Два раза в неделю по два часа планируются занятия по физической подготовке с личным составом управления, тыла, учебного отдела под руководством соответствующих начальников. Эти мероприятия положительно сказались на физической подготовленности офицеров, прапорщиков, курсантов, солдат, что отразилось в успешном выступлении на ежегодных смотрах по физической подготовке в ВВС, подготовке высококвалифицированных лётных кадров, способных решать любые задачи.

Под руководством начальника кафедры майора А. Д. Науменко работали офицеры В. В. Леоненко, Г. И. Костылов, В. А. Якушин, В. М. Молчанов, В. Г. Алимов, А. Х. Хасамутдинов, И. И. Москвин, В. П. Беляев; служащие ВС – преподаватели П. А. Степанов, А. П. Флегонтов, А. И. Борисов, А. А. Писарев, В. И. Костылов, В. М. Атуров, В. И. Иванов; начальники физической подготовки и спорта – офицеры И. И. Андренко (в/ч 15566), А. П. Лежнев (в/ч 93836), С. П. Дубинин (в/ч 42122). Они сумели за короткий срок поднять уровень физической подготовленности личного состава, и в 1978 году на очередном смотре физической подготовки в ВВС СВВАУЛ занял 6-е место, получив оценку «отлично». Начиная с 1980 года, результаты улучшались и дальше – сначала 5 место, в 1981 и 1982 годах – 3-е, и все годы с отличной оценкой. Из представленного на проверку личного состава 90 % выполняли нормы ВСК, из них более 70 % – I степени, а в специальном упражнении для лётного и курсантского состава (вращении на лопинге) 95 % добились спортивного разряда, более половины – 1-го. Продолжает совершенствоваться и развиваться учебно-спортивная база училища. Асфальтируются беговая дорожка на стадионе, баскетбольные и волейбольные площадки. В 1977 году был построен стрелковый тир на 50 метров с двумя галереями. В 1978 году оборудуется кабинет начальника кафедры и преподавательская в учебном отделе. В гарнизоне Пугачёв возводится спортивный гимнастический городок со специальной аппаратурой для занятий с лётным составом и курсантами.

В 1979 году на основной базе была построена хоккейная коробка и гимнастический городок на стадионе, а в следующем – единая полоса препятствий с двумя направлениями на 100 метров.

В 1982 году начальником кафедры физической подготовки и спорта назначается майор И. Б. Демидов и, продолжая традиции, успешно решает поставленные задачи. В 1983-м при проверке комиссией ГК ВВС училища, выполнив 100 % норм ВСК 1-й степени и 100 % норм спортивных разрядов по военно-прикладным видам спорта (из них 43,3 % 1-го разряда), получает оценку «отлично», как и в следующем году при проверке комиссией МО СССР по условиям смотра физической подготовки и спортивно-массовой работы. СВВАУЛ становится 8-м из 200 училищ. Личный состав, выполняет 100 % норм ВСК, из них 96 % 1-й степени и 100 % требований спортивных разрядов, из них 43,3 % 1-го разряда по военно-прикладным видам спорта.

Продолжая успешно выступать в ежегодных смотрах по физической подготовке, до 1992 года училище получало отличные оценки и входило в пятёрку лучших в ВВС, что отражало правильное направление в организации данной работы, которой умело руководили председатели спортивного комитета училища полковник В. И. Реснянский, с 1985 до 1989 года – полковник В. Н. Куку, а с 1989 года – полковник С. М. Водолага. Их энергия, сила воли, понимание важности физвоспитания как одного из основных предметов боевой подготовки позволяли все эти годы личному составу кафедры физической подготовки и спорта – офицерам И. Б. Демидову, В. В. Леоненко, В. А. Якушину, В. Н. Беляеву, И. И. Андренко, В. Г. Алимову, А. Х. Хасамутдинову, Н. Л. Палий, В. В. Живогляд, В. В. Вагину, В. М. Герасенко, гражданским преподавателям – П. А. Степанову, А. П. Флегонтову, А. И. Борисову, В. И. Костылову, А. А. Писареву, В. Н. Атурову, В. И. Иванову, начальникам физической подготовки и спорта – офицерам А. П. Лежневу (в/ч 93836), С. П. Дубинину (в/ч 42122), А. М. Оселкову (в/ч 15566), В. С. Зубакину (в/ч 15566) организовывать и проводить все виды занятий на высоком уровне с целью улучшения физического развития и укрепления здоровья личного состава.

В этот период отлично выступают сборные команды училища на первенствах ПриВО и ВВС ПриВО, постоянно занимая призовые места. Лучшие спортсмены показывали высокие результаты, выступая за сборные команды ВС СССР и СССР.

В 1982 году лейтенант А. В. Саяпин стал обладателем Кубка мира по борьбе «самбо». В следующем году прапорщик В. А. Чебруков добился такого же результата по классической борьбе. В 1985 году рядовой А. А. Исаев на первенстве СССР по тяжёлой атлетике занимает III место в весовой категории до 75 кг. В 1986–87 гг. курсант А. В. Овчинников входит в сборную СССР по лёгкой атлетике среди юниоров в беге на 400 и 800 м. В 1987 году младший сержант св.сл. В. Н. Зубрилин в г. Челябинске занял 1-е место на первенстве ВС СССР по лёгкой атлетике в тройном прыжке с результатом 17 метров 8 см и выполнил норматив мастера спорта международного класса.

Сызранцы продолжают удерживать ведущие места в вертолётном и парашютном спорте. На первенствах ПриВО, ВС и СССР успешно выступают в составе сборной команды СССР офицеры В. Оборнев, В. Дегтярь, П. Васильев, С. Шварц (вертолётный спорт), А. А. Осипов, А. Ю. Хрулёв, М. Ю. Сушилини, ефрейтор А. Г. Гаврилкина (парашютный спорт). С 1983 года начинает развиваться авиационное пятиборье, где спортсмен должен показать специальные и военно-прикладные качества. Для лётного состава – это прыжки на батуте, вращение на лопинге, катание на свободном гимнастическом колесе, стрельба из личного оружия и бег на 3000 м. В 1985 году на кафедру физической подготовки и спорта прибывает капитан Н. Л. Палий и непосредственно руководит секцией авиационного пятиборья. С этого времени спортсмены СВВАУЛ начинают занимать ведущие места в ПриВО, а с 1986 года в ВВС СССР. В 1987 году сборная команда выигрывает первенство в ВВС СССР, а курсант В. А. Прожога становится абсолютным чемпионом, выполнив норматив мастера спорта. В следующем году норматив мастера спорта выполняют курсанты В. А. Шургалюк, Д. Д. Швецов, А. А. Астафьев, а курсант П. В. Кузнецов становится абсолютным чемпионом ВВС. Соревнования проходили в г. Тамбове, и команда Сызранского училища, уступив всего несколько очков хозяевам, занимает 2-е место.

В 1989 году на первенстве ВВС в г. Барнауле наша команда заняла I место, а курсант А. Б. Леднёв стал абсолютным чемпионом. На этих соревнованиях курсанты О. Д. Самышкин, С. Л. Короткий, В. Н. Ноздрин, заняв первые места в отдельных упражнениях, выполнили норматив мастера спорта. В 1990 году в г. Тамбове на первенстве ВВС лейтенант П. Ю. Кузнецов, курсант А. Б. Леднёв становятся чемпионами в отдельных упражнениях, а курсанты В. А. Данилов и А. В. Любимов выполняют норматив мастера спорта.

Все курсанты, занимающиеся авиационным пятиборьем, более успешно осваивали лётную программу, они отличались в лучшую сторону по успеваемости в теоретической подготовке. С золотой медалью окончили училище курсанты С. Л. Короткий (1989) и А. Б. Леднёв (1992), с отличием – В. А. Прожого, П. Ю. Кузнецов и В. А. Данилов.

В эти годы по-прежнему активно продолжает развиваться и совершенствоваться учебно-спортивная база.

В 1982 году заканчивается строительство спортивного городка в филиале учебного отдела г. Пугачёва, который оборудуется гимнастической и специальной аппаратурой для занятий с лётным составом, асфальтируются игровые площадки. В 1983 году в Безенчукском гарнизоне возводится спортивный зал (24x12 м) из цельнометаллических конструкций, гимнастический городок, позже – хоккейная коробка, асфальтируются игровые и гимнастические площадки.

В 1986 году в Сызранском гарнизоне на служебной территории строится спортивный городок, который оборудуется многопролётными гимнастическими снарядами, баскетбольной и волейбольными площадками и покрывается асфальтом. Спустя два года переоформляется наглядная агитация в спортивном зале учебного отдела, создаётся световое табло для организации судейства по спортивным играм, переоборудуется помещение для гидротермических процедур, обустраивается методический класс кафедры. В старом спортзале оборудуются комнаты с гимнастическими и силовыми тренажёрами, со специальной аппаратурой для лётного состава, для рукопашного боя. В каждой казарме создаются спортивные комнаты с силовыми и гимнастическими тренажёрами и наглядной агитацией по физической подготовке.

Происходит переоборудование учебно-спортивной базы в Пугачёвском гарнизоне. В бывшей столовой устанавливаются гимнастические снаряды, специальная аппаратура, силовые тренажёры, выделяется площадка для рукопашного боя. Строится единая полоса препятствий с двумя направлениями, беговая дорожка на 400 метров на стадионе, оформляется наглядная агитация по организации физической подготовки и спортивно-массовой работы.

В 1993 году начальником кафедры физической подготовки и спорта назначается майор В. В. Живогляд. Здесь продолжают службу заместитель начальника подполковник Н. Л. Палий, старший преподаватель подполковник В. В. Вагин, преподаватели – майоры В. М. Герасенко, А. Х. Хасамутдинов,

О. М. Михайлов, гражданские преподаватели – А. П. Флегонтов, П. А. Степанов, И. Б. Демидов, В. И. Брыков, В. И. Иванов, начальники физической подготовки и спорта частей училища подполковник А. П. Лежнёв, майоры В. С. Зубакин и А. В. Семёнов. Этот коллектив под руководством председателя спортивного комитета училища полковника С. М. Водолаго продолжает успешно решать вопросы физической подготовки личного состава и организации спортивно-массовой работы училища.

С этого времени в связи с переподчинением СВВАУЛ Сухопутным войскам меняется направление развития спортивной работы. К большому сожалению, исчезает вертолётный спорт, который принёс славу Сызранскому училищу, авиационное многоборье, способствовавшее профессиональной подготовке лётных кадров, падают результаты парашютистов. Начинает развиваться рукопашный бой. Команда в составе курсантов И. Н. Коробова, С. В. Полякова, В. В. Ключник, В. Н. Ерёменко, А. К. Пиджакова, В. А. Черемных в 1994 и 1995 годах занимает 4-е место в ПриВО, а курсант Ерёменко становится чемпионом ПриВО в весовой категории до 78 кг. Команда по офицерскому многоборью, впервые выступившая в 1994 году на первенстве ПриВО, добивается 5-го места, а офицеры В. П. Куницын, А. И. Семёнов, О. М. Михайлов, выполнив нормативы кандидата в мастера спорта, занимают призовые места в своих возрастных группах.

Команда по мини-футболу в составе офицеров И. В. Симакина, К. А. Молодого, Е. Н. Драчёва, П. Н. Ашуркова, О. В. Холупова, В. П. Куницына в 1994 году выигрывает кубок ПриВО в г. Вольске.

За время существования цикла и кафедры физической подготовки и спорта большую работу проделали по содержанию учебно-спортивной базы и обеспечению учебного процесса заведующая спортивным складом Нина Павловна Фарафонова, работающая в училище с 1960 года; заведующий спортивной базой Николай Васильевич Личкатов, который трудился на этой кафедре с 1972 по 1996 год.

В 1995 году усилиями личного состава кафедры физической подготовки и спорта на Волге была построена стационарная водная станция. На протяжении последующих лет она постоянно модернизировалась и улучшалась. Сейчас – это большой комплекс с открытым бассейном на шесть дорожек, волейбольной площадкой, помещением для гидротермических процедур, раздевалками для личного состава курсантов.

На стадионе Сызранского ВВАУЛ в 1997 году под руководством заместителя начальника кафедры подполковника Н. Л. Палий был построен спортивный городок, пропускной способностью до 100 человек, со специальной аппаратурой и гимнастическими снарядами.

В 2008 году в училище централизовано поступили шесть комплексных тренажёров «Уголок силы», которые были установлены в курсантских казармах.

На протяжении многих лет спортивная база училища находится в хорошем состоянии и отвечает требованиям, предъявляемым к соревнованиям высокого уровня. Так, на стадионе уже многие годы проводятся соревнования в рамках областного фестиваля Здоровья, Спорта, Творчества. Здесь ежегодно проходят игры первенства города по футболу и показательные соревнования по пейнтболу.

На кафедру возлагается огромная ответственность по подготовке личного состава к проверкам комиссий спортивного комитета МО РФ. Последняя была проведена в июне 2008 года. Комиссия под председательством полковника В. В. Столбова провела смотр спортивной работы и проверила состояние физической подготовки. Училище по этим показателям получило оценку «удовлетворительно».

Спортивная работа в училище проводится на высоком организационно-методическом уровне. В подразделениях ведется работа по принятию норм ВСК у личного состава и выполнению спортивных разрядов. Сейчас 53 офицера и прапорщика имеют спортивные разряды, в основном по вертолётному, парашютному спорту и лыжным гонкам. 207 из 383 человек имеют различные степени военно-спортивного комплекса. Полковник П. В. Васильев в 2007 году стал чемпионом России по вертолётному спорту. Подполковник А. А. Сафонов на чемпионате Вооружённых Сил РФ выполнил норматив мастера спорта России по парашютному спорту. Ежегодно в училище проводится спартакиада по двенадцати видам спорта, шесть из них – военно-прикладные.

Преподавателями кафедры и наиболее подготовленными офицерами проводится секционная работа по отдельным видам спорта. В училище действуют десять спортивных секций. По согласованному и утверждённому графику курсанты имеют возможность тренироваться на спортивных объектах города.

На протяжении последних пяти лет курсанты училища побеждают в традиционной легкоатлетической эстафете по историческим местам города, в чём, несомненно, огромная заслуга тренера команды сл. ВС П. А. Степанова. Многие курсанты выступают на спортивных соревнованиях областного масштаба за г. Сызрань.

Училище участвует в чемпионатах ВВС и ПУрВО по пяти военно-прикладным видам спорта. В 2004 году в г. Зернограде Ростовской области под руководством тренера подполковника И. Н. Мальцева наша сборная по рукопашному бою на чемпионате ВВС заняла второе общекомандное место.

В 2008 году на должность начальника кафедры ФП и спорта был назначен подполковник Р. Р. Муслимов (с 2010 – полковник).

На сегодняшний день на кафедре проходит службу и преподаёт кандидат педагогических наук заместитель начальника кафедры подполковник И. Н. Мальцев.

Кафедра активно работает по повышению научного потенциала. Подполковник Н. Н. Аймухамбетов является соискателем учёной степени кандидата педагогических наук, капитан Т. Д. Шайхуллин поступил в заочную адъюнктуру Военного института физической культуры и успешно сдал кандидатский минимум. Здесь работают два мастера спорта СССР и один мастер спорта России – служащие ВС Н. Л. Палий, В. М. Герасенко и капитан Т. Д. Шайхуллин.

Продолжает свою педагогическую деятельность ветеран физкультурного движения служащий ВС П. А. Степанов. Также на кафедре исполняют свои обязанности старший преподаватель подполковник А. М. Аблязин, преподаватели подполковник С. В. Шишук, майор А. Ю. Любомиров, ст. лейтенант А. Н. Астафьев.

С первых дней образования училища его руководящий состав, специалисты кафедры из года в год совершенствовали систему физической подготовки и спортивной работы. За 70-летнюю историю СВВАУЛ было подготовлено более 260 мастеров спорта, из них 17 человек – мастеров спорта международного класса.

КАФЕДРА ОБЩЕТЕХНИЧЕСКИХ ДИСЦИПЛИН

Кафедра общетехнических дисциплин была образована 1 сентября 2001 года путём объединения кафедр математики, физики и технической механики.

В 1966 году в учебном отделе СВВАУЛ была образована кафедра высшей математики и теоретической механики.

Спустя шесть лет дисциплина «математика» стала преподаваться в рамках кафедры высшей математики, которая с 1997 года стала называться кафедрой математики. С сентября 2001-го и по настоящее время ПМК «Математика» входит в состав кафедры общетехнических дисциплин.

С момента образования кафедры по март 2000 года (34 года!) ею бесменно руководил Заслуженный работник высшей школы РФ, доцент Виталий Иванович Турукин. Под его непосредственным руководством происходило становление кафедры – формировалась учебно-материальная база, совершенствовалось методическое мастерство преподавателей.

С марта 2000 по сентябрь 2001 года ею заведовал кандидат физико-математических наук, доцент Владимир Борисович Кислинский, который впоследствии стал первым заведующим кафедрой ОТД.

С сентября 2006-го заведующим кафедрой ОТД становится ветеран училища, кандидат технических наук, доцент Владимир Яковлевич Судаков.

В ПМК «Математика» в настоящее время преподают: кандидат педагогических наук Елена Юрьевна Панцева и два кандидата технических наук – ст. преподаватель Ф. В. Дремов и ст. преподаватель Г. И. Волошко.

На кафедре издано более 30 учебных пособий по высшей математике, позволяющих качественно освоить эту «царицу наук».

Под руководством преподавателей курсанты успешно овладевают навыками научно-исследовательской работы.

Около 30-ти лет здесь работали преподаватели: Галина Сергеевна Микенберг, Галина Александровна Турукина, Людмила Дмитриевна Кулагина, Зоя Петровна Кислякова.

Более 25 лет на кафедре трудятся преподаватели: Т. А. Миронова, Л. П. Фименкова, более десяти – Т. В. Шалугина, Ф. В. Дремов, Г. И. Волошко.

В июне 1966 года была образована кафедра физики и химии. У её истоков стояли: заведующий кафедрой И. Н. Лысенко, преподаватели Г. Г. Красов, В. И. Леонтьева, Л. Г. Тучина, Н. П. Строев, Н. И. Прыгункова, заведующий лабораторией Б. А. Пузырёв, лаборанты – Е. П. Ильин, З. И. Модина, Т. И. Гутавец.

Всё время существования кафедры можно разделить на три периода: организационный, становления и совершенствования.

В организационный период (1966–1970 гг.) пришлось в переоборудованном из казармы учебном корпусе № 3 срочно подготовить аудитории. В короткий срок появились две лаборатории физики, лаборатория химии, лекционная аудитория, методический кабинет, мастерская. Служащими ВС Б. А. Пузырёвым, Е. Н. Ильиным и З. И. Модиной велась интенсивная работа по приобретению лабораторного и демонстрационного оборудования, изготовлению лабораторных установок. Преподавательский состав кафедры основные усилия направлял на написание конспектов лекций, разработку методических указаний к практическим и лабораторным занятиям.

В 1973 году кафедра справилась с новосельем в новом современном учебном корпусе. С этого времени начался основной период становления коллектива. Под руководством И. Н. Лысенко в новом корпусе, в котором кафедра заняла почти весь четвертый этаж левого крыла, были вновь оборудованы лаборатории, лекционная аудитория, преподавательская и мастерская.

Коллективом кафедры были созданы десятки типов обучающих машин – от простейших контролирующих аппаратов до сложного автоматизированного класса контроля знаний курсантов.

В методику преподавания физики был внедрён программированный метод обучения курсантов на базе класса АККЗ. Преподаватели разработали огромный материал для практических и лабораторных занятий.

С апреля 1982 года заведующей кафедрой была назначена А. П. Пелевина. В этот период происходит совершенствование всех направлений работы. Коллектив во многом изменился. Ушли директорами общеобразовательных школ г. Сызрани старшие преподаватели Г. Г. Красов и Н. Н. Строев. Их места заняли И. П. Аверина и О. П. Кислякова. Вскоре они смогли вести любое занятие на высоком научном и методическом уровне. Преподавателями кафедры стали её бывшие старшие лаборанты – Л. П. Снежкина, Л. А. Бугрова и Т. Г. Меркулова.

Силами преподавательского и лаборантского состава была переоборудована учебно-материальная база кафедры. Все аудитории оснащены демонстрационными стендами и установками. В лекционной аудитории появилась очень удобная подвижная доска.

Любимым детищем кафедры является её лаборатория. Большое количество лабораторных установок, разработанных и изготовленных руками членов коллектива, позволяет проводить занятия фронтальным методом. В

этом заслуга ветеранов кафедры Б. А. Пузырёва, Е. П. Ильина и всего преподавательского состава.

Разработана и внедрена в учебный процесс ИТО, включающая в себя систему индивидуальной работы с курсантами, непрерывного контроля знаний, модульный принцип построения курса физики в сочетании с рейтинговым методом и др.

На всех видах занятий широко используются такие прогрессивные методы, как проблемный, обратная связь, элементы методики Шаталова.

На кафедре издано большое количество учебных пособий: «Опорные конспекты по физике» (автор – А. П. Пелевина), «Практические занятия по физике» (И. П. Аверина, О. П. Кислякова), «Физика лётчику» (А. П. Пелевина, И. П. Аверина, О. П. Кислякова), «Руководство к лабораторным занятиям» (А. П. Пелевина, И. П. Аверина, О. П. Кислякова, Б. А. Пузырёв). Широко используются курсантами в учебном процессе следующие пособия: к.п.н. Панцевой Е. Ю. и ст. преподавателя Шалугиной Т. В. «Методические рекомендации и задания для выполнения курсовой работы по теории вероятностей», две методические работы к.п.н. Панцевой Е. Ю. «Дифференциальные уравнения» и «Теория функции комплексной переменной», учебное пособие педагогов Мироновой Т. А. и Фименковой Л. П. «Последовательности и ряды: Задачник», учебное пособие Шалугиной Т. В. «Методические рекомендации по выполнению лабораторных работ по математике» и другие.

В основу методической и научной работы положена педагогика сотрудничества, которая позволяет опираться на коллектив курсантов, его актив.

Курсанты идут к преподавателям не только с вопросами по физике, но и за советом по личным вопросам, обращаются в трудные моменты своей жизни.

Наставники проводят с курсантами большую воспитательную работу, основой которой является индивидуальный подход.

Традиционными стали проведение научно-технических конференций и занимательных вечеров «Физика и современная авиация».

Творческая работа коллектива кафедры неоднократно отмечалась командованием училища, а опыт работы обобщался в рамках вузов ВВС.

Здесь ведётся большая научная работа: выполняются две индивидуальные НИР по современной педагогике, преподаватели ежегодно участвуют в работе межвузовских конференций, осуществляется связь с коллективами кафедр других вузов.

Заведующая кафедрой А. П. Пелевина и старшие преподаватели И. П. Аверина и О. П. Кислякова награждены значками «За отличные успехи в области высшего образования».

А. П. Пелевина и О. П. Кислякова стали Заслуженными работниками высшей школы. В 1992 году А. П. Пелевиной присвоено звание доцента, в 2003-ем после защиты кандидатской диссертации она получила учёное звание кандидата педагогических наук.

В 2001 году кандидатом педагогических наук стала О. П. Кислякова.

В 2001-м образовалась кафедра ОТД, в неё вошла и ПМК физики. Председателем ПМК была назначена А. П. Пелевина. Позднее она заняла должность профессора кафедры.

Кафедра технической механики была организована осенью 1972 года в результате реорганизации структуры учебного отдела.

В её состав вошли преподаватели теоретической механики и высшей математики (ст. преподаватели Г. В. Коняев и Ю. И. Михайлова, преподаватели Г. В. Каминская, Н. В. Тыртычко, Ф. Н. Кот) и гражданские преподаватели кафедры авиатехники (ст. преподаватель сопротивления материалов А. Е. Акимов и преподаватель А. С. Дорогов, преподаватель технологии авиационных материалов В. М. Паньшин, ст. преподаватель технического черчения И. Д. Ермаков, преподаватели Л. А. Битюцкая, М. И. Ванюшина).

Исполнению обязанности заведующего кафедрой назначили ст. преподавателя Г. В. Коняева. В марте 1973 года заведующей кафедрой была избрана Ю. И. Михайлова. С мая 1978 по 1997 год кафедрой руководил доцент к.т.н. Д. И. Колотилкин; с 1997 по 1998 год – доцент к.ф.-м.н. В. Б. Кислинский; с 1998 по 2001 год – доцент к.т.н. В. Я. Судаков.

На кафедре в разное время работали: ст. преподаватели Г. В. Каминская, Г. В. Коняев, В. И. Мигненко, О. В. Крылов; преподаватели В. П. Масалин, О. В. Лукьянова, Г. И. Ильина, Н. Н. Куликова, Ю. В. Селезнёв, Е. Е. Морозова; зав. лабораторией В. В. Вандышев, А. А. Григоров, А. С. Смирнов, Л. М. Гирев; ст. лаборанты В. И. Занозин, Ф. Н. Кот; лаборанты В. Н. Мурашко, П. В. Мухин, В. И. Дранко, А. И. Соболев, М. В. Григорьева и Г. Ф. Марцинкевич.

На кафедре проводились занятия по теоретической механике, инженерной графике и сопротивлению материалов.

За успехи в обучении и воспитании курсантов ст. преподаватели Г. В. Коняев и Г. В. Каминская были награждены знаком «Отличник высшей школы».

Все преподаватели кафедры имели большой педагогический стаж работы в СВВАУЛ, и поэтому кафедре под силу было использование принципа так называемого «сквозного преподавания», когда каждый преподаватель проводит занятия по всем дисциплинам.

В сентябре 2001 года была образована кафедра общетехнических дисциплин, в состав которой вошла кафедра технической механики.

КАФЕДРА ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКОВ

Иностранные языки в училище стали изучаться с того момента, когда оно определило свой вертолётный профиль. В начале вертолётчиков учили в течение трёх лет и основное внимание уделяли лётной подготовке, на освоение иностранного языка отводилось незначительное количество часов. Небольшим было и число преподавателей: М. В. Сегал, Г. В. Смирнова, Л. Е. Качкина, Патракова.

Кафедра иностранных языков была образована в мае 1966 года. Перед её заведующей, Галиной Андреевной Бурмистровой, стояли большие задачи: создать дружный, работоспособный коллектив и вывести его в число передовых. Первыми преподавателями кафедры стали: Л. Е. Качкина, Т. В. Евсеева, Г. М. Косенко, Н. Н. Голод, В. Г. Сундукова, Г. В. Смирнова и Р. И. Малышева. Обучение курсантов в то время велось на двух языках – немецком и английском.

Необходимо было заняться оборудованием и оформлением своих аудиторий. Конечно, не обошлось без помощи преподавателей других кафедр и курсантов, но женский коллектив не искал лёгкой жизни. Засучив рукава, все дружно включились в строительные и оформительские работы, которые кипели всё лето. Было трудно, но 1 сентября 1966 года курсанты пришли на занятия по иностранному языку в новые аудитории.

Учитывая то, что большинство преподавателей кафедры были жёнами военнослужащих, которые достаточно часто меняли место службы, они, как «декабристки», были готовы в любую минуту сорваться с места и следовать за своими мужьями. Поэтому постоянно шло обновление коллектива.

В 1969 году на кафедру была принята В. П. Пузырёва, а в 1971-м – Т. И. Рябухина.

Коллектив всегда находился на передовых рубежах. Все преподаватели завоевали звание «Ударник коммунистического труда».

В 1973 году, после ввода в строй нового здания УЛЮ, кафедре было выделено несколько аудиторий в левом крыле на третьем этаже. В кратчайшие сроки были оборудованы учебные аудитории, преподавательская и лингвфонный кабинет. В аудиториях появились стенды с информацией о странах изучаемого языка, рисунки с формой одежды и знаками различия потенциального противника, информация о лётчиках и космонавтах – Героях Советского Союза. На самом видном месте в учебных аудиториях располагались стенды «Вертолёт», на которых были отражены основные тактико-технические данные вертолётов, находящихся на эксплуатации в стране и за рубежом. Следует особо отметить, что кафедра постоянно стремится идти в ногу со временем. Как только училище перешло на новые вертолёт Ми-2 и Ми-8, в аудиториях сразу же были оформлены соответствующие электрифицированные стенды. Для курсантов, обучающихся по морскому профилю, был предназначен стенд «Вертолётносец».

В своей работе преподаватели постоянно ищут новые и эффективные методы учебной и методической работы. Живо и интересно проходят разбор открытого и показательного занятия. На кафедре работали две предметно-методические комиссии. Председателем ПМК немецкого языка была назначена старший преподаватель Р. И. Малышева, ПМК английского языка возглавила старший преподаватель Н. С. Уманская.

В 1974 году в коллективе работают уже 14 человек. В эти годы были приняты на работу Т. С. Хвастунова, Н. С. Уманская, А. Я. Ахметжанова. Появились и первые представители сильного пола – преподаватели В. Г. Филиппов, Е. М. Дудолкин, заведующий кабинетом В. Ф. Устимов, техник звукозаписи А. П. Ростовщиков.

Преподаватели в летний период постоянно выезжали в лагерь, где летали курсанты, для проведения занятий в полевых условиях по своей дисциплине, но их качество от этого не страдало.

В августе 1975 года на кафедру была принята Г. В. Иевлева, которая, начав работать преподавателем, стала старшим преподавателем, а потом и доцентом кафедры. Учёное звание «доцент» она получила в 2001 году, а в 2007-м удостоена звания «Почётный работник высшего профессионального образования РФ».

В течение первых десяти лет преподаватели принимали самое активное участие в воспитательной работе с курсантами. Они всегда считали и считают, что без воспитания нет обучения. Будучи классными наставниками, они постоянно организовывали встречи «своих» курсантов с учащейся молодёжью города, проводили всевозможные беседы, диспуты, вечера политической песни, совершали экскурсии по городам Поволжья. Много сил и времени отдавали внеучебной воспитательной работе преподаватели Г. В. Иевлева, Н. А. Ярова, Г. В. Смирнова, Н. Н. Голод, В. П. Пузырёва.

Ярким примером того, что на кафедре работают авторитетные и неординарные личности, стало избрание депутатом Сызранского городского Совета преподавателя Н. А. Яровой.

С 1981 года и по сегодняшний день заведующей кафедрой является сл. ВС Татьяна Ивановна Рябухина. Она была принята на работу в Сызранское ВВАУЛ в 1971 году по окончании Куйбышевского пединститута. За десять лет прошла все ступеньки преподавательского роста – от преподавателя до заведующей кафедрой. После назначения на эту ответственную должность Татьяна Ивановна заочно окончила аспирантуру при Минском государственном педагогическом институте иностранных языков по специальности «Методика преподавания иностранных языков», а в 1995 году – с отличием заочный факультет Института русского языка им. А. С. Пушкина. В 1992 году получает учёное звание доцента. Под её руководством силами преподавателей кафедры написано и издано большое количество учебных пособий, налажены и поддерживаются тесные связи с другими кафедрами учебного отдела, изготовлены стенды, иллюстрирующие изучаемые темы, аудитории кафедры оборудованы аудио- и видеотехникой, DVD-проигрывателями, компьютерами, мультимедиапроекторами. Почти сорок лет отдано Сызранскому ВВАУЛ и кафедре иностранных языков! Училище стало её вторым домом. Она приходит на работу одна из первых и позже всех покидает здание учебного отдела. Самоуспокоенность, пассивность – не в характере Татьяны Ивановны. Её энергии хватает на всё: она легка на подъём и постоянно участвует в межвузовских методических конференциях, старается внедрить новое, успевает печататься в научных сборниках, заботиться о техническом оснащении учебных кабинетов, держит под контролем ежемесячные выпуски кафедральной стенной газеты. Должной оценкой её многолетнего и добросовестного труда в стенах училища стало присвоение ей в 1999 году почётного звания «Заслуженный работник высшей школы Российской

Федерации», в 2009 году приказом Министра обороны РФ награждена медалью «За трудовую доблесть».

Татьяна Ивановна сумела собрать вокруг себя единомышленников, которые трудятся с полной отдачей. Патриотами училища, профессионалами высокого класса стали преподаватели И. А. Матвеева, Г. В. Иевлева, Ю. Ю. Строева, И. В. Дроб, Н. А. Ярова, И. Ф. Афанасьева, Т. М. Керова, В. С. Гаврилова. Самых тёплых слов заслуживает своим отношением к работе заведующий кабинетом В. Ф. Устимов, который трудится на кафедре с 1967 года.

С переходом училища на пятилетнюю программу значительно увеличилось количество часов, отводимых на изучение данной дисциплины. Вместо прежних 170 их стало 220. Акцент сместился на практическое знание языка, умение пользоваться им в ситуациях бытового общения. Диалог стал основой занятия. В этот период были созданы новые учебные пособия, фонотеки, видеофильмы для того, чтобы процесс обучения стал доступнее, легче и интереснее. Стала активнее внедряться новая форма обучения – занятия отлично успевающих курсантов по индивидуальному плану. Сюда входят и выполнение реферативного перевода статей из военно-авиационных зарубежных журналов, и индивидуальные занятия с преподавателем по развитию навыков речи.

На кафедре сложился коллектив, способный вести серьезную учебную и научно-методическую работу. В настоящее время на кафедре работают: кандидаты филологических наук – Л. С. Большакова и Ю. Ю. Строева, два доцента – Т. И. Рябухина, Г. В. Иевлева, к защите своих кандидатских диссертаций готовятся Т. С. Юсупова, И. А. Матвеева, А. В. Рехлова и Е. А. Бамбурова. Два преподавателя побывали за рубежом на стажировке: Г. В. Иевлева – в Великобритании, И. Ф. Афанасьева – в США.

В состав кафедры входят как опытные преподаватели, работающие уже более 30 лет, – Т. И. Рябухина, Г. В. Иевлева, И. Ф. Афанасьева, так и молодые специалисты – Н. М. Костерина, Ю. В. Сулова, А. Н. Земскова, О. А. Балакина.

Повышение мастерства преподавателей осуществляется ежегодно на курсах повышения квалификации, семинарах, конференциях и занятиях ПМК.

Неоценимую помощь в обеспечении учебного процесса ТСО, различным дидактическим и наглядным материалом оказывают заведующий кабинетом В. Ф. Устимов, техник Н. Лепская и машинистка В. К. Михеева.

В 2001 году несколько преподавателей кафедры успешно прошли подготовку в Москве и стали обучать курсантов дополнительной квалификации «Переводчик в сфере профессиональной коммуникации». Был разработан пакет документов, включающий программы по семи дисциплинам. Обучение переводчика длится 5 лет. На занятиях под руководством преподавателей курсанты овладевают навыками научно-исследовательской работы, знакомятся с произведениями зарубежной литературы, традициями и культурой стран изучаемого языка, читают и переводят статьи из англоязычных военных журналов. По окончании училища курсанты, прошедшие курс дополнительной лингвистической подготовки, получают диплом государственного образца о высшем образовании. За 10 лет на кафедре иностранных языков дипломы о втором высшем образовании получили около 40 выпускников училища.

В связи с тем, что с 2002 года английский был признан международным языком ведения радиообмена, изменилась и программа обучения: появились новые дисциплины – авиационный и профессионально-ориентированный английский язык, изучение языка было продлено до 5-го курса. Для того, чтобы вести занятия по новым дисциплинам, заведующая кафедрой Т. И. Рябухина, преподаватели Г. В. Иевлева и Т. М. Керова окончили курсы повышения квалификации при Академии гражданской авиации в г. Санкт-Петербурге.

Изучение немецкого языка было отменено. Однако это не означает, что юношам, изучавшим в средних школах немецкий язык, дорога в училище была закрыта. На кафедре с пониманием относятся к этой проблеме. Из числа курсантов-«немцев» формируются отдельные группы, в которых с «нуля» начинается изучение английского языка.

С 2007 года по приказу Главнокомандующего Военно-воздушными силами России для подготовки лётного состава армейской авиации практике ведения радиообмена на английском языке в 344-й ЦБП и П (ЛС АА) ежегодно командированы преподаватели кафедры. В течение двух недель они проводят занятия с лётчиками, отправляющимися в Республики Судан, Чад и Центральноафриканскую для участия в миротворческих миссиях ООН. К проведению занятий привлекались И. А. Матвеева, Ю. Ю. Строева, Т. И. Рябухина, А. В. Рехлова, Г. В. Иевлева и Л. С. Большакова. За качественную подготовку лётного состава практике ведения радиообмена И. А. Матвеева,

Т. И. Рябухина и А. В. Рехлова от имени начальника Центра были награждены грамотами.

Командование училища высоко оценивает работу кафедры иностранных языков, которая 45 лет работает под девизом:

*«Если я гореть не буду,
Если ты гореть не будешь,
Если мы гореть не будем,
Кто тогда рассеет мглу?..»*

КАФЕДРА РУССКОГО ЯЗЫКА

В начале октября 1997 года в СВВАУЛ окончательно и положительно решился вопрос с образованием кафедры русского языка. История кафедры русского языка как иностранного началась задолго до ее создания. С 1992 года училище приступило к обучению иностранных специалистов. Первыми «ласточками» стали лётчики Алжира и Йемена. Обучение иностранцев осуществлялось через переводчиков, которые вынуждены были постоянно находиться рядом со своими подопечными. Для преподавательского и лётно-инструкторского состава это было крайне неудобно. Как обеспечить работу переводчика в кабине вертолёта? Для более качественного и эффективного обучения иностранцев стало необходимым знание ими русского языка. Командованием училища и руководством учебного отдела стал прорабатываться вопрос о создании кафедры русского языка.

В ноябре 1994 года на кафедре иностранных языков СВВАУЛ появляется новая дисциплина – русский язык как иностранный. Первым преподавателем стала Т. Г. Михайлова.

Через год, в сентябре 1995 года, к ней присоединилась М. А. Мигненко. В 1997 году ряды преподавателей русского языка как иностранного спецфакультета СВВАУЛ пополнили Э. Д. Ткач и Е. М. Ясеницкая, а затем Е. В. Лушина и Е. В. Голиад.

1 октября 1997 года начальником училища был подписан приказ о создании кафедры русского языка как иностранного спецфакультета СВВАУЛ. Руководить новой кафедрой было доверено старшему преподавателю Т. Г. Михайловой. Все преподаватели кафедры в период с 1996 по 2000 год прошли обучение на факультете повышения квалификации Института русского языка им. А. С. Пушкина по специальности «Преподавание русского

языка как иностранного». В сентябре 1999 года коллектив кафедры возглавила кандидат педагогических наук О. А. Карпушова.

В этом же году в училище для повышения квалификации прибыла первая группа иностранных военных специалистов из Китайской Народной Республики.

Постепенно коллектив кафедры расширялся. В 2002 году сюда пришла М. М. Саухина, в 2006 году – Р. Р. Сорокина. В настоящее время здесь трудятся одиннадцать преподавателей – О. А. Карпушова, Т. Г. Михайлова, М. А. Мигненко, Е. В. Джур, Г. П. Сычева, Е. А. Шмелева, Н. Н. Немич, А. Е. Волькен, О. Л. Васянина, О. А. Васильева, Т. Д. Куликова.

В разные годы помогали обеспечивать учебный процесс заведующие учебным кабинетом С. И. Мун, В. Ю. Рябцев, лаборанты Н. А. Куликова, Л. П. Безруких, Т. Б. Ялышева, Я. Г. Кузьмичева, Т. С. Михайлова, К. Н. Горбунова и А. А. Моисеева.

Постепенно увеличилось количество обучаемых. В настоящее время на кафедре русского языка как иностранного спецфакультета СВВАУЛ изучают русский язык иностранные военные специалисты из стран ближнего и дальнего зарубежья – Казахстана, Таджикистана, Туркмении, Киргизии, Узбекистана, Китая, Чада, Анголы, Вьетнама, Лаоса, Гвинеи, Джибути, Бурунди, Монголии, Ливии, Никарагуа, Мали. Учебные группы по изучению русского языка комплектуются с учетом будущей специальности (летчики, техники), а также учитывается родной язык иностранцев или язык-посредник.

Учитывая, что первый год обучения иностранных военнослужащих проходит только на кафедре русского языка, в 2008 году было принято решение о размещении её учебных кабинетов непосредственно в здании общежития.

Постепенно появляются интересные приемы, формы, методы работы, создаются пособия по русскому языку и научному стилю речи.

Специфика урока русского языка как иностранного – эмоциональность, образность, необычность, юмор, тематическая связь, разнообразие приёмов, интересная информация. Всё это присутствует на занятиях, которые проводят преподаватели кафедры.

Благоприятным условием для изучения русского языка в СВВАУЛ является оснащённость учебного процесса техническими средствами обучения – аудио и видеотехникой, компьютерами, мультимедиа-проектором.

На самом видном месте в аудиториях размещены стенды по фонетике, грамматике, лексике русского языка и страноведению.

Преподаватели кафедры приложили немало усилий, чтобы обеспечить преподавание русского языка на высоком методическом уровне, активно развернули научно-методическую работу.

Знание методики преподавания русского языка как иностранного – главное условие успешного и эффективного обучения слушателей. Проблемы методики, которыми занимаются преподаватели, довольно широки. Это и разработка частной методики преподавания русского языка, и проблемы психологии, и вопросы технологии обучения. Эти вопросы ежемесячно рассматриваются и обсуждаются на заседаниях кафедры и ПМК, при проведении ИМЗ и методических семинаров кафедры.

На кафедре создано 15 учебных пособий для разных этапов обучения с учетом задач и условий преподавания русского языка, которые создавались совместно с преподавателями специальных и общеобразовательных кафедр. Главная цель работы кафедры – научить ИВС использовать русский язык как средство общения и средство обучения. Слушателей учат читать тексты разных типов общенаучного и специального характера, слушать и понимать на слух основное содержание специальных военных текстов. Это помогает подготовиться к пониманию и записи лекций по спецдисциплинам, сдавать зачёты и экзамены, писать и защищать курсовые и дипломные работы на русском языке. Кроме того, преподаватели кафедры знакомят их с русской литературой, с жизнью, традициями, обычаями народов России, достижениями в области науки, техники, культуры.

На кафедре русского языка уделяется большое внимание воспитательной работе. Успех ее в значительной мере определяется вариативностью и разнообразием форм и методов работы.

Доброй традицией стало проведение Недели русского языка на кафедре. В ходе Недели проводятся всевозможные конкурсы и мероприятия, участие в которых объединяет слушателей из разных стран в одну большую дружную семью, а русский язык становится единственным языком общения.

На кафедре работают кружки – лингвострановедения и военно-научный, на которых курсанты расширяют и углубляют знания о языке, а также получают бесценный опыт публичных выступлений, ежегодно принимая участие в вузовских и городских научных конференциях.

Успешное осуществление научно-методической работы обеспечивается повышением квалификации преподавателей кафедры: они обучаются в

целевой аспирантуре, участвуют в научно-методических семинарах, городских, всероссийских и международных конференциях.

На кафедре сложился коллектив, способный вести серьёзную учебную и научно-методическую работу. В настоящее время здесь трудятся два кандидата наук (О. А. Карпушова, М. А. Мигненко), три человека готовят к защите кандидатские диссертации (А. Е. Волькен, Е. М. Джур, О. Л. Васянина).

Кафедра русского языка – самая молодая в училище. Несомненно, у неё есть перспективы и возможность расти и развиваться. Поэтому она живет под девизом: «Обучая, учимся!»

КУРСАНТСКИЕ БАТАЛЬОНЫ

В ноябре 2006 года в училище был образован V батальон курсантов. Его командиром назначили майора В. В. Логинова. Теперь выстроилась логичная структура: пять курсов – пять батальонов курсантов. До этого момента штатно-организационная структура курсантских подразделений неоднократно менялась. В годы Великой Отечественной войны и первые послевоенные годы курсанты проходили обучение в ротах переменного состава, но, начиная с 1949 года, впервые появился батальон теоретического обучения курсантов. Его первым командиром, как известно, был майор Ф. Ф. Нетёса. В период образования 160-го ВАУЛ батальон теоретического обучения курсантов был заменён на курс теоретического обучения (КТО).

Такая структура сохранялась до начала 70-х годов. С переходом училища на подготовку лётчиков-инженеров значительно увеличилось количество обучающихся курсантов. Принимается решение об образовании батальонов курсантов. Были существенно увеличены его штаты: вводятся должности командира батальона, его заместителя по политической части, командиров рот и секретаря комитета ВЛКСМ. Последовательно были сформированы четыре батальона курсантов. Их командирами в Сызрани были назначены офицеры, имеющие многолетний опыт работы с курсантами, – М. М. Паняев, Н. В. Давлет и Ю. А. Денисов. Обязанности командира батальона курсантов выпускного курса в Пугачёве были возложены на А. А. Корнетова.

I батальон курсантов был сформирован в 1972 году. Его командиром тогда назначили ветерана училища подполковника М. М. Паняева. Участник Великой Отечественной войны, посвятивший всю свою жизнь обучению и воспитанию курсантов, был непререкаемым авторитетом для офицеров и курсантов училища. В нём удивительным образом сочетались требовательность к подчинённым, уважительное отношение к ним и повседневная забота. Основным его методом воспитания был личный пример. На дух не переносил спиртного, не курил, постоянно занимался физическими

упражнениями, в любую погоду обливался холодной водой. Был образцом в ношении военной формы и выполнении строевых приёмов. Прекрасно стрелял из всех видов стрелкового оружия. Особо требователен был к вопросам воинской дисциплины и несению караульной службы. Был строг, но справедлив. Со временем все, кто прошёл «школу Паняева», убедились, что его требовательность была направлена на формирование качеств, крайне необходимых офицерам-вертолётчикам. В 1975 году, как участнику Великой Отечественной войны, ему было присвоено воинское звание «полковник». Отдав службе в Вооружённых Силах СССР тридцать семь лет полковник М. М. Паняев в 1978 году ушёл на заслуженный отдых. Сейчас он проживает в Москве, но всегда, когда он приезжает в родное училище, его всегда встречают с искренней радостью и огромным уважением.

Первыми командирами курсантских рот и взводов этого батальона были капитаны – В. Лапин, А. В. Кондрахин, И. Ф. Васичкин, М. И. Зубков, Г. Н. Панков, лейтенанты – Н. И. Власов, В. Н. Некрасов.

Первым заместителем командира I батальона курсантов был майор П. П. Черёмушкин, а секретарём комитета комсомола – старший лейтенант В. Макаренко.

В последующем I батальоном командовали подполковник Н. Е. Павлюк (1978–1979 гг.), полковники – А. А. Корнетов (1979–1980 гг.), Е. А. Марцинкевич (1980–1995 гг.), В. Ю. Цапаев (1996–2002 гг.), подполковник Е. С. Карамушка (2002–2010 гг.).

II батальон курсантов был сформирован в 1973 году. Его первым командиром был назначен подполковник Н. В. Давлет, который занимал эту должность до 1978 года. Затем этим батальоном последовательно руководили подполковник Н. Е. Павлюк (1979–1986 гг.), майор В. М. Хотин, подполковник Н. И. Власов (1986–1990 гг.), полковник С. И. Копейкин (1990–1996 гг.), полковник А. С. Зубарчук, полковник Е. Н. Ялышев (1996–2004 гг.), подполковник Ю. А. Ковалёв (2005–н.в.). Среди первых командиров рот и взводов были майор А. А. Варганов, майор Ореховский, старший лейтенант В. Н. Дмитриев, лейтенант С. И. Копейкин.

III батальон курсантов был сформирован в 1974 году. Его возглавил майор Ю. А. Денисов. Тяжёлая болезнь не позволила ему продолжительное время исполнять эту должность, и в 1976 году командиром батальона назначается полковник В. М. Ерошенко, который командовал подразделением до 1987 года. Затем командирами были: полковники – В. Г. Трошин (1987–1989 гг.),

О. С. Терентьев (1989–1995 гг.), А. Н. Степанов (1995–2004 гг.), подполковники А. Р. Рагимов (2004–2009 гг.) и А. В. Воронов (с 2009 г.). В этом батальоне долгие годы добросовестно исполняли обязанности командиров рот и взводов офицеры В. Н. Дмитриев, Ю. Н. Макаров, Н. Д. Яковлев, А. В. Минин, П. Канельский.

IV батальон курсантов был сформирован лишь в 1980 году. Его первым командиром был назначен майор Александр Анатольевич Корнетов. Он прибыл в СВВАУЛ осенью 1958 года после окончания Одесского общевоинского училища на должность командира взвода охраны. Через год стал командиром взвода курсантов и исполнял эти должностные обязанности в течение тринадцати лет. Затем последовательно прошёл ступени служебного роста: заместитель командира эскадрильи по строевой подготовке, командир роты и, наконец, батальона курсантов. В общей сложности делу обучения и воспитания курсантов было отдано 28 лет. «Школу Корнетова» прошли более 6000 курсантов выпускного курса. В работе этого батальона было много особенностей. Во-первых, курсанты менялись каждый год, и остро ощущался дефицит времени на изучение индивидуальных особенностей каждого выпускника. Во-вторых, в подчинение приходили курсанты-выпускники, которые имели за спиной три года обучения в училище. Многие уже были женаты и имели детей, поэтому необходимо было учитывать и этот фактор. Первым заместителем командира батальона по политической части был назначен майор Виктор Иванович Сытник, командирами курсантских подразделений – майоры Ю. И. Вербенко, П. С. Климов, Анатолий Фрисантьевич Лесных, Валерий Иванович Набоев, Виктор Иванович Помаленький и Анатолий Александрович Шудриков. Секретарём комитета ВЛКСМ был избран лейтенант Анатолий Данченко, чуть позже его сменил капитан Михаил Афанасьевич Рыков. После перевода подполковника В. И. Сытник в Сызрань обязанности заместителя командира батальона по политической части исполнял подполковник Иван Филиппович Дубровский.

В 1979 году офицеры этого батальона прибыли в Сызрань для проведения ускоренного выпуска, который состоялся весной 1980 года, после чего часть офицеров курсантских подразделений вернулась в Пугачёв, а некоторые остались в Сызрани и были перераспределены по другим батальонам.

Батальон просуществовал до конца 80-х годов. В 1989 году был сокращён филиал учебного отдела, и курсанты стали направляться в Пугачёв только на лётную практику. Необходимость в курсантских командирах отпала, и

офицеры IV батальона были перераспределены по другим подразделениям.

В 1996 году училище переходит на пятилетнее обучение курсантов. В этот период три состава офицеров батальонов курсантов выполняли свои должностные обязанности с курсантами пяти курсов. С принятием на доучивание курсантов Уфимского ВВАУЛ положение ещё более усугубилось. Остро встал вопрос о формировании IV батальона курсантов. И он был временно образован летом 1998 года. Его командиром назначили полковника С. В. Гребенщикова, исполнявшим эти же обязанности в Уфимском ВВАУЛ. Обязанности заместителя по воспитательной работе были возложены на майора А. В. Фураева, а должности командиров рот выполняли майоры И. В. Пятницын и Г. Г. Ткачук. В октябре 1999 года, в связи с увольнением в запас полковника С. В. Гребенщикова, батальон возглавил подполковник Е. С. Карамушка, который исполнял эти обязанности до октября 2000 года. Осенью 2000 года временно сформированный IV батальон курсантов был ликвидирован, а командиры подразделений были переведены в III батальон. Однако жизнь показала острую необходимость в существовании этого батальона, и в августе 2001 года был окончательно решён вопрос о формировании IV батальона курсантов. Командиром батальона был назначен подполковник Э. В. Леоненко, а его заместителем по воспитательной работе – майор М. А. Рыков. Командирами рот стали капитан М. Ю. Шишкин и майор Г. Г. Ткачук. В августе 2002 года офицеры этого батальона провели свой первый набор курсантов СВВАУЛ, а в 2006 – второй. В течение десяти лет в этом батальоне обязанности заместителя командира по воспитательной работе выполняли подполковники Ю. А. Ковалёв и М. Ю. Шишкин, обязанности командира роты – майоры М. Ю. Шишкин, В. А. Пядов, А. Ю. Каменских, Г. Г. Ткачук, Б. С. Круглов, А. А. Евсеев. Командиры взводов менялись достаточно часто. Исполнительными офицерами и хорошими воспитателями зарекомендовали себя капитаны А. В. Воронов, Д. В. Григоренко, В. А. Пядов.

Следует особо отметить, что вся деятельность батальонов курсантов контролировалась офицерами, исполняющими обязанности заместителя начальника училища. В разные годы, начиная с момента образования курсантских батальонов и по сегодняшний день, вопросы теоретической успеваемости, лётной практики, воинской дисциплины постоянно находились в центре внимания полковников Ивана Михайловича Лапко, Вячеслава Ивановича Реснянского, Валерия Николаевича Кукк, Сергея Михайловича Водолаго, Александра Викторовича Чистиченко, Николая Николаевича Ярцева.

САРАТОВСКОЕ УЧИЛИЩЕ

В 1969 году Министерством обороны СССР принимается решение о создании в Саратове школы по подготовке военных вертолётчиков. Осенью на формирование Саратовской военной авиационной школы пилотов из Сызранского ВВАУЛ убыла большая группа военнослужащих. В неё входили лётно-инструкторский, технический состав, специалисты связи и тыла. Начальником ВАШП был назначен полковник Иван Иванович Анофриев, начальником штаба – полковник Фёдор Иванович Ахрёмочкин, заместителем начальника школы по лётной подготовке – полковник Александр Иванович Юрченко, заместителем по политической части – подполковник Николай Алексеевич Емельянов, заместителем по ИАС – подполковник-инженер Сергей Матвеевич Кондырев, заместителем по тылу – полковник Борис Ильич Квитницкий. На должность заместителя командира по лётной подготовке 131 уВП назначили подполковника В. В. Сахарова. У истоков Саратовской школы стояли офицеры Ю. К. Левченко, И. П. Желтов, Г. К. Фурсов, П. А. Титов, Задорожный, Б. Г. Береснев, В. Б. Хмелёв, З. М. Белкин, С. Т. Брюзгин, В. М. Чептаров, Н. Г. Куликов, В. М. Чуев, В. Н. Федотов, Г. С. Кижайкин, Г. Н. Храменков, В. А. Зверев, Н. А. Дёмин, Фирюлин, В. Н. Литвак, В. Вьюгов, Шабалин, И. К. Латушко, Н. П. Цветков, В. С. Бабушкин, В. М. Винокуров, Ф. Е. Жежель, П. Н. Муштаков, А. А. Архипов.

Вот что рассказывает о событиях тех далеких лет Юрий Иванович Рыткий, первым из офицеров перебазировавшийся в Саратов: «Личный состав нашей комендатуры прибыл на место развёртывания школы осенью 1969 года. На неё были возложены задачи по принятию жилого и служебного фонда учебного авиационного полка Армавирского училища, который располагался здесь до нас. Впечатления были не радостные. На пустыре, заросшем бурьяном, стояло всего несколько каменных зданий – штаб, клуб, столовая и баня. Возле них ютились соманные постройки. Отсутствовали асфальтированные дороги. Кругом была непролазная грязь и разруха. Несмотря на

надвигающуюся зиму, мы активно включились в работу по строительству жилых и подсобных помещений. В кратчайшие сроки были построены щитовые дома для размещения военнослужащих и членов их семей. Солдаты срочной службы, а чуть позже и курсанты первых наборов, размещались в здании штаба. Помещение столовой не справлялось с большим количеством стоящих на довольствии, поэтому рядом были развёрнуты полевые кухни, которые круглые сутки готовили пищу, а потребляли её практически под открытым небом. Но больше всего люди уставали от постоянного холода, обувь и одежда не успевали просохнуть, резко возросло число простудившихся. Но, несмотря на труднейшие условия, строительство продолжалось. В памяти о событиях тех дней осталось чувство гордости и огромного уважения к тем, кто начинал «с колышка» строительство школы пилотов».

Саратовская ВАШП была сформирована 31 декабря 1969 года. 15 февраля 1970 года в состав школы вошёл 131 увп и 297 БАТО (п. Сокол). Всю зиму шла интенсивная работа по оборудованию аэродрома, развёртыванию средств связи и управления полётами.

12 июля 1970 года состоялись первые плановые полёты на боевое совершенствование лётного состава – в небо ушли вертолёты Ми-1 под управлением подполковников В. В. Сахарова и С. Т. Брюзгина. Летом этого же года состоялся первый набор курсантов. Для проведения занятий с ними под учебные аудитории были переоборудованы несколько старых построек, часть клуба и штаба. 28 мая 1971 года в состав СВАШП вошли 437 увп и 744 БАТО, переданные из состава Сызранского ВВАУЛ (п. Озинки). А ещё через полмесяца – 12 июня – Саратовская ВАШП была преобразована в Саратовское военное авиационное училище лётчиков.

Начинаются полёты с курсантами первого набора. Разворачивается огромная работа по строительству учебной базы и жилого фонда, для чего из Саратова вывозится около одного миллиона штук кирпича. Огромный объём работы в этот период возлагался на начальника тыла полковника Б. И. Квитницкого.

3 сентября 1971 года в состав Саратовского ВАУЛ вошли 95 увп и 751 БАТО, переданные из Краснодарского ОВЛТУ авиации СКВО (г. Сердобск). Пополнение лётного состава учебных вертолётных полков Саратовского училища происходит за счёт выпускников Сызранского ВВАУЛ начала 70-х годов. В этих полках начиналась служба и лётная карьера лейтенантов В. А. Смирнова, С. М. Водолаго, А. М. Паняева, В. А. Фархиева и других.

В 1972 году в училище состоялся первый выпуск 160-ти пилотов с присвоением им воинского звания прапорщик. Еще через год проходит первый выпуск 231-го офицера с присвоением квалификации «пилот-техник». Это была огромная победа всего личного состава училища.

Боевое Знамя Саратовскому ВАУЛ было вручено 14 ноября 1974 года. Со следующего года это военное учебное заведение ведет подготовку одновременно техников-пилотов и техников-механиков. В 1977-м с вводом в строй нового корпуса учебного отдела его начальником полковником И. А. Рябонь и личным составом кафедр была проделана огромная работа по оборудованию и оформлению учебных аудиторий. Действенную помощь в этом оказали курсанты батальона подполковника Ивана Акимовича Могулёва.

25 августа 1977 года Саратовское ВАУЛ получило статус высшего, и осенью 1979-го в части ВВС ушли первые дипломированные лётчики-инженеры.

В 1987 году Саратовское ВВАУЛ посетил заместитель Главкомандующего ВВС по вузам генерал-полковник авиации С. Д. Горяинов, а в 1989-м – маршал авиации А. Н. Ефимов.

В 1985 и 1989 годах по результатам боевой и политической подготовки Саратовское ВВАУЛ становилось лучшим училищем в ВВС ПриВО.

В 1990 году на основании директивы ГК ВВС от 16 октября № 123/3/065 Саратовское высшее военное авиационное училище лётчиков расформируется.

За 20 лет здесь было подготовлено 7530 воздушных бойцов для Военно-воздушных сил Советского Союза. Двадцати одному выпускнику за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга в Афганистане и Северо-Кавказском регионе, присвоено звание Героя Советского Союза и Российской Федерации.

Обязанности начальника училища последовательно исполняли: генерал-майоры авиации Иван Иванович Анофриев (1969–1977 гг.), Геннадий Степанович Демендеев (1977–1984 гг.), Вячеслав Иванович Реснянский (1984–1989 гг.). Временно исполнял обязанности начальника училища полковник Анатолий Иванович Шлыков (1989–1990 гг.).

УФИМСКОЕ УЧИЛИЩЕ

В 1998 году прекратило своё недолгое существование самое молодое и перспективное Уфимское училище. В течение четырнадцати лет его личный состав трудился, не покладая рук, ради достижения одной цели – сделать вуз лучшим в ВВС. Многие были построены, оборудована учебная база. Засучив рукава, упорно трудились все – от начальника училища до солдата хозяйственного взвода. С надеждой на перспективное будущее сюда переехали сотни семей, в том числе и из гарнизонов Сызранского ВВАУЛ. Среди них – лётчики-инструктора, технический состав, преподаватели учебного отдела. В соответствии с планом 1 сентября 1986 года начались занятия с первым курсом. Пусть трудно, но раскрутился маховик лётной подготовки курсантов. Казалось, самое сложное уже позади. Люди втянулись в ритм учебного процесса, и училище стало выдавать готовую «продукцию». В 1990 году был произведён первый в истории училища выпуск лейтенантов, затем последовали второй, третий... Коллектив всё крепче становился на ноги. И вдруг свершилось то, чего никто не ждал – полная ликвидация учебного заведения. Гнев, возмущение, обида и растерянность... Но приказ есть приказ, и его надо выполнять.

Всю историю и деятельность Уфимского ВВАУЛ можно свести к нескольким цифрам: произведено 8 выпусков лётчиков-инженеров, подготовлено 1692 военных вертолётчиков, 6 выпускников окончили училище с золотой медалью и 60 получили диплом с отличием.

Но есть ещё и сотни спасённых пассажиров двух поездов, попавших в железнодорожную катастрофу возле станции Улу-Теляк, которые будут всю жизнь вспоминать добрым словом военнослужащих Уфимского вертолётного. Из-за сильной заболоченности наземная спасательная команда не смогла быстро добраться до места катастрофы. Руководство республики обратилось за помощью к военным. Первым на место трагедии прибыл начальник училища генерал-майор Б. И. Лысенко. Проанализировав обстановку, он принял

решение об участии личного состава УВВАУЛ в ликвидации последствий столкновения поездов. В течение двух дней было выполнено 178 вертолётно-вылетов с общим налётом 120 часов 31 минута. Из района катастрофы было вывезено 358 пострадавших, туда доставлены 291 человек (медики, спасатели, официальные лица) и необходимые грузы (медикаменты, одежда, вода). Для выполнения поставленных задач были привлечены 21 вертолёт Ми-8Т, 95 офицеров, 26 прапорщиков, 32 солдата и сержанта, 113 курсантов.

Жители Башкортостана не раз благодарили военных лётчиков за спасение на своих винтокрылых машинах и оказание помощи терпящим бедствие. Так было во время разрушительного наводнения на юго-востоке республики в мае 1990 года, при трагедии на Тирлянском водохранилище и при других, менее масштабных, бедах.

Три выпускника Уфимского ВВАУЛ стали Героями России, сотни – награждены боевыми орденами и медалями за образцовое выполнение воинского долга в горячих точках, в том числе ценой собственной жизни.

Уфимского училища лётчиков больше не существует, но память о тех, кто создавал его и развивал, о выпускниках будет жить вечно. Древний афоризм гласит: «Ученик – не сосуд, который надо наполнить, а факел, который надо зажечь». Факелы, зажжённые в Уфимском ВВАУЛ, горят повсюду.

Более подробно об истории Уфимского ВВАУЛ можно узнать из книг полковника С. А. Ширинкина «Уфимское вертолётное: люди и судьбы», «Уфимское вертолётное: взгляд через годы».

И опять закрутилось колесо перемещений. Преподаватели, лётно-технический состав, курсанты из Уфы потянулись в Сызрань, кто служить, кто дослуживать, кто доучиваться. В СВАИ для дальнейшего прохождения службы прибыли: офицеры – А. В. Чистиченко, В. Е. Одинокоев, А. И. Жук, В. В. Кульков, С. В. Гребенщиков, А. В. Дягилев, А. Н. Атапин, В. А. Санько, Е. С. Карамушка, В. И. Мамаев, В. В. Дудиков, В. В. Рыбалко, Н. Колосов, А. Шишкин, С. Морозова, В. Михайлик, В. Колоницкий, А. Любомиров, И. Красноруцкий, А. Аблязин и многие другие. Огромный объём работы пришлось выполнить кадровым органам – оформить документы на перевод, подобрать соответствующую должность, вникнуть в проблемы военнослужащих. Китайские мудрецы изрекли: «Не приведи, Господь, жить во времена перемен». Начиная с 1990 года, многие военнослужащие и члены их семей буквально жили на чемоданах. Сократили Саратовское училище – часть личного состава направили в Уфу, ликвидировали там – люди поехали

в Сызрань. И везде проблемы с жильём, трудоустройством, детскими садами и т.п. Не было стабильности и уверенности в завтрашнем дне.

Перед руководящим составом СВВАУЛ встала нелёгкая задача – доучить курсантов Уфимского училища, которые прибыли в Сызрань в ноябре 1998 года. Проблемы возникали с размещением, нехваткой аудиторий и столовых. Все казарменные помещения были максимально уплотнены, под учебные классы приспособили клуб. Училище напоминало большой муравейник – все куда-то постоянно двигались: одни на занятия, другие в столовую, третьи в баню. Курсантам-сызранцам старших курсов было разрешено ночевать в своих квартирах. Учитывая возросшую нагрузку, было принято решение в марте 1999 года произвести ускоренный выпуск.

В дань уважения к Alma-mater молодые лейтенанты, большую часть времени обучавшиеся в УВВАУЛ, после выпуска в Сызрани, прибыли в Уфу, где провели повторный ритуал выпуска из училища.

КИРОВСКОЕ ВАТУ

Кировское военно-авиационное техническое училище было образовано 1 июля 1979 года. У его основания стояли И. И. Ефименко, Н. И. Богачёв, Л. А. Трапезников, В. Ф. Цеховой.

Организацию учебно-воспитательного процесса возглавил первый начальник училища Е. А. Кунавин, его заместители А. А. Гарус, Б. А. Лесных. Основное внимание при становлении училища было уделено созданию учебно-материальной базы и подготовке преподавателей-инструкторов, многие из которых прибыли из войск и не имели опыта преподавательской работы.

26 августа 1979 года состоялся торжественный митинг по случаю принятия военной присяги курсантами первого курса. С этого события и началась кропотливая учёба и воинская служба.

3 июня 1982 года на главной площади г. Кирова состоялся первый выпуск лейтенантов-техников. В торжественной церемонии участвовали Герой Советского Союза Г. У. Дольников, Командующий ВВС округа Ю. В. Симахин, руководители города и области и, конечно же, родители выпускников. Молодых лейтенантов напутствовали тёплыми словами и пожеланиями удачной службы. Добрые традиции первого набора подхватили и последующие поколения курсантов.

За успехи в обучении и воспитании курсантов, активное участие в общественно-политической жизни Кировское ВАТУ неоднократно награждалось переходящими знамёнами вышестоящим командованием. В 1985, 1987, 1988 годах училище отмечалось командованием ВВС округа как лучшее авиационно-технического профиля. Выпускники училища подтвердили высокий уровень подготовки, участвуя в боевых действиях в Афганистане, на Северном Кавказе, при ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. За образцовое выполнение воинского долга и проявленные при этом мужество и героизм многие были награждены орденами и медалями.

В 1989 году в память о 27-ми выпускниках, погибших при исполнении воинского долга в Афганистане, на территории училища был заложен сквер. Сорок пять военнослужащих КВАТУ стали участниками боевых действий в ДРА. Среди них подполковники – Н. А. Першин, В. В. Морозов, майоры – А. В. Рысев, А. В. Василенко, В. Г. Чирков, капитаны – А. Е. Беляев, М. Ю. Носанчук, Ю. М. Целовальников, старшие прапорщики – В. А. Горб, Н. С. Устюгов, Н. М. Неизвестный и другие.

Наиболее авторитетными командирами курсантских подразделений были С. В. Белошицкий, В. П. Сумароков, Шишлянников, А. К. Марченко, В. П. Сазанов, Л. Н. Мажура, А. В. Аулов, В. М. Бордиян, Ю. М. Жилиев, А. В. Рылев, Ф. А. Якуба.

Свой богатый профессиональный опыт передавали курсантам преподаватели В. Э. Зерцалов, А. Я. Проскурин, А. М. Черных, В. Г. Якушкин, Р. С. Быкова, Э. К. Долгоаршинных, педагоги-новаторы – А. П. Виктор, С. Г. Дегтянников, В. Г. Макаров, Н. С. Маргалик, С. А. Поташова, М. Р. Шабалина.

Умению вести воспитательную работу учили политработники – начальник политического отдела полковник А. Т. Палий и офицеры его отдела – Н. А. Белозёров, Л. К. Сидоренко, В. В. Томчук.

В училище был достигнут высокий уровень общественно-политической активности и военно-патриотического воспитания курсантов. Сюда приезжали лётчики-космонавты В. П. Савиных, В. А. Джанибеков, писатель Д. А. Драгунский, артисты кино Л. Куравлёв, В. Золотухин, В. Конкин и другие. Курсанты совершили более 20 агитпоходов по местам боевой и трудовой славы области. Их инициаторами выступили офицеры Н. И. Чуев и А. Ю. Веденин.

Хорошо была поставлена и спортивно-массовая работа. В училище было подготовлено 30 мастеров спорта и 27 кандидатов в мастера.

С 1992 года, кроме специалистов по вертолёту и двигателю, КВАТУ стало готовить техников по радиоэлектронному и авиационному оборудованию, авиационному вооружению и радиоэлектронной борьбе.

С мая 1994 года Кировское училище переводится в состав Сухопутных войск, а с 1998 года подчиняется непосредственно Командующему армейской авиации СВ ВС РФ. За почти двадцатилетнюю историю КВАТУ произвело 18 выпусков, подготовило 7320 техников, 83 из которых занесены на Доску почёта, а 737 получили дипломы с отличием.

На основании постановления Правительства РФ от 29.08.1998 года Кировское ВАТУ было ликвидировано. Приказом Министра обороны РФ от 09.12.1998 г. с 1 апреля 1999 года на базе училища открылся технический факультет Сызранского ВАИ, начальником которого был назначен кандидат технических наук полковник Д. Б. Лесных, его заместителем по воспитательной работе – подполковник В. Н. Блинов, а начальником учебной части – подполковник А. М. Костюков.

На техническом факультете было образовано три цикла: эксплуатации и ремонта (полковник Ю. А. Горбунов), военных дисциплин (полковник А. И. Онищенко), общеобразовательных дисциплин (полковник В. А. Малышев).

От занятия к занятию передавали свой богатейший опыт и знания будущим офицерам-техникам, формируя у них высокие морально-нравственные качества, прививая им любовь к своей профессии, такие преподаватели, как полковник В. И. Ассоров; подполковники – П. В. Башмуров, С. В. Женихов, Н. С. Стерликов, В. А. Лелюшкин, С. И. Михеев, А. Ю. Веденин, А. Ю. Деревянченко, А. А. Тимшин, А. Г. Печёнкин; майоры – П. А. Стародумов, Р. Х. Абахов, А. Н. Сентяков, А. С. Тюртиков и другие. В процесс обучения были включены опытные преподаватели – заслуженные учителя РФ Г. А. Корса и Н. И. Малахова, бывшие начальники циклов А. П. Викторов, В. К. Непомнящих, А. В. Мамулин, В. Г. Якушкин.

В состав технического факультета вошли подразделения курсантов, возглавляемые майором В. Н. Чирковым и капитаном М. Ю. Носанчуком. Обязанности начальника учебного аэродрома выполнял выпускник первого набора училища, участник боевых действий в Афганистане майор А. Е. Рысев. Учебно-производственными мастерскими руководил майор Ю. М. Жилаев.

Вопросы обеспечения повседневной деятельности технического факультета успешно решала авиационная комендатура под руководством полковника В. Н. Панина (заместитель – майор С. А. Буланцов, заместитель по воспитательной работе – капитан Ю. Н. Плешаков).

Как руководство к действию командиры и преподаватели факультета восприняли наказ ветеранов о продолжении, укреплении и развитии славных традиций училища в подготовке высокопрофессиональных специалистов армейской авиации, прозвучавший на праздновании 20-летия КВАТУ в июле 1999 года.

На выполнение этой важной задачи была нацелена воспитательная работа, проводимая с курсантами факультета: все мероприятия были направлены на формирование чувства ответственности за результаты труда, гордости за принадлежность к армейской авиации, уважительное отношение к истории Российского государства и его Вооружённых Сил.

Военнослужащих связывала тесная дружба с областным Домом народного творчества, училищем искусств и культуры, областным драматическим театром. В смотре-конкурсе художественной самодеятельности «Ради жизни на Земле», который проводился к 55-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне, училище заняло 1-е место. Курсанты постоянно принимали участие в военно-патриотических мероприятиях, конкурсах КВН среди учащейся молодёжи Кирова. В 1999 году более 200 участников военно-патриотических клубов области собрались на 10-дневные сборы в стенах факультета, чтобы посоревноваться в навыках и умениях, необходимых будущим защитникам Отечества, и принять участие в фестивале солдатской песни. Ежегодно более 2 тысяч школьников города и области посещали технический факультет с целью ознакомления с жизнью и бытом курсантов.

Следует отметить, что весьма непросто решались вопросы управления повседневной деятельностью факультета, который находился за 800 километров от основной базы. Добраться до Кирова можно было только на автомобильном транспорте. Лишь изредка руководящий состав СВАИ выезжал туда для проверки деятельности подразделения и оказания практической помощи на месте. Основная нагрузка в организации подготовки курсантов на техническом факультете легла на его начальника полковника Д. Б. Лесных.

Выпускники КВВПАУ – на службе в СВВАУЛ

В первые дни сентября 2007 года в СВВАУЛ поступил приказ статс-секретаря – заместителя МО РФ генерала армии Н. Панкова о проведении 11 сентября дня специалиста органов воспитательной работы. Дата выбрана не случайно. Именно в этот день в 1766 году Указом императрицы Екатерины II в 1-м сухопутном кадетском корпусе была введена должность офицера-воспитателя. Хорошо известно изречение государыни: «Самое надёжное, но и самое труднейшее средство... есть приведение в совершенство воспитания».

За 250 лет не единожды менялось государство, а вместе с ним и армия. На смену воспитателям пришли комиссары и политруки, затем политработники и вновь воспитатели. Но как бы они не назывались, их предназначение и суть деятельности оставалась прежней – воспитание патриотов Отчизны и привитие качеств, необходимых защитнику Родины.

В актовом зале учебного отдела состоялось торжественное собрание. Были приглашены ветераны-политработники, офицеры воспитательных структур и курсанты училища. Доклад о роли и значении воспитательной работы в жизни училища представил заместитель начальника училища по воспитательной работе полковник Н. Н. Романов. Его выступление сопровождалось мультимедийным показом материалов, рассказывающих об истории создания и деятельности органов воспитательной работы. Некоторые ветераны-политработники и офицеры воспитательного отдела были награждены грамотами.

Значительную часть офицеров-воспитателей, присутствующих на этом мероприятии составили выпускники Курганского высшего военного политического авиационного училища. Оно было образовано в мае 1967 года и наряду с другими политическими училищами предназначалось для осуществления перехода воспитательного процесса в армии и на флоте на более высокий уровень. Училище на долгие годы стало кузницей политических

кадров для ВВС страны. Его выпускники получали назначения в подразделения аэродромно-технического обеспечения и связи частей ВВС, авиации ПВО, ВМФ, РВСН и Погранвойск. Качественная базовая подготовка позволяла офицерам-политработникам квалифицированно разбираться в военном деле, знать тактику, конструкцию и боевые возможности авиационной техники, средства аэродромно-технического обеспечения и правила их эксплуатации, обладать командирскими навыками, быть педагогом-воспитателем, в совершенстве владеть военно-политической профессией.

За период с 1967 по 1994 год Курганское ВВПАУ произвело 24 выпуска офицеров-политработников для частей Военно-воздушных сил СССР и РФ и подготовило в общей сложности 6466 лейтенантов, 1053 офицеров заочного обучения и 342 – экстерната.

Первый выпускник КВВПАУ прибыл в наше училище в 1976 году. На должность пропагандиста Сызранского полка был назначен старший лейтенант Юрий Алексеевич Сычёв. На следующий год на должность замполита роты охраны в/ч 22673 прибыл лейтенант В. Т. Шапошников. Чуть позже преподавательские должности кафедры марксизма-ленинизма учебного отдела Сызранского ВВАУЛ заняли офицеры С.И. Сустин и Е. И. Стрижов. Все выпускники Курганского политического начинали свою офицерскую биографию с первичных должностей офицеров-политработников, но через несколько лет многие из них были назначены на должности преподавателей кафедры марксизма-ленинизма. Восемнадцать выпускников-курганцев преподавали на этой кафедре. Это офицеры – Х.Х. Ерзин, В. Г. Безбородько, В. Ф. Васюта, В. М. Неугольников, В. М. Чугунов, Г. Г. Сенокосов, В. Ф. Обласов, С. И. Комаров, В. Т. Шапошников, И. А. Ясеницкий, В. Г. Клячко, А. М. Мамчур, А. В. Дягилев, В. А. Зайцев, В. А. Смирнов, Р. В. Лурда, В. Г. Калюжный, В. М. Степанов. Офицеры-преподаватели внесли значительный вклад в формирование высоких военно-профессиональных и морально-психологических качеств выпускников Сызранского вертолётного. Подполковники И. А. Ясеницкий, В. А. Зайцев и В. Г. Калюжный защитили диссертации и стали кандидатами наук.

Среди тех, кто долгие годы занимал должности офицера-политработника, офицера-воспитателя подразделений, частей, батальонов курсантов училища были: Е. Шорохов, В. Москвин, В. М. Степанов (БС и РТО), В. Т. Шапошников (ТЭЧ полка), П. М. Сакирко (БАТО), В. Логвиненко (БАТО), В. Ю. Рябцев (батальон курсантов), И. А. Ясеницкий (батальон курсантов),

Р. В. Лурда (БАТО), В. Г. Шаблий (батальон курсантов), Н. В. Антонов (БАТО), Селезнёв, А. Половко (БС и РТО), В. А. Полищук (БС и РТО), В. Москвин (БАТО), Н. Землянский (БАТО), А. Г. Васильев (рота связи). Выпускники Курганского училища – подполковники Е. С. Карамушка и А. Р. Рагимов – на должностях командиров батальонов курсантов внесли значительный вклад в процесс обучения и воспитания будущих авиаторов.

Некоторые выпускники Курганского училища проходят службу в нашем училище и на других должностях – подполковник С.Ю. Печников возглавляет отдел кадров Сызранского ВВАУЛ, служащий ВС Ю. И. Туйзюков выполняет обязанности заместителя начальника отделения воспитательной работы, подполковник С.А. Фомичёв – является старшим помощником начальника учебного отдела училища.

Кроме выпускников Курганского ВВПАУ, в Сызранском ВВАУЛ проходили службу выпускники и других военно-политических училищ (Донецкого, Львовского) офицеры Н. П. Гамыла, Н. И. Тулинов, К. Ф. Поршев, В. Г. Джавадян, С. И. Щекотурнов, В. Н. Лисейчев.

Все политработники добросовестно выполняли возложенные на них обязанности и с честью несли высокое звание выпускников политических училищ.

ГАЗЕТА «ВОЛЖСКИЕ СОКОЛЫ»

26 мая 1997 года вышел в свет первый номер училищной газеты «Волжские соколы», которая издавалась до 22 октября 2005 года. Всего имеется 96 выпусков печатного органа СВВАУЛ.

Первая попытка была предпринята ещё в мае 95-го. Тогда к 55-летию СВВАУЛ издали специальный выпуск газеты «Волжские соколы» (ответственный за выпуск – начальник отделения по работе с личным составом полковник В. Ф. Разенков). Особенностью номера стало то, что вместе с традиционными поздравлениями командования и ветеранов училища большая часть материалов была посвящена работе всех кафедр учебного отдела. «Победа в воздухе – куётся на земле!» – так было, есть и будет всегда. Без крепких, фундаментальных знаний освоить современную технику невозможно. В своих заметках преподаватели кафедр – В. Г. Джавадян, В. И. Малыхин, В. С. Лешенко, И. К. Ташигин, С. М. Спасский, В. К. Якимов, В. Франко, И. А. Андреев, В. И. Турукин, Т. И. Рябухина рассказали о деятельности своих кафедр, достижениях и задачах на будущее.

К сожалению, творческий порыв инициативной группы под руководством преподавателя кафедры общественных наук подполковника Н. Н. Романова не был поддержан, и следующего выпуска училищной многотиражки пришлось ждать ещё два года.

Газета рождалась не просто. Как всегда было много скептиков, отсутствовали финансы, редколлегия и опыт. И если проблему со средствами решили с шапкой по кругу, то недостаток квалифицированных кадров преодолеть было нелегко. На первоначальном этапе газетой занимался подполковник Н. Н. Романов, и первые два номера вышли с интервалом в три месяца. К подготовке материалов подключилась Е. П. Онушкина, имеющая опыт работы в многотиражке «Машиностроитель» завода «Тяжмаш» и училищный фотокорреспондент А. Д. Жданов. В 1998 году штат газеты состоял уже из 8-ми сотрудников.

Вызывает огромное уважение поддержка этого проекта начальника училища генерал-майором А. Ф. Базаровым. Он постоянно интересовался материалами, готовящимися в печать, охотно давал интервью, контролировал доставку тиража в Безенчук, Пугачёв и Сокол.

С приходом в редколлегию газеты Л. П. Мамоновой, газета стала ещё интересней. Благодаря творческому подходу всего редакционного коллектива газета от номера к номеру становилась всё лучше. Она занимает достойное место среди корпоративных и муниципальных печатных изданий и неоднократно становилась победителем городских конкурсов, о чём свидетельствуют дипломы и грамоты. А способствовали этому немало людей, вплоть до Москвы.хлопотали за газету В. Е. Павлов, Ю. А. Черняев, А. Ф. Базаров, В. Ф. Разенков и многие другие. Но по-прежнему главным её спонсором являлись курсанты училища. Это их газета и делалась она при их непосредственном участии. Курсанты, лётчики, преподаватели с нетерпением и интересом ждали выхода очередного номера «Волжских соколов». В газете размещались статьи и заметки об истории училища и его повседневной деятельности, о лучших преподавателях и отличниках учёбы, о ветеранах и представителях училищных династий. Газета писала обо всём, что было интересно её читателям. Начинались курсантские полёты – газетные журналисты мчались на аэродром, юбилей у заслуженного преподавателя – журналисты уже там, свадьба у курсанта – тут же готовится материал с поздравлениями. Учёба, полёты, спорт и досуг были постоянно в центре внимания редколлегии. Газета жила жизнью училища, и это было главным! «Волжские соколы» становятся своеобразной трибуной большого коллектива училища. На её страницах обменивались мнениями, делились опытом, рассказывали о различных событиях. Хорошие творческие взаимоотношения сложились у коллектива газеты с командирами курсантских подразделений, преподавателями кафедр иностранного языка (Т. И. Рябухина), физики (А. П. Пелевина), тактики (В. И. Малыхин) и другими. Постоянными источниками «свежей» информации являлись нештатные корреспонденты на местах – курсанты Руслан Фазлыев, Роман Кобец, Денис Погонин, Александр Прасолов, Андрей Корнилов, Роман Агаджанов и многие другие. Мы можем только догадываться, сколько курсантов с гордостью отправили домой газетные вырезки с материалами об их успехах в учёбе и лётной подготовке, сколько номеров газеты были привезены домой и подарены школьным друзьям и родственникам.

«Газета газете рознь, – делится своим мнением журналистка «ВС» Наталья Зражевская. Есть газеты – старые друзья, не подписаться на которые – вроде как не подать руки другу. Есть просто привычные, как тарелка супа: и изыск невелик, и без него никуда. А есть и родные. Это те, в которых есть твоя частичка. Вспоминаю, что когда мне предложили работать в совсем тогда ещё юных «Волжских соколах», я решилась на это не сразу. Казалось, военная авиация – специфика непостижимая. Но писать-то нужно не о вертолётах, а о людях! И всё быстро встало на свои места. И сколько бы не издавалась газета, темы никогда не иссякнут, ведь в СВАИ работают и учатся замечательные люди!»

К сожалению, проблемы, связанные с отсутствием финансирования и собственной издательской базы, «лихорадка» со штатами редколлегии – похоронили это яркое явление в жизни училища. 22 октября 2005 года вышел её крайний номер, полностью посвящённый очередному выпуску. Газеты больше нет, но остались её 96 выпусков, которые переданы на вечное хранение в музей. Они ещё долгие годы будут служить основным источником информации о жизни и деятельности училища в период с 1997 по 2005 год. Хочется искренне поблагодарить тех, кто на протяжении восьми с половиной лет вносил свой вклад в подготовку каждого номера в свет. Это полковник Н. Н. Романов, Е. П. Онушкина, А. Д. Жданов, Л. П. Мамонова, Н. П. Белостоцкий, Н. Зражевская, А. Фадеева, В. И. Гатовский, Я. Астахова и десятки внештатных корреспондентов из числа преподавателей, лётчиков и курсантов СВВАУЛ.

Параллельно с работой по выпуску первых номеров училищной газеты «Волжские соколы» была предпринята попытка снимать и ежемесячное видеоприложение к ней. Эта инициатива принадлежала Николаю Павловичу Белостоцкому. С юношеских лет он активно занимался фотоделом, пытаясь познать тайны и секреты этого вида творчества. Судьба свела его с Юрием Николаевичем Зуйковым – талантливым фотомастером, который передал курсанту свой богатейший опыт владения фотоаппаратом. Прошли годы, и у Николая Павловича появилось новое увлечение – видеосъёмка. Будучи по натуре творческим и инициативным человеком, он предпринял попытку создать собственный видеоклип о Сызранском ВВАУЛ. Училищную жизнь он знал изнутри – как никак несколько лет прослужил лётчиком-инструктором в Безенчукском полку. Многие месяцы ушли на отыскание нужной мелодии и подбор видеокадров. Успех превзошёл все ожидания. В коротком

видеоклипе ярко и насыщенно пролетает курсантская жизнь от момента поступления в училище и до выпуска из его стен. Этот ролик долгие годы был визитной карточкой и лучшей рекламой нашего училища. Естественно, для того, чтобы качественно творить, должны быть и соответствующие условия – средства, аппаратура, помещение и время. Под видеостудию было выделено помещение в учебном отделе, подобрана кое-какая аппаратура. Творческие планы Н. Белостоцкого были весьма амбициозны – подготавливать ежемесячные видеовыпуски о происходящих в училище событиях и работать над следующими клипами. Со своей видеокамерой его можно было увидеть на аэродроме, учебных занятиях, принятии воинской присяги, спортивных праздниках и культурно-досуговых мероприятиях. В поисках новых сюжетов он работал во всех авиационных полках училища, собирая материал о лучших представителях СВВАУЛ. Ежегодно он готовил памятные видеофильмы о традиционных встречах выпускников прошлых лет. Маховик творческого процесса пусть со скрипом, но начал раскручиваться. Прошли первые показы видеоприложений, появились новые клипы. Однако в силу отсутствия в штатном расписании училища специалистов видеостудии в полной мере развернуть работу по видеоосвещению жизнедеятельности училища не удалось.

ВОЕННЫЙ ГОРОДОК: ОТ УСТЬ-ДВИНСКОГО ПЕХОТНОГО ПОЛКА ДО ВЕРТОЛЁТНОГО УЧИЛИЩА

Хотелось бы отметить, что наш городок имеет богатую и интересную историю. Строился он в течение восьми лет – с 1905 по 1913 год. Здесь комплектовались и проходили военную подготовку части, убывающие на Русско-японскую войну, поэтому Завокзальный район, где это происходило, с тех пор называют Маньчжуркой. Именно сюда приезжал с инспекционной проверкой император Николай II в 1904 году. Возможно, после этого визита, когда царь воочию увидел в каких условиях размещаются и обучаются войска, было принято решение о строительстве капитального военного городка. Здесь было возведено всё, что сейчас обозначается одним словом – инфраструктура: казарменные помещения, конюшни, столовые, лазареты, бани, штабы, склады, подсобные и жилые помещения. Сейчас на этом месте располагается авиационно-техническая база, склад топокарт и СВВАУЛ.

Летом 1910 года в Сызрань из Риги по железной дороге прибыл 179-й Усть-Двинский пехотный полк под командованием полковника Владимира Ивановича Селивачёва, впоследствии генерала русской императорской армии. Военнослужащие полка стали новосёлами только что построенного военного городка. Собственными силами они возвели храм, который просуществовал лишь несколько лет. После событий 1917 года в помещении храма разместили производственные мастерские.

В 20–30-е годы XX века на территории военного городка размещались пехотные и кавалерийские части, различные курсы по обучению воинским специальностям.

В 1941 году здесь обосновалось танковое училище. Оно ведёт историю от Балашовского пехотного училища, образованного в марте 1940 года. Летом его переводят на станцию Привольская и переименовывают в Вольское военно-пехотное училище. В марте 1941-го личный состав был поднят по тревоге, ему объявили, что училище переквалифицируется в танковое и переводится в Шиханы, а в начале июня 1941 года – новое место дислокации:

г. Сызрань. Первые два ускоренных выпуска состоялись в июле и августе – фронту срочно нужны были танкисты. Поначалу курсанты изучали лёгкий танк Т-26, затем – Т-60, Т-70, а с 1943 года – самоходную артиллерийскую установку САУ-76. Поэтому училище последовательно именовалось: танковым, малых танков и самоходно-артиллерийских установок. Выпускникам первого довоенного набора было присвоено воинское звание – лейтенант, потом по ускоренной программе (8–11 месяцев) готовились командиры танков (САУ) с присвоением звания – младший лейтенант. С 1943 года в одном из курсантских батальонов шла подготовка танковых техников. В это же время в танковом училище размещалась прибывшая из Серпухова школа младших авиационных специалистов, где обучались специалисты метеослужбы.

Из воспоминаний выпускника Сызранского танкового училища 1941 года генерал-майора танковых войск Ивана Антоновича Скородумова: «Учебный день длился 8 часов и 1,5–2 часа самостоятельной подготовки. Учебные классы размещались в здании, где теперь находится штаб училища. Танкодром и тактические поля – на запад от военного городка, полигон – в 3–5 километрах за р. Крымзой. Летом на один–два месяца по-батальонно выходили в лагерь, расположенный в 25–30 километрах на юго-запад от Сызрани. Курсантские подразделения занимали три большие казармы, а в четвёртой располагался личный состав батальона обеспечения и других мелких подразделений. Управление училища занимало два здания, где сейчас располагается поликлиника СВВАУЛ и бывшая средняя школа № 13. В казармах были трёхъярусные нары, печи-голландки, вода в умывальники поступала из баков, туалеты – без слива и перегородок. Ротные каптёрки одновременно были и канцеляриями. Командир батальона занимал одну комнату вместе с заместителем по политической части, старшим адъютантом и вольнонаёмным делопроизводителем».

В училище за годы войны было обучено более 5200 специалистов, восемнадцать из них удостоены высокого звания Героя Советского Союза (9 – посмертно). Три выпускника впоследствии стали генералами танковых войск. За отличную подготовку офицеров в 1943 году Сызранское танковое училище было награждено Красным Знаменем и Грамотой Верховного Совета СССР. Училище было расформировано в 1947 году. До 1949 года на этой территории находилась танковая база.

С 1949 по 1952 год здесь располагалось пехотное училище. Впоследствии оно было переведено в Тамбов, где существовало как пулемётное.

В 1952 году в Сызрань «пришла» большая авиация. Служебный городок был отдан 151-му ВАУЛ. К весне уже были сформированы управление и 844 уап. Училище формировалось для выполнения специальной задачи – обучение авиаторов из социалистических стран на новых реактивных самолётах МиГ-15.

За 8 лет существования истребительным училищем командовали генерал-майор авиации К. З. Степанов, генерал-майор авиации А. С. Корнилов, Бакулин. Начальниками штаба были полковники Лесик и А. Н. Гостев, подполковник И. И. Бойко; начальниками политического отдела – полковники В. В. Шмелёв, В. И. Анахин, Мамушкин; заместителями начальника училища по лётной подготовке – полковник В. И. Кирсанов, подполковник Ф. Г. Кисель; заместителем начальника училища по ИАС – полковник Н. Н. Алексеев; начальниками тыла – полковники Чех, А. П. Бородулин, старшим штурманом – подполковник Г. К. Циома, начальником ВСС – подполковник Н. С. Туманцев.

Организационно училище состояло из трёх учебных авиационных полков – 844, 851, 852, трёх батальонов, управления, учебно-лётного отдела, тыла и служб. Размещалось оно в двух гарнизонах – Сызрани и Безенчуке.

Командирами полков последовательно были:

844 уап – подполковники П. Д. Корнилов, Ф. Г. Кисель, полковник С. Н. Яковец;

852 уап – полковники А. Я. Баклан, А. С. Котов;

851 уап – полковники Туров, К. В. Сухов, А. С. Буланов;

Аэродромы и площадки, с которых работали полки:

844 уап – Печерское, Троекуровка, Ореховка;

851 уап – Безенчук, Звезда (Башкирская – полигон);

852 уап – Репьёвка, Ореховка, Троекуровка (1957 и 1958 годы – Петровск), (Обшаровка была полигоном).

Первые слушатели прибыли в конце лета 1952 года из Германской Демократической Республики. Их обучение началось зимой 1952–53 гг. на самолётах Як-18, а летом 1953 года – на самолётах Як-11 в 844-го уап. Личный состав 851-го и 852-го учебных авиационных полков летом 1953 года переучивался на эксплуатацию боевого реактивного истребителя МиГ-15. Училище было укомплектовано лётно-техническим составом, получившим боевую закалку на фронтах Великой Отечественной войны и в строевых частях ВВС. Среди них Герои Советского Союза полковник А. Я. Баклан,

подполковники В. В. Смазнов и К. Сухов, кавалеры боевых орденов офицеры А. С. Буланов, К. З. Степанов, Н. С. Туманцев, А. Ф. Козырев, А. А. Мелешкин, А. А. Бывалов, Т. В. Мотосов, В. Э. Харитонов, Ю. П. Маркевич, Б. П. Новиков, В. Семаго и многие другие.

Осенью 1953 года слушатели-немцы уехали в отпуск домой. Позже было принято решение о дальнейшем их обучении на самолёте МиГ-15 на территории ГДР. Осенью 1953 года в 851-й и 852-й уап прибыли советские курсанты, имеющие первоначальную лётную подготовку. За один год они освоили истребитель МиГ-15 и в 1954 году стали первыми выпускниками 151-го ВАУЛ. 844-й уап до 1958 года вел подготовку курсантов на самолёте Як-11, и передавал их для дальнейшего обучения в 851-й и 852-й учебные полки. В 1958 году лётный и технический состав 844-го уап переучился на самолёт МиГ-15, и с этого года все три полка стали иметь одну штатную структуру и летать на этом типе машин.

За период с 1954 по 1959 год 151-е ВАУЛ сделало шесть выпусков лётчиков-истребителей. Его выпускники стали достойным пополнением истребительных частей и бдительно стояли на страже советского неба. Двое из них удостоены звания Героя: полковник Иван Ефимович Жуков – Советского Союза, Василий Григорьевич Работа – России. Некоторые из выпускников-истребителей переучились на вертолёты и продолжили службу в СВВАУЛ. Подполковники Ю. И. Сорокин, Ю. Н. Зуйков, В. И. Пенин, А. Ф. Бесфамильный, Л. Г. Аксёнов, Бычков зарекомендовали себя как классные специалисты и достигли высоких должностных положений.

В эти годы истребительное училище испытывало нехватку жилых помещений. Основная масса военнослужащих со своими семьями проживала на частных квартирах, часть – в переоборудованной под примитивное общежитие конюшне, которая находилась за бывшей военторговской столовой. Это был большой и длинный барак коридорного типа. В основном семьи имели по одной комнате, а коридор использовался под общую кухню. Больше повезло тем, кто жил в «красных» домах – №№ 15, 16, 17, 18, 19, 28, 29, 30, 31, 32. В таких условиях находились до конца 60-х годов прошлого века, и лишь с началом массового жилищного строительства в городке коммуналки стали потихоньку уходить в историю. В 50-х годах были построены дома №№ 73, 74, 75, 77 для проживания руководящего состава училища, 76-й – так называемый «генеральский», там традиционно расселялись семьи начальников училища. А потом пришла эпоха малогабаритных «хрущёвок». В 1968 г.

построили дома № 256 и № 260. За 40 лет возведено 30 многоэтажек, которые существенно сняли остроту жилищной проблемы, но до конца её так и не решили. До сих пор в «красных» домах живут семьи, пользующиеся общей кухней, а в училищных общежитиях поселяются бесквартирные.

Развивались художественная самодеятельность и спорт. Каждая воинская часть – полки, батальоны, даже управление училища имели свои таланты. Спортом занимались все. Зимой на училищном стадионе заливался каток, и все офицеры во главе с начальником училища генералом К. З. Степановым выходили кататься на коньках. В течение всей зимы регулярно проводились лыжные соревнования, в командах выступали и солдаты, и командир части. Во всех подразделениях были хорошие футбольные команды, в которых играли срочники, курсанты и офицеры. В 1954 году команда в/ч 55653 (852-й уап) завоевала кубок г. Сызрани (капитан – майор Козюра). В сборной училища по футболу играл начальник физподготовки и спорта майор А. И. Петухов.

В 1960 году в ходе известного сокращения Вооружённых сил на один миллион двести тысяч человек, истребительное училище было расформировано. На его базу из Пугачёва прибыло 160-е ВАУЛ. Личный состав 851-го уап и двух батальонов обеспечения (в/ч 32872 и в/ч 22673) вошли в его штат, как и значительная часть командного и преподавательского состава истребительного. Среди них полковники Ф. Г. Кисель, А. А. Киндеев, И. И. Бойко, Б. А. Демидов, А. С. Буланов, а также офицеры П. И. Локтев, Ф. Н. Кот, В. П. Своекошинов, А. И. Петухов, Б. П. Новиков, Чаплыгин и многие другие.

Время от времени в СВВАУЛ приходят письма выпускников 151-го ВАУЛ, которые, не зная о его расформировании в 1960 году, по-прежнему думают, что Сызранское училище – это их родное истребительное.

Летом 1960 года решением вышестоящего командования, служебный городок бывшего истребительного училища был передан вертолётному. В кратчайшие сроки управление училища, отдел учебно-лётной подготовки, службы тыла и 484-й учебный авиационный полк были передислоцированы в Сызрань. Начались работы по благоустройству на новом месте. Необходимо было разместиться и оборудовать учебно-материальную базу. Поставленная задача была успешно выполнена – 1 сентября курсанты начали плановые занятия в учебном корпусе – в здании, где сейчас располагается штаб училища.

Летом 2010 года исполняется ровно полвека, как вертолётное училище располагается на благодатной сызранской земле. За этот период на территории служебного городка произошли значительные изменения. Учитывая возросшие наборы курсантов, были выстроены две современные казармы, офицерское общежитие, здание гостиницы и, самое главное и необходимое, – корпус учебного отдела. Позже построили столовую для курсантов и лётно-технического состава, тренажный комплекс с газовой площадкой, новую баню для помывки личного состава и новое здание КПП-1. Жилые дома № 19 и № 32 были переданы для размещения подразделений училища, музея и служб тыла. В планах командования рассматривалась перспектива размещения в «красных» домах кафедр учебного отдела, но острая жилищная проблема не позволила воплотиться им в жизнь.

В период существования истребительного училища много внимания уделялось озеленению военного городка. Была создана специальная бригада под руководством майора К. П. Захарова, которая высаживала деревья и кустарники, разбивала клумбы и цветники. Эти традиции были продолжены и вертолётным училищем. «Райским» уголком считалось место перед зданием учебного отдела. Красивые цветники, аккуратно подстриженный кустарник и молодые ели создавали прекрасную атмосферу для отдыха. Летом в вечернее время многие жители городка выбирали это место для прогулок и общения: в то время доступ к зданию учебного отдела и на стадион был свободным.

В 1989 году возле строевого плаца был установлен вертолёт Ми-2, в канун 50-летия училища перед КПП-1 – вертолёт Ми-24, около столовой – самолёт МиГ-17, а рядом со зданием музея училища – танк Т-54. Чуть позже, в 2008 году, напротив музея установили вертолёт Ми-4. В 2006 году на служебной территории был открыт полковой храм.

В 2008-м вдоль главной аллеи служебного городка была выстроена декоративная стена, отделяющая его от жилого городка, что существенно улучшило внутренний вид территории.

Но не всё так хорошо, как хотелось бы. Сложные девяностые наложили свой отпечаток. Отсутствие средств на капитальные и косметические ремонты зданий и помещений видны повсюду – ликвидированы средняя школа № 13, банно-прачечный комбинат и военоторговская столовая, разрушается здание общежития строителей, старого спортзала, пустуют здания солдатской столовой, шестого корпуса, казармы батальона обеспечения и связи,

пока не используется помещение КПП-3. Даже внешне служебный городок сильно изменился – установленные противотанковые ежи, бетонные блоки, штабеля мешков с песком, колючая проволока на заборах и различные противоугонные устройства – отражают реалии нынешнего времени: необходимо обеспечивать антитеррористические мероприятия.

Сильно изменился и жилой городок. За прошедшие 50 лет на его территории велось интенсивное жилищное строительство. В общей сложности построено 30 четырёх-, пяти-, девяти- и десятиэтажных домов, для чего было использовано всё свободное место, в первую очередь, площадь автопарка окружной роты подвоза и территория военных строителей. Новостройки позволили решить жилищный вопрос для 5 тысяч человек.

Осенью 2006 года жилая территория военного городка была передана городу. Ушли в историю его особенность и индивидуальность как района города, но ещё долгие годы в разговорах друг с другом его жители будут с ностальгией произносить слова: «Наш военный городок».

НА РУБЕЖЕ ВЕКОВ



ЛИХИЕ ДЕВЯНОСТЫЕ

Последнее десятилетие XX века выдалось достаточно драматичным. С помощью стратегии перестройки, принятой на вооружение последним генеральным секретарём ЦК КПСС М. С. Горбачёвым, не удалось преодолеть глубинных проблем, накопившихся за время существования Советского Союза. Огромное государство распалось. Прекратили существование социалистический лагерь и Варшавский договор. Канула в лету прежняя двухполюсная система мироустройства. В Российской Федерации была взята на вооружение неолиберальная модель развития, предполагающая существенное сужение функций государства. К тому же новоявленные «демократы», только что вышедшие из рядов КПСС, сделали всё возможное, чтобы вытравить из менталитета народа его исконные ценности: чувство безграничного патриотизма и любви к Родине, коллективизм и взаимопомощь, защита бедных и слабых, а ещё – уважительное отношение к людям в погонах. В нашем государстве исстари народ и армия были едины.

В страну пришли нищета, неустроенность, неуверенность, страх, болезни, инфляция, криминальный беспредел. Многие офицеры стали увольняться из Вооружённых сил.

Сложнейшее положение усугублялось непродуманным и поспешным выводом наших войск из стран Восточной Европы. В соответствии с подписанными соглашениями об ограничении вооружения военная техника переправлялась за Урал и складировалась там. На европейской части Советского Союза наши Вооружённые силы не имели права размещать ни лишнего танка, ни вертолёт – за этим строго следили иностранные военные инспекции. Военнослужащие со своими семьями, хлебнувшие вдоволь бытовой неустроенности, безденежья и унижения, «колоннами» мотались по стране в поисках службы и хоть какой-то определённости. Для их временного размещения во многих вертолётных частях и подразделениях были открыты полуторные штаты.

Вот как в этот период перемен жило Сызранское ВВАУЛ.

К лету 1991 года стало понятно, что командно-распределительная система, существовавшая в государстве, исчерпала свои возможности. С 1989 года военнослужащие училища и жители военного городка вернулись к системе тотального распределения продуктов и товаров первой необходимости. Были введены талоны на сахар, растительное и животное масло, крупу, макароны, консервы, алкоголь. Также распределялись мыло и стиральный порошок. Люди были вынуждены часами простаивать в очередях за «дефицитом». Командованием училища было принято решение выдавать продукты и товары первой необходимости по службам и подразделениям. Все свободные помещения использовались под склады.

Августовские события 19–21 августа 1991 года вошли в историю как ГКЧП. Всей правды об обстоятельствах создания Государственного комитета по чрезвычайному положению и мотивах его инициаторов нынешнее поколение россиян вряд ли узнает. Но бесспорно одно: эта затея вольно или невольно способствовала распаду СССР, что стало самой большой геополитической катастрофой XX века. Мотивируя свои действия неспособностью Президента СССР М.С. Горбачёва управлять могущественным государством и опираясь на итоги Всесоюзного референдума (март 1991 года), которые продемонстрировали желание народа жить в едином Союзе, группа высокопоставленных руководителей попыталась силовым путём добиться сохранения целостности государства. Члены ГКЧП объявили 19 августа в 6 часов утра чрезвычайное положение. Однако так называемый путч не удался.

В Сызрани, учитывая разность во времени, новость о путче узнали после 7 часов утра. Она была неожиданна и непонятна. И хотя учебный процесс, и лётная работа шли своим чередом, люди были явно встревожены. Никто толком не знал, что же происходит в Москве? ГКЧП, путч, переворот, заговор – эти слова не сходили с уст.

Вскоре вышел Указ Президента России о прекращении деятельности КПСС в Вооружённых силах. В училище ликвидировали военно-политический отдел, прекратили существование партийные и комсомольские организации, должности их секретарей были выведены за штат, и люди обречённо ждали своей участи. Начальник политического отдела, заместители командиров частей, батальонов, рот курсантов по политической части были переведены в ранг помощников командиров по работе с личным составом. В частях прошли офицерские собрания, на которых фактически

осуществлялась «аттестация политработников». Собрание принимало решение по каждому, достоин ли тот или иной офицер оставаться в рядах Вооружённых сил и где ему найти применение. К чести абсолютного большинства офицеров они с пониманием отнеслись к сложившейся ситуации. «Линчевания» политработников не произошло. Но были и те, кто радостно потирал руки – с «уходом» КПСС канули в историю партийная ответственность и спрос за состояние дел. Участились случаи злоупотребления служебным положением. Обиженные несправедливым к себе отношением люди металась между командирами и вновь назначенными помощниками по работе с личным составом и не находили должной защиты. За всё теперь отвечал командир, а для его помощника по работе с личным составом даже не были разработаны функциональные обязанности. Приходилось делать то, что приказывал командир: получать и делить дефицит, раздавать заработную плату, производить сверку оружия, ездить старшим машины.

Система воспитательной работы с личным составом была сломана. Анализ состояния воинской дисциплины начала 90-х – яркое тому подтверждение. Увеличилось количество преступлений и происшествий, случаев неуставных взаимоотношений.

СВВАУЛ всегда было многонациональным по своему составу. Все вместе, плечом к плечу в труднейших условиях решали нелёгкие задачи обучения курсантов. Интернационализм и братство были не просто словами, а образом жизни. В связи с этим в 1982 году училищу было присвоено почётное звание «Имени 60-летия СССР».

С распадом СССР начался отток части офицеров и курсантов в свои национальные республики. Многие военнослужащие требовали перевести их служить на историческую родину. Были и такие, кто просто бросал всё и уезжал.

В 1992 году экономику поразила суперинфляция, всеобщая бартеризация и неплатежи. Кризис финансовой системы отразился и в Вооружённых силах. Резко сократились статьи военных расходов. Стали нормой задержки выплат денежного содержания военным и заработной платы гражданскому персоналу – сначала на месяц, потом на два, три и более. Особо туго приходилось тем, у кого все члены семьи работали в училище. Командование СВВАУЛ, полков и подразделений и их помощники по работе с личным составом использовали все возможные формы убеждения подчинённых, старались успокоить общественное мнение. По возможности многие пытались

найти работу по скользящему графику на предприятиях города. В порядке вещей стали «челночные рейсы» военнослужащих в столицу за продуктами и товарами первой необходимости, охрана частных магазинов и киосков в ночное время, таксование.

Естественно, всё это сказывалось на учебном процессе и лётной подготовке. Сложное положение складывалось и в вопросе снабжения училища всем необходимым для его нормального функционирования. Начальники служб постоянно звонили в вышестоящие штабы, заваливали их заявками на поставку агрегатов, запасных частей, продовольствия, вещевого обмундирования и горюче-смазочных материалов. Именно в эти годы появились такие необычные словосочетания, как вертолёт-донор и «калашный» ряд. Людям, сведущим в авиации, это понятно, а для непосвящённых поясним. При эксплуатации авиационной техники все её основные части и агрегаты (фюзеляж, двигатель, редукторы, лопасти и т.п.) имеют свой ресурс. Когда он полностью вырабатывается, узлы заменяются на новые или имеющие некоторый остаток ресурса. Поскольку ничего нового не поступало, технический состав был вынужден снимать агрегаты с нелетающих вертолетов и устанавливать на те, ресурс которых ещё позволял выполнять полёты. Лишаясь работоспособного агрегата или детали, вертолёт становился донором и переходил в разряд нелетающих. Таким образом, число вертолёт-доноров постоянно росло, увеличивался и «калашный» ряд – место, где сосредотачивались нелетающие винтокрылые машины. С начала 90-х годов коэффициент исправной авиатехники в училище стал постепенно снижаться. Если ранее он незыблемо находился в пределах 92–95 %, то к концу 90-х опустился до уровня 10–15 %.

Несмотря на сложное положение, командование училища не отказало в просьбе священнослужителям, когда те обратились с просьбой об установлении куполов на башне реставрируемого храма в селе Преполовенка Безенчукского района. Несколько лет назад такой вопрос даже и не рассматривался бы, но теперь наметилось другое отношение к религии. Начальник СВВАУЛ генерал-майор А. Ф. Базаров заручился поддержкой командования округа и дал «добро».

На рекогносцировку местности вылетели лучшие лётчики – полковники В. А. Смирнов и В. С. Рудиков. Они на месте оценили обстановку, определили

пути подхода вертолѐта и порядок выполнения монтажных работ. Пытались предусмотреть все мелочи и нюансы, потому как предстояла необычная задача, требовавшая филигранной техники выполнения.

– Работа осуществима, – доложили офицеры, вернувшись из ознакомительного полѐта.

Вот как описывает дальнейшие события газета «Православная Сызрань» (№ 3, февраль 1993 г.) в статье «Вертолѐт над храмом»: «Для успешного выполнения операции авиаторы дали нужные рекомендации церковному старосте Евгению Ивановичу. Все они были скрупулёзно выполнены. Осталось только уповать на помощь Божию, которая в тот день сопутствовала авиаторам.

Пыль забивала глаза, но подъёмный трос, которым был обязан купол, надёжно попал в захват замка внешней подвески вертолѐта. Люди отбежали от купола, страховщики натянули верѐвки, подъёмный трос напрягся. Обманчиво ревели двигатели, как бы изображая своё бессилие перед тяжестью купола, – так казалось только со стороны... Трос задрожал, и купол, оторвавшись от земли, медленно пошёл вверх.

Набрав нужную высоту, вертолѐт качнулся в сторону, стал приближаться к храму. Качнулся и купол, но крепкие мужские руки, сжимающие страховочные верѐвки, остановили его движение, и вскоре он завис над местом, которое должен был занять. Командир вертолѐта Ми-8 майор А. М. Бурахин ещё крепче сжал рычаги управления. Для него сейчас главное – информация. И она поступала: от руководителей работ полковников А. Н. Пишенина и В. С. Рудикова, от правого лѐтчика майора Демидова и бортового техника капитана Лукьянова.

Руки лѐтчика мгновенно реагировали на указания с земли, и расстояние между куполом и крышей храма заметно сокращалось. «Приземление» должно быть ювелирным. Купол – не шапка на голове, второй раз не поправишь. Как никак – две тонны.

Один метр... 50 сантиметров... 10. По стрелкам приборов и по самой машине майор А. М. Бурахин понял: есть касание! То, что работа сделана на совесть, лѐтчик прочитал на радостных лицах руководителей полѐтов, отца Григория, жителей села.

...Ещё раз в тот день взлетала винтокрылая машина, управляемая майором А. М. Бурахиным, чтобы поставить на храм второй купол.

После завершения работы командир вертолѐта устало опустился на землю и попросил раскурить ему сигарету – от нервного и физического напряжения пальцы не держали ни сигарет, ни спичек».

Это произошло 3 июля 1992 года. На фотографиях, где запечатлѐн момент установки купола, Благочинный Сызранского округа о. Григорий (Коберник) написал: «Храни Вас, Господи». Проезжая по железной дороге из Сызрани в сторону Самары, на 1004-м километре, с левой стороны, несколько секунд виден этот храм, на котором величаво блестят серебристые луковички куполов. Но мало кто знает, что в этой красоте есть частичка труда, вложенная вертолѐтчиками Сызранского ВВАУЛ.

В 1992 году училище приступило к обучению иностранных специалистов. Первыми «ласточками» стали офицеры-слушатели из Алжирской Народной Демократической и Йеменской Арабской Республики, которые прошли обучение на базе 2-й учебной вертолѐтной эскадрильи Сызранского полка (командир эскадрильи подполковник В. В. Болвачѐв, командир звена майор А. Н. Сердюков, старший лѐтчик майор С. В. Парамонов, штурман звена майор А. А. Трусов, лѐтчики-инструкторы – капитаны Е. И. Ковалѐв, О. Ю. Аверин, С. А. Черемшанцев, И. В. Потапов).

В связи с появлением первых иностранных специалистов встал вопрос об образовании специальной группы. Сформировать штаты этого подразделения и определить круг обязанностей должностных лиц удалось не сразу. Первым офицером, кому было поручено кураторство процесса обучения иностранных лѐтчиков, стал полковник В. Н. Иванчиков – бывший председатель партийной комиссии училища.

После многолетней «борьбы» в Министерстве обороны и Главкомате Военно-воздушных сил наконец-то было принято решение о передаче Сызранского ВВАУЛ из ВВС в Сухопутные войска. Оно состоялось 1 декабря 1992 года. Широкое применение вертолѐтов в Афганистане в интересах танковых и мотострелковых подразделений показало, что армейская авиация должна работать для поддержания и обеспечения боевых действий пехоты. На уровне вновь созданного Управления армейской авиации началась активная работа по организации общей системы управления, отработки вопросов снабжения и обеспечения всем необходимым вертолѐтных частей.

Локальные войны и вооружѐнные конфликты последней четверти XX века дали мощный импульс развитию вертолѐтной авиации. Без преувеличения можно сказать, что армейская авиация в этих событиях была самым

мобильным огневым средством Сухопутных войск. Она придавала традиционным формам боевых действий мотострелковых войск новые качества, увеличивая в минимально короткие сроки огневую мощь наземных войск на главных направлениях и в несколько раз повышая мобильность собственно общевойсковых подразделений. С появлением вертолётов общевойсковой бой приобрёл законченно объёмный характер. Манёвр огнём и войсками стал возможен не только на плоскости, но и в пространстве. Соединённые Штаты Америки ещё в начале 80-х годов предприняли меры по аэромобилизации своих общевойсковых соединений, введя в штат мотопехотных дивизий (бригад) подразделения армейской авиации, по численности превосходящие полки армейской авиации Советской Армии. Помимо повышения боевой мощи общевойсковых соединений, это расширило их возможности по ведению боевых действий, позволяя совершать удары силами в обход обороны противника и организовывать активно действующий фронт боевых действий у него в тылу, разрывая стройную систему боевого построения войск. С некоторым опозданием тенденции аэромобилизации получили своё развитие и в наших Вооружённых силах. Ещё в ходе войны в Афганистане практически все мотострелковые подразделения получили боевой опыт применения армейской авиации, используя вертолёты либо как средство огневой поддержки на поле боя, либо в качестве средства доставки при высадке тактических воздушных десантов, или как средство прикрытия и усиления – при сопровождении войсковых колонн. В рамках армейских и войсковых комплектов армейской авиации формируются полки армейской авиации. В перспективе стояла задача развёртывания вертолётных дивизий армейской авиации.

В прежнем качестве Сухопутные войска перестали соответствовать современным требованиям общевойскового боя. Военными специалистами был сделан вывод о том, что совершенствование организационно-штатной структуры общевойсковых соединений должно идти не по пути увеличения количества танков и стволов артиллерии, а за счёт повышения маневренных возможностей войск и эффективности огневого воздействия на противника с применением высокоточного оружия. И снова в качестве универсального средства, способного расширить область боевых возможностей сухопутных соединений, выступает армейская авиация. Ведь современный вертолёт – это и универсальная платформа для размещения высокоточного оружия, и средство, позволяющее в несколько раз повысить маневренность наземных войск, что особенно актуально при реализации идеи мобильной обороны.

Всё это давало армейской авиации хорошие перспективы в расширении боевых возможностей, выработке новых тактических приёмов и в целом способствовало её широкому развитию как роду Сухопутных войск.

На местах факт передачи армейской авиации из одного вида Вооружённых сил в другой почувствовали сразу. Для ВВС наше училище, как и все вертолётные части, сразу стало чужим, а в Сухопутных войсках ещё не стало своим. Предварительные договорённости, согласования, поставки по линии ВВС были «заморожены», а планы на новый 1993 год в системе Сухопутных войск уже были свёрстаны. Не было должного финансирования и обеспечения военнослужащих вещевым имуществом. Продовольственное обеспечение осуществлялось «с колёс», остро встал вопрос о снабжении запчастями и ГСМ. Прекратилось строительство жилья, финансировавшегося Военно-воздушными силами, а то, что было построено, передавалось военнослужащим-авиаторам сокращаемых частей, выводимых из Европы.

С началом 1993 года резко обострилась обстановка на таджикско-афганской границе. Воспользовавшись распадом Советского Союза, из Афганистана на территорию суверенного Таджикистана хлынул поток оружия и наркотиков. Опасаясь осложнения на российско-таджикской границе и в соответствии с Договором о коллективной безопасности, в Таджикистане разворачивается 201-я мотострелковая дивизия Российских войск. Для обеспечения боевых действий этой дивизии и выполнения задач в интересах российских пограничных войск, туда начинают откомандировываться военнослужащие нашего училища. В основном это были офицеры и прапорщики Сызранского полка, управления училища и Саратовского полка. Одними из первых в эту горную страну убыли: подполковники – А. В. Караулов, А. А. Китаев, майоры – В. В. Кокорин, В. Н. Личкатов, А. М. Федерякин, А. Манахов, А. Ф. Макаров, Ю. А. Малиновский, Ю. Л. Харченко, О. Е. Ермолаев, И. Бакалин, В. В. Володченко, Ч. К. Воробьёв, В. Г. Пивченко, капитаны – А. Н. Курочкин, А. Р. Нааб, Д. А. Иванов, А. С. Шакиров, старшие лейтенанты – А. Н. Абрамов, Ю. Н. Воронцов, старшие прапорщики – В. Н. Долгушкин, А. Н. Гольцверт, В. С. Заякин, И. В. Егоров, прапорщики – В. И. Недоступнов, А. А. Драчёв, С. В. Просолов и другие.

В общей сложности в Таджикистане с 1990 по 2000 год выполняли задачи около 90 военнослужащих Сызранского ВВАУЛ.

Октябрьские события 1993 года в Москве потрясли весь личный состав училища. В центре Москвы российские танки по приказу Президента стреляли по парламенту, избранному народом. В эту кровавую бойню могли быть вовлечены и вертолёты армейской авиации, но благодаря принципиальной позиции генерал-полковника В. Е. Павлова, такой ошибки не произошло. Герою-афганцу ставились задачи представителями обеих противоборствующих сторон, но, к его чести, он не допустил боевого применения вертолётов в тех событиях.

В конце 1993 года в училище разворачивается работа по заключению контрактов. Начали с полковников, а затем (с 1994-го) в этот процесс включили последовательно старших, младших офицеров и прапорщиков. Значимой новацией для военнослужащих стала возможность уволиться из рядов Вооружённых сил по окончанию срока контракта, либо по собственному желанию. Контракт мог заключаться в зависимости от категории на 3, 5 или 10 лет. Не всё сразу было продумано: поначалу этот документ носил больше декларативный характер.

В училище начинается приём контрактников для размещения на должностях военнослужащих по призыву. На базе Пугачёвского ОБАТО был произведён экспериментальный набор контрактников в аэродромно-эксплуатационную роту. Среди вновь пришедших были и те, кто погнался за «длинным рублём». Командованию батальона и кадровым органам училища пришлось много потрудиться, чтобы скомплектовать работоспособный воинский коллектив.

В этот же период Президент РФ подписал распоряжение о выплате 1000 президентских стипендий студентам и аспирантам вузов России. Немногим позже в вопрос денежной поддержки будущих специалистов внесло свой аналогичный вклад и Правительство РФ. Однако поначалу эти приятные нововведения коснулись только гражданских вузов.

В конце 90-х ситуация изменилась, и курсанты военных вузов также стали получать эти стипендии. Ежегодно командование училища отправляло заявки и резюме претендентов на две правительственные (300 рублей в месяц) и одну президентскую (400 рублей в месяц) стипендии. Выплачивались они только один год, затем подбирались новые кандидаты с 3-го или 4-го курсов. Среди соискателей были отличники учёбы и дисциплинированные курсанты.

В 2000–2001 годах в училище эти стипендии получили 6 курсантов старших курсов – Антон Лебедев, Тимур Каримов, Олег Войнаровский, Вадим Богданов, Рафаэль Салехов и Евгений Астахов.

Престижные выплаты курсанты получали помимо ежемесячного денежного жалования, что было существенной прибавкой к скромной курсантской получке.

В 1994 году СВВАУЛ впервые получило лицензию на право ведения образовательной деятельности в сфере профессионального образования. Документ был подписан почему-то в «красный» день календаря – 8 марта.

После распада Советского Союза вспыхнули внутренние конфликты в Таджикистане, Молдавии, Грузии, Киргизии, не осталась в стороне и Россия. Подстрекаемое зарубежными эмиссарами руководство Чеченской Республики взяло курс на выход из состава Российской Федерации и создание самостоятельного государства – Ичкерии. Газетные полосы начала 90-х пестрели информацией о бандитских выходках представителей этой республики. Своё благополучие они пытались построить за счёт грабежей и насилия по отношению к соседям и, в первую очередь, к мирному населению Ставропольского края. Геноцид русскоязычного населения в самой Чечне стал нормой. Такое положение терпеть было нельзя, и в конце ноября 1994 года было принято решение о вводе войск на эту территорию с целью восстановления конституционного порядка. Началась необъявленная война.

Снова, как во времена Афганистана, на юг потянулись воинские эшелоны с людьми и боевой техникой. Начальный период боевых действий характеризовался многочисленными потерями среди российских военнослужащих. Трагедий было бы ещё больше, если бы не оперативная работа лётчиков армейской авиации, которые выполняли задачи по перевозке раненых военнослужащих.

Дальнейшие события в Чечне показали исключительную важность применения вертолётов. Без них не решалась ни одна боевая задача. Ведение воздушной разведки, доставка тактических воздушных групп, боевое сопровождение колонн, перевозка людей и грузов, эвакуация раненых и убитых и многое другое выполнялось военными вертолётчиками.

Приданные войскам вертолётные подразделения вместе с артиллерией и самолётами ВВС решали от 70 до 90 % всех огневых задач. При этом доля участия вертолётчиков составляла почти половину.

К сожалению, в рамках книги об истории Сызранского ВВАУЛ невозможно рассказать о всех героических подвигах выпускников, принимавших

участие в боевых действиях на Северном Кавказе. Только 16 апреля 2009 года официально была завершена контртеррористическая операция в этом регионе. За мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга в Северо-Кавказском регионе двадцать выпускников Сызранского ВВАУЛ были удостоены высокого звания Героя России, многие сотни награждены боевыми орденами и медалями. Рассказы о их подвигах и героических поступках – в наших следующих книгах.

Массовой отправки в Северо-Кавказский регион военнослужащих училища не произошло, но ряд офицеров и прапорщиков были откомандированы в зону боевых действий для участия в операциях. Это преподаватели учебного отдела, офицеры боевого управления и специалисты авиационного вооружения. Среди них подполковники – Ю. И. Диев, В. Н. Пильщиков, А. А. Прозоров, А. Н. Пятко, майоры – Е. С. Макаровец, С. Ю. Балабаев, А. В. Островой, А. Р. Нааб, Н. Ермошин, А. Ф. Гудима, С. Н. Пазухин, Н. А. Гусенков, С. Трухин, А. Зимарев, М. Котов, капитаны – В. В. Лебёдка, И. В. Щербинин, старший прапорщик – С. В. Баранов, прапорщики – М. В. Дегтярёв, В. Железнов, В. Калачёв, Р. Насипов, ефрейтор контрактной службы Е. Г. Доркин. Большинство из них по итогам командировки были награждены правительственными наградами. Начиная с весны 1995 года, для участия в мероприятиях по восстановлению конституционного порядка в Чеченской Республике от Сызранского ВВАУЛ стали периодически направляться группы по 10–15 человек. За период с июня 1994 по апрель 2009 года в командировках на Северный Кавказ побывали более 50 военнослужащих училища.

С началом боевых действий из Северо-Кавказского региона стали просачиваться сообщения о первых боевых потерях. Восстановление конституционного режима проходило непросто. Тревога за выпускников и военнослужащих училища, откомандированных в Чечню, нарастала с каждым днём.

Несмотря на сложившуюся обстановку, профессорско-преподавательский состав учебного отдела приложил все усилия для того, чтобы выпускники училища в полном объёме получили необходимые знания. В этот период на кафедрах проводится большая работа по переработке учебных программ и тематических планов в связи с подготовкой учебной базы для перехода на пятилетнее обучение.

В 1995 году СВВАУЛ отметило своё 55-летие с момента образования. Сложное положение в стране, трудности, связанные с переходом в Сухопутные войска серьёзно отразились на процессе и качестве обучения курсантов. Дефицит горюче-смазочных материалов, двигателей, редукторов и агрегатов привёл к значительному падению налёта курсантов – до 80–100 часов. Налёт всего училища по итогам года составил 35795 часов, что составило 30 % от налёта десятилетней давности, когда он превышал 90000 часов. Нехватка финансовых средств сказывалась и на теоретической подготовке – невозможно было закупить новые технические средства обучения, множительную и копировальную технику, отсутствовали компьютеры. Да что говорить, порой не хватало даже простой писчей бумаги.

Праздничные мероприятия прошли по отработанной схеме – встреча ветеранов, торжественное собрание, поощрение лучших военнослужащих и гражданского персонала. Состоялся митинг на аэродроме Троекуровка непосредственно перед воздушным праздником, подготовленным лётно-инструкторским составом местного полка и звеном управления. На импровизированной трибуне – украшенном кузове грузовика – стояли заслуженные ветераны и гости СВВАУЛ. Присутствовали три бывших начальника училища – генерал-майоры в отставке Ф. Г. Кисель, В. В. Алексенцев, А. А. Дидык и тогдашний начальник генерал-майор А. Ф. Базаров. Из Москвы для участия в торжественных мероприятиях прилетел командующий армейской авиацией Сухопутных войск ВС РФ генерал-полковник В. Е. Павлов, депутат Государственной Думы генерал-майор Н. М. Безбородов, ведущие конструкторы вертолётных фирм и заводов. Выступающие отметили огромные заслуги всего личного состава училища в подготовке высококлассных военных специалистов.

Праздничному настроению присутствующих на воздушно-спортивном празднике способствовала и прекрасная майская погода. Ничто не помешало лётному составу продемонстрировать свой класс и искусство пилотирования винтокрылых машин. К 55-летию Сызранского ВВАУЛ полковник запаса Ю. Е. Степанец написал небольшое стихотворение.

В СЕМЬЕ ОРЛИНОЙ

*Богата волжская земля богатырями,
Традиций славных ей не занимать.*

*Мы верными ей стали сыновьями,
Ведь нас учили в Сызрани летать.
Рождённое в канун поры военной,
Училище прославило себя,
И планерист, и лётчик современный –
Единая орлиная семья.
Наш класс проверен строгостью Афгана,
Трагедией Чернобыльской АЭС.
Итог проверок – ордена и раны
Непревзойдённых асов ВВС!*

В 1996 году были приняты Федеральные законы «Об образовании» и «О высшем и послевузовском профессиональном образовании». На их основании были разработаны и утверждены государственные образовательные стандарты высшего профессионального образования. Сызранское ВВАУЛ, как и все высшие военные училища Министерства обороны, перешло на пятилетнее обучение курсантов. В соответствии с требованиями государственных стандартов значительно увеличилось количество часов, отводимых на изучение гуманитарных и общетеоретических дисциплин, поэтому начало лётной практики курсантов пришлось перенести со 2-го на 3-й курс. Преподавательским составом была проделана огромная работа по приведению учебной документации к требованиям общегосударственных стандартов. Были полностью переработаны учебные планы и программы, квалификационные требования к выпускникам училища. В расписании занятий появились новые дисциплины. Началась кардинальная работа по обновлению книжного фонда учебной библиотеки.

В связи с увеличением срока обучения на один год в 1996 году выпуска из училища не было. Курсанты набора 1992 года продолжили обучение и окончили училище по пятилетней программе в 1997 году.

1 августа 1997 года во время выполнения учебно-тренировочного полёта потерпел катастрофу вертолёт Ми-24. Погибли три члена экипажа – заместитель командира полка по работе с личным составом подполковник В. Я. Никишин, бортовой авиационный техник вертолёта старший лейтенант А. Ю. Суханов и курсант 4-го курса Е. А. Никифоров.

Чрезвычайное происшествие случилось из-за разрушения рычага поворота одной из лопастей несущего винта, что привело к соударению лопастей и хвостовой балки, и, как следствие, – к разрушению машины в воздухе.

За вековую историю авиации сложилась строгая и жёсткая система по предотвращению лётных происшествий и катастроф. Все действия должностных лиц в период подготовки и проведения полётов строго регламентированы. К ним готовятся все – лётчики, техники, группа руководства, метеоспециалисты, связисты и многие другие, от кого зависит безопасность. Предварительно осуществляется поэтапный контроль за подготовкой экипажа и состоянием авиационной техники. Делается всё возможное, чтобы исключить пресловутый «человеческий фактор». И в подготовке к этому полёту, казалось, выполнили всё, чтобы исключить возможную трагедию. Но предвидеть, что при изготовлении злополучного рычага будет допущена преступная халатность, никто не смог. При отливке в его полости образовалась небольшая воздушная раковина, а после некачественного контроля на вертолёт поставили бракованную деталь. Дефект проявился не сразу, но со временем «усталость» металла сказалась, и рычаг разрушился в самый неподходящий момент, когда вертолёт находился в воздухе. Если бы это случилось при запуске двигателя на земле или даже на рулении, то, возможно, гибели экипажа не произошло, но разрушение в воздухе не оставило лётчикам никаких шансов. Подобных случаев в истории вертолётной авиации до того не было.

Всё училище вышло проводить в последний путь своих товарищей.

Профессия военного вертолётчика является одной из самых опасных. И трагедии порой происходят не только при участии в боевых действиях, но и при выполнении учебных полётов. Только при обучении курсантов на вертолётах, начиная с 1952 года, в училище погибло 34 человека – лётчиков, бортовых техников и представителей наземных служб. Особенно тяжело и горько воспринимается гибель твоих товарищей в мирное время. Вот только сейчас, перед полётом, он стоял рядом, радовался жизни, строил планы на будущее, и вдруг его нет... Только матери и жёны лётчиков смогут рассказать, как им даются полёты самых близких людей. Каждый раз это тревожные проводы и томительные ожидания. Сколько дней и ночей провели они возле окон, всматриваясь в тревожное небо! Не понаслышке зная, что такое лётная работа, полковник Ю. Е. Степанец написал стихи, посвящённые жёнам лётчиков.

ЖЕНА ВОЕНЛЁТА

*Сызрань спит уж давно, но не спит городок:
Ведь сегодня ночные полёты.
В полумраке висит сигаретный дымок,
У окошка – жена военлёта.
Смотрит в небо, хотя за окошком темно.
Сын сопит, навевая дремоту.
Но от тягостных дум не уйти всё равно.
Не до сна: ведь ночные полёты!
И мелькает-мелькает, как будто в кино,
Жизнь походная, вся – ожиданье...
Гарнизоны... Дороги... Не всякой дано
Всё снести, подавляя желанья.
Муж летает. Всё сказано этим сполна,
Мера здесь совершенно иная...
Словно ангел-хранитель такая жена
От беды его жизнь заслоняет.
Военлёты, отчаянно-смелый народ!
Ваши подвиги знает планета...
До рассвета жена не вздремнёт, не уснёт
Но никто не узнает об этом.*

В 1997 году по инициативе начальника училища генерал-майора А. Ф. Базарова около здания музея СВВАУЛ был установлен памятник воинам-танкистам, обучавшимся здесь в годы Великой Отечественной войны и погибшим в боях за Родину. В торжествах по случаю его открытия 3 октября приняли участие бывшие выпускники танкового училища: председатель городского Совета ветеранов Иван Петрович Скачков (1943 г.), Владимир Васильевич Соколов (1945 г.), инструктор практического обучения, механик-водитель Анатолий Аксентьевич Козак, командир танковой роты Константин Андреевич Смольянинов, воспитанник оркестра того времени Юрий Петрович Усинцев, а также Андрей Валентинович Михайлов, Николай Александрович Алексеев, Владимир Петрович Лидяев, Александр Фёдорович Полянский, Вениамин Тихонович Мукусив и Николай Фёдорович Рогучёв. Открывая торжественный митинг, помощник начальника училища по работе с личным составом полковник В. Разенков рассказал о вкладе

выпускников-танкистов в достижение победы над немецко-фашистскими войсками, ветераны вспомнили некоторые боевые эпизоды. С ответным словом от пятикурсников СВВАУЛ выступил А. Михайлов. Чекая шаг, отдавая равнение ветеранам-танкистам, выпускники вертолётного училища прошли мимо открывшегося памятника.

В середине декабря 1997 года в актовом зале учебного отдела прошёл вечер памяти выпускников Сызранского ВВАУЛ, погибших при выполнении интернационального долга в Афганистане. Программу вечера готовили работники клуба училища, офицеры-энтузиасты, их жёны, служащие РА, ветераны СВВАУЛ. Главным организатором выступила З. П. Кислякова, отдавшая преподаванию в училище более 30 лет. Выступающие вспомнили о Героях-лётчиках, воевавших в огненном небе Афганистана, Северного Кавказа, укрощавших атом, вырвавшийся из-под контроля в Чернобыле. Звучали песни в исполнении капитана К. Сурикова, подполковника В. Куликова и майора А. Кулиша. С комом в горле внимали действие курсанты, ветераны афганских событий и вдовы погибших. Женщинам были вручены цветы. Зажглись свечи, и в Минуту молчания все склонили головы перед светлой памятью лётчиков – Героев Советского Союза: командира Кабульского полка полковника А. С. Голованова, погибшего при выводе полка из Афганистана; командира эскадрильи подполковника Н. И. Ковалёва, экипаж которого погиб под Джелалабадом в 1985 году; майора В. К. Гайнутдинова (все Герои – выпускники 1970 года); подполковника Э. Н. Шефера, капитанов А. В. Паксюаткина, В. Г. Елифанова, старшего лейтенанта Е. И. Титова, А. Шугулёва. Память и жизнь сильнее смерти. Такие мероприятия навсегда останутся в сердце каждого.

Заканчивался 1997 год. Для армейской авиации и училища он выдался непростым. Продолжалось сокращение численности вертолётных частей. Выполнялась конкретно поставленная задача – уменьшение к началу следующего года армейской авиации на 21 тысячу человек, в том числе более трети офицеров (из них 2 тысячи – лётчиков). Количественный состав СВВАУЛ тоже был строго определён – курсантов чуть более тысячи, офицеров, прапорщиков, контрактников и рядовых – в три раза больше.

Следует отметить, что процесс сокращения в армейской авиации и училище не прерывался вплоть до 2003 года. В 1998-м была расформирована эскадрилья на вертолётах Ка-27 484-го упв Сызранского ВВАУЛ, сокращены Уфимское ВВАУЛ и Кировское ВАТУ. В сентябре 2001 года во всех полках

нашего училища были сокращены по одной эскадрильи. В декабре 2003-го прекратил существование Безенчукский учебно-вертолётный полк.

Что касается всей армейской авиации Сухопутных войск, то к моменту возвращения в Военно-воздушные силы в её составе осталось 17 полков, 10 отдельных эскадрилий, 3 базы, 2 центра и Сызранское ВВАУЛ.

Постановлением Правительства Российской Федерации № 1009 от 29 августа 1998 года Сызранское ВВАУЛ было преобразовано в Сызранский военный авиационный институт (СВАИ). До сих пор трудно объяснить, с чем это было связано. Возможно, кто-то пытался за счёт смены вывески поднять статус военных училищ или преследовал другие цели. Но кроме проблем, связанных с заменой печатей, вывесок, табличек и обновления документации, это переименование ничего положительного не дало.

В 1998 году на основании Директивы ГШ ВС РФ от 10 августа № 314/10/0620 началось расформирование 1-й учебно-вертолётной эскадрильи 484 увп на вертолётах Ка-27. В рамках известного реформирования Вооружённых Сил вышестоящим руководством было принято решение о нецелесообразности подготовки лётчиков морской авиации непосредственно в стенах Сызранского ВВАУЛ. «Морская» эскадрилья, которая освоила эксплуатацию принципиально нового для училища вертолёта и сделала 11 выпусков, подготовив в общей сложности 315 лётчиков для морской авиации, прекратила свою деятельность. И это в тот момент, когда значительно выросло методическое мастерство лётного состава, была создана крепкая учебно-материальная база, а технический состав получил огромный опыт в обслуживании вертолёта Ка-27. Всему судья время, только оно покажет правильность или ошибочность этого решения. Десять вертолётов Ка-27 перегнали в Качу (Черноморский флот), лётно-технический состав эскадрильи «разбросали» по другим подразделениям полка и училища, и только две машины, сиротливо стоящие на аэродроме Троекуровка, напоминают о некогда существовавшей здесь морской эскадрилье.

Для армейской авиации Сухопутных войск это было не единственной потерей в 1998 году. Перед Командующим армейской авиации Сухопутных войск России была поставлена более серьёзная и масштабная задача – сократить ещё одно вертолётное училище, хотя не «зарубцевалась рана» после ликвидации Саратовского ВВАУЛ. Кто следующий? Уфа или Сызрань?

Можно только догадываться, сколько бессонных ночей провёл в раздумьях Командующий армейской авиацией генерал-полковник В. Е. Павлов, и сколько аргументов выслушал он от своих подчинённых в пользу одного и другого училища. На одной чаше весов находилось только что открытое учебное военное заведение с прекрасными жилищно-бытовыми условиями, на другой – родная Alma mater с изношенной инфраструктурой, но громадным опытом всего коллектива в подготовке военных вертолётчиков. В конце концов решение было принято, и в Уфимское ВВАУЛ была направлена директива о сокращении. Для армейской авиации Вооружённых сил прозвенел второй звонок – прекратило своё существование самое молодое и перспективное училище.

Кроме проблем, связанных с сокращением Уфимского вертолётного, пришлось брать под своё крыло и подготовку авиационных специалистов Кировского ВАТУ. Оно было преобразовано в технический факультет и вошло в состав Сызранского ВВАУЛ.

Летом 1998 года стало известно о значительном сокращении частей вертолётной авиации. Было принято решение об уменьшении количества полков с 69-ти до 17-ти, соответственно увольнению в запас подлежало более 21 тысячи военнослужащих армейской авиации. Коснулось это и выпускников авиационных училищ 1998 года. В Военно-воздушных силах было уволено в запас 1200 молодых лётчиков, в том числе и около 100 выпускников СВАИ. К чести Командующего армейской авиацией СВ РФ генерал-полковника В. Е. Павлова, он лично прибыл в Сызрань, чтобы встретиться с выпускниками и сообщить им горькую правду.

– Мне трудно об этом говорить, но большая часть вашего выпуска будет отправлена в запас. Чтобы сохранить боеготовность вертолётных частей и подразделений, я вынужден жертвовать молодыми лейтенантами, – эти слова прозвучали для пятикурсников, словно гром среди ясного неба. Да, все знали о значительном сокращении, предвидели, трудности с распределением, но чтобы половину выпуска отправили в запас, такого не ожидал никто. В глазах выпускников читалось непонимание, обида, растерянность. Зачем учились? Что делать дальше? Кому нужны лейтенанты запаса?

Распределили лишь половину выпускников. Командованием ПриВО была предпринята попытка направить наших выпускников на вакантные должности Сухопутных войск – начальниками клубов, командирами танковых взводов и т.п., но «рождённый летать, ползать не будет»: лишь единицы

из выпускников приняли эти предложения. Более того, после получения свободных дипломов и увольнения в запас, многие выпускники 1998 года нашли способы и возможности вернуться на лётную работу.

Примерно в это же время Виталий Егорович Павлов сообщил ещё одну неприятную новость, которая просто шокировала лётно-технический состав училища – до 2010 планируется «заморозить» все поставки новой авиатехники для нашего училища. Многие на первоначальном этапе не поверили этому. Как летать? А ресурс? Что будет с налётом и безопасностью полётов? Впереди более десяти лет эксплуатации вертолётов и никакой перспективы с получением новой техники. Абсурд! Последующие события показали, что Командующий не сгущал краски и не драматизировал события. Действительно до 2010 года училище не получило ни одного нового вертолёта. Исправность авиатехники в первом десятилетии XXI века не превышала 25 %.

Весной 1999 года начальником Сызранского военного авиационного института назначается генерал-майор Пишенин Алексей Николаевич. Он родился в 1949 году в г. Ленинграде. В 1970-м окончил Сызранское ВВАУЛ. Как один из лучших выпускников был оставлен лётчиком-инструктором в местном учебном вертолётном полку. Через несколько лет интенсивной лётной работы был назначен на должность заместителя командира полка в п. Озинки Саратовской области. Затем учёба в Военно-воздушной академии им. Ю. А. Гагарина, которую он оканчивает с золотой медалью, и назначение на должность командира учебного вертолётного полка в п. Безенчук. После этого А. Н. Пишенин выполнял должностные обязанности заместителя начальника Уфимского и Сызранского ВВАУЛ по лётной подготовке, а с 1994 года до момента расформирования командовал Уфимским ВВАУЛ.

В этом же году начальником штаба Сызранского ВВАУЛ был назначен полковник В. Е. Одинокоев, а заместителем начальника училища стал полковник А. В. Чистиченко. Естественно, что многое положительное, что было наработано в Уфимском училище, стало активно внедряться в повседневную деятельность Сызранского ВВАУЛ. К курсантам ужесточился спрос за состояние теоретической успеваемости. Вопросы увольнения из расположения подразделения и проживание курсантов старших курсов вне казармы стали зависеть от состояния учёбы. Все офицеры и прапорщики училища были привлечены к участию в мероприятиях по укреплению воинской дисциплины. Усилился спрос за несение службы в наряде. Был решён вопрос пропускного

режима на служебную территорию городка и в штаб училища. Больше внимания стало уделяться соблюдению формы одежды, индивидуальной строевой подготовке и передвижению строев. Появился новый ритуал – вручение погон курсантам, зачисленным в училище. С огромным интересом между курсантскими подразделениями стали проходить встречи КВН.

Весной 1999 года училище произвело выпуск лейтенантов, окончивших СВВАУЛ, и тех, кто был переведен из УВВАУЛ. Командование армейской авиации склонялось к тому, чтобы не производить очередной набор в училище, поскольку войска не нуждались в молодых летчиках. Но тогда справедливо вставал вопрос: что делать с преподавательским составом? Планируемый разрыв в учебном процессе не сулил ничего хорошего, поэтому командование СВВАУЛ приложило максимум усилий, чтобы набор всё-таки состоялся. Положительное решение было принято 25 июня! На первый курс приняли всего 81 человека. Тем не менее, этот секвестированный набор позволил сохранить отработанный и привычный режим учебного процесса.

Характеризуя сложные 90-е годы, особо следует отметить отсутствие стабильности. Сложная политическая обстановка в стране, переход училища из состава Военно-воздушных сил в Сухопутные войска, трудности с передачей полков в Уфу и получение частей из Саратова, начало боевых действий на Северном Кавказе, переход на пятилетнее обучение, проблемы с распределением выпускников – вот далеко не полный перечень проблемных вопросов, решаемых на это десятилетие. Но, несмотря на трудности, училище выполняло свою главную задачу – вело подготовку лётчиков для армейской авиации. В труднейших условиях лётчики-инструктора поддерживали у курсантов веру в будущее. Добросовестным отношением к выполнению своих служебных обязанностей они показывали пример курсантам. Настоящими лётчиками курсантам помогали становиться майоры – Д. Б. Давыдов, В. Ф. Иванов, Э. Д. Вензлицкий, О. В. Курган, В. И. Полонский, В. А. Симанов, И. В. Шишкин, Д. Р. Валиуллин, капитаны – А. А. Аверкиев, А. В. Владимиров, И. В. Симаков, О. А. Дорогов, В. Н. Белоусов, В. А. Шатило, В. А. Кравцов, О. В. Завиханов, Ю. Н. Механиков, А. А. Гусаков, В. Макаров, Ю. Н. Черных, старший лейтенант А. С. Трифонько и многие другие.

ПЕРВОЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ НОВОГО ВЕКА

26–27 мая 2000 года в училище прошли праздничные мероприятия, посвящённые 60-летию Сызранского ВАИ. На очередную встречу собрались уважаемые ветераны и многочисленные гости. Среди прибывших в училище были генерал-майор Б. Н. Переверзев, С. А. Ристивоевич, В. Б. Сигал, Герой Социалистического Труда Л. И. Долинов, Г. Г. Голубь, Ю. А. Черняев, Б. С. Прияткин, Ю. П. Митин, А. Логвиненко, А. Лобов и многие другие.

Торжественное собрание по случаю 60-летнего юбилея училища проходило в драматическом театре г. Сызрани. Первые ряды были отведены для ветеранов. Зал был заполнен до отказа. В составе президиума находились Командующий армейской авиацией генерал-полковник В. Е. Павлов, глава администрации г. Сызрани В. Г. Янин, генералы А. Н. Пишенин, В. В. Алексенцев, А. Ф. Базаров, Ю. В. Фулей, Г. С. Демендеев, председатель Совета ветеранов училища А. П. Дурнов, Почётный гражданин г. Сызрани А. А. Осипов, заместители начальника училища, руководители крупнейших предприятий города. С докладом выступил начальник училища генерал-майор А. Н. Пишенин. Были оглашены приветствия от Министра обороны Маршала Российской Федерации И. Сергеева, начальника Генерального штаба ВС РФ генерала армии А. Квашнина и Председателя Государственной Думы Федерального Собрания РФ Г. Н. Селезнёва. С особой теплотой присутствующими в зале было встречено поздравление от выпускника 1941 года Героя Советского Союза генерал-майора в отставке Юрия Михайловича Балабина. Приехать на юбилей он не смог, так как недавно вернулся из Москвы, где принимал участие в параде на Красной Площади, посвящённом 55-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Вот строки из того послания: *«Здравствуйте уважаемые руководители и курсанты Сызранского ВАИ!*

Разрешите мне, 78-летнему вашему однокашнику, от всего сердца поздравить Вас с наступающим 55-летним юбилеем Победы нашего народа

во Второй мировой войне, Великой Отечественной войне над фашистским блоком. У нас в Волгограде 9 Мая – самый народный праздник. 250–300 тысяч человек без всякой команды с семьями идут на Мамаев курган и проводят там целый день.

Поздравляю Вас с 60-й годовщиной нашего прекрасного института, а при рождении – Саратовской военно-авиационной школы пилотов. Перед войной это была высокопродуктивная, высококачественная, высокоспортивная по городу и ПриВО и, конечно же, с железной воинской дисциплиной организация. Дисциплина прекрасно сочеталась с демократией, что позволяло, безусловно, выполнять все боевые задания.

В войну я был итурмовиком, в мирное время – истребителем-бомбардировщиком. Лётчик 1-го класса. По роду задач, как видите, всю свою жизнь в ВВС оставался преданным сыном своего училища. Военно-авиационную школу закончил с отличием и получил повышенное звание «старший сержант». Был оставлен на инструкторской работе, но благодаря несгибаемой воле и огромному желанию бить врага всё-таки был отправлен на фронт.

Сейчас я вас вижу только по телевидению. Досадую за каждую потерю. Молодые друзья, лётчик должен быть в бою всегда дерзким – в этом результат и жизни в целом. Через три месяца мне исполнится 78 лет, здоровье уже не то. К тому же 9 Мая я участвую в Москве в Параде Победы и к вам приехать не смогу.

С глубоким уважением к личному составу СВАИ, Герой Советского Союза генерал-майор в отставке Юрий Михайлович Балабин».

В ходе торжественного собрания ветеранам училища и лучшим военнослужащим были вручены грамоты и ценные подарки от различных ведомств и организаций, в том числе, от авиации МЧС, выпускник училища, ныне начальник этой структуры генерал-лейтенант Р. Ш. Закиров, от авиации ФСБ также выпускник СВАИ, теперь генерал-майор Н. Ф. Гаврилов. Подарочный меч от руководства Армейской авиации вручил Командующий Герой Советского Союза генерал-полковник В. Е. Павлов. Пополнились ряды Почётных ветеранов училища – соответствующие удостоверения были вручены Ф. Г. Кисель, П. Н. Золотаренко, А. А. Осипову, В. Г. Бондаренко, В. С. Рудинову и И. И. Мотовилову, а Виталию Егоровичу Павлову было присвоено звание «Почётный гражданин г. Сызрани». Он стал третьим военнослужащим училища, кто удостоился этого высокого звания. Кроме него, это участник

Великой Отечественной войны полковник в отставке А. С. Буланов и легенда парашютного спорта подполковник запаса А. А. Осипов.

После торжественной части был дан большой праздничный концерт, подготовленный творческими коллективами города.

Вечером того же дня в лётную столовую пригласили ветеранов училища и гостей на ужин-встречу. Первое слово предоставили Виталию Егоровичу. Тостов было много. Третий, по сложившемуся обычаю, выпили молча, не чокаясь, – за тех, кого нет.

На следующий день, 27 мая, празднование юбилея продолжилось на аэродроме Троекуровка. Добраться до него оказалось делом очень сложным. Казалось, всё население города Сызрани устремилось сюда. Инспектора ГИБДД с трудом справлялись с движением. По данным местной печати в тот день здесь побывало более 10 тыс. человек. В авиационном шоу приняли участие лётный состав института, Торжокского центра переучивания, КБ имени М. Л. Миля и Н. И. Камова, а также покорившая зрителей своим мастерством шестёрка СУ-27 из Кубинки. Были показаны полёты и пилотаж вертолётов Ми-28, Ка-50, Ка-52, Ка-226. Зрителям демонстрировали процесс тушения пожара самолётом Бе-200. На празднике присутствовали Главные конструкторы фирм имени М. Л. Миля и Н. И. Камова. Авиационный праздник продолжался около двух часов. Это было чудо! Вертолёты, самолёты, парашютисты, сменяя друг друга, показывали мастерство высочайшего класса! Зрители удивлялись, восхищались, ликовали и гордились представителями Военно-воздушных сил. Несмотря на сложнейшие 90-е годы XX столетия, авиация выжила, а лётчики не потеряли своего мастерства.

Вечером ветераны и гости, приглашённые на юбилей, совершили прогулку на прогулочном теплоходе по акватории великой русской реки Волга. В простой и непринуждённой обстановке вспоминались былые годы, шёл обмен мнениями и впечатлениями. Эмоциональный и душевный настрой ветеранов умело поддерживал выпускник 1956 года, Заслуженный военный лётчик СССР Юрий Александрович Черняев. Прекрасный знаток истории училища и великолепный рассказчик, он умело создал атмосферу единения представителей нескольких поколений вертолётчиков.

1 июля 2000 года произошло объединение учебно-вертолётных полков и частей обеспечения в единое целое. С этого дня командиры полков стали отвечать за всё: боевую готовность, лётную работу, состояние воинской

дисциплины, снабжение материальными средствами, эксплуатацию аэродрома, работу средств связи и РТО.

31 августа 2000 года в президентской резиденции «Волжский Утёс» В. В. Путин проводил совещание с руководителями Самарской области. Зная непредсказуемость Президента, отработывался вопрос о его возможном посещении Сызрани. Предварительно были определены объекты, предназначенные для показа, в том числе и СВАИ. В течение нескольких недель весь личный состав училища напряжённо работал по облагораживанию территории служебного и жилого городка. Для показа Президенту страны, который по Конституции является Верховным Главнокомандующим Вооружёнными Силами, были подготовлены аудитории учебного отдела, тренажёрный комплекс, несколько казарменных помещений, столовая и музей училища.

Было предусмотрено использование строевого плаца на территории служебного городка для посадки вертолётa Президента. Правоохранительные органы совместно с ФСБ и Службой охраны Президента прошли по всему предполагаемому маршруту и указали, что необходимо выполнить. Так, были спилены старые деревья, работники милиции с помощью служебно-розыскных собак обследовали все близлежащие индивидуальные сараи и гаражи на предмет нахождения боеприпасов и взрывчатых веществ, наглухо были забиты все чердачные окна и двери подсобных помещений, приведено в нормальное состояние асфальтовое покрытие. В музее училища подверглась проверке устойчивость каждой витрины с экспонатами и, чтобы стёкла демонстрационных стендов не дребезжали при хождении по залам музея, их хорошо закрепили. Настал долгожданный день. Но мы предполагаем, а Бог располагает. Совещание в президентской резиденции затянулось, день подходил к концу, и стало ясно, что В. В. Путин к нам в город не приедет. После «ефрейторского зазора» в несколько часов, командованием училища был дан отбой личному составу, и все разошлись по домам. Однако в районе 21 часа прозвучала команда: «Всем по местам! Президент уже едет в Сызрань». Что же заставило главу государства поменять свои планы и уже в сумерках посетить наш город? Всё оказалось банально просто. После окончания совещания у Президента В. В. Путина зашёл разговор о кремле с губернатором Самарской области К. А. Титовым, который заявил: «А у нас совсем рядом, в Сызрани, кремль не хуже, чем в Нижнем Новгороде». Реакция Президента была мгновенной: «Едем смотреть». И вот уже кортеж Главы государства, состоявший из десятка машин, на высокой скорости мчится в Сызрань. По

пути у Президента состоялся разговор с начальником Сызранского ВАИ генерал-майором А. Пишениным. Алексей Николаевич дал краткую историческую справку, доложил, каких специалистов готовят в стенах СВВАУЛ, и обозначил ряд проблем, касающихся недостаточного обеспечения учебного заведения авиационной техникой, топливом и запасными частями и, как следствие, небольшой налёт у постоянного и переменного состава. В ходе беседы, которая длилась около 40 минут, по словам генерал-майора А. Пишенина, Президент показал высокую компетентность и озабоченность при обсуждении проблемных вопросов. 31 августа 2000 г. в 21.30 одинокие прохожие, находившиеся в этот момент возле кремля, с удивлением рассматривали Президента страны и его окружение. Ну, а дальше всё известно из местных газет: осмотр кремля, посещение хлебозавода, короткая встреча с жителями города на центральной площади.

В начале 2000-х годов вышли книги и воспоминания выпускников СВВАУЛ П. Дикусара, В. Доброхотова, В. Евдокимова, Ю. Митина, В. Павлова, Р. Сахабутдинова, В. Соловьёва, В. Филина, А. Чикина, С. Штинова.

В 2001 году администрацией города было выпущено справочно-энциклопедическое издание «Кто есть кто в Сызрани» (редактор-составитель Е. Г. Мочалова). Основное внимание в данном издании уделено гражданам города Сызрани, сыгравшим значительную роль в социально-экономическом, культурном и духовно-нравственном развитии города с момента его основания до сегодняшних дней. Особо приятно, что в это издание вошёл биографический материал на 76 лучших представителей Сызранского ВВАУЛ.

Особенностью лётной практики курсантов в 2001 году было то, что она проходила во всех четырёх полках института – на вертолётах Ми-8 в Соколе, Безенчуке, Пугачёве и на вертолётах Ми-24 в Пугачёве и Сызрани. Выполнение плана лётной подготовки усложнялось недостаточным количеством выделенного на 2001 год авиационного и автомобильного топлива и малым количеством выводимых на полёты вертолётов.

Несмотря на объективные трудности, лётный состав учебных полков приложил максимум усилий для обучения курсантов, и по итогам года налёт в два раза превысил показатели 2000 года. В 2001 году переменный

состав получил 6800 часов, что составляет в среднем по 12 часов на одного курсанта.

Выпускники 2001 года получили средний налёт 35 часов. Можно говорить о недостаточном количестве проведённых в воздухе часов, но этот показатель на 10 часов больше, чем в 2000 году, а значит, наметилась положительная тенденция в сторону увеличения налёта курсантов. Пятикурсники проходили обучение в Сызранском и Безенчукском полках. По итогам работы в 2001 году первое место в институте занял Безенчукский полк, которым командовал полковник А. Н. Геращенко. Больших результатов добились эскадрильи, которыми командовали подполковники – А. А. Великов, Д. И. Кятвертис, А. А. Асанов, А. Е. Марцинкевич; командиры звеньев майоры – А. Г. Косоев, М. В. Рябенко, В. И. Грищенко, В. И. Полонский, А. В. Соколов; лётчики-инструкторы капитаны – А. Г. Белоглазов, А. Н. Рыжов, А. В. Шаров, В. В. Барнягин, И. В. Симаков, В. Б. Запольнов, А. В. Уткин.

В 1999 году в нашей стране была издана Книга Памяти о советских воинах, погибших в Афганистане. В этот двухтомник поместили материалы на 14454 человека. Учитывая закрытость информации о боевых потерях, впервые появилась реальная возможность рассказать о выпускниках Сызранского ВВАУЛ, погибших в этой стране. При отделении воспитательной работы была создана рабочая группа, в которую вошли полковник в отставке В. И. Гатовский, полковники М. Н. Чирков, Н. Н. Романов, подполковник запаса В. В. Вакуленко, подполковники В. П. Куницын, В. И. Шиш, В. В. Тибиллов, прапорщик О. А. Гареева, служащая РА Л. П. Мамонова. Её возглавил начальник отделения воспитательной работы полковник В. Н. Ерёма.

У этой группы появилась идея написать Книгу Памяти о всех погибших военнослужащих армейской авиации и авиации пограничных войск КГБ СССР. Были отправлены десятки писем в семьи погибших. Во все вертолётные части и подразделения полетели обращения с просьбой прислать дополнительный материал на погибших товарищей. Были изучены сотни документов, прослушаны аудиокассеты с песнями и последними радиообменами экипажей. В книге представлены фотопортреты погибших военнослужащих и фотографии из их повседневной жизни в боевой обстановке Афганистана. Они перемежаются снимками из мирной жизни, той, которая осталась за рекой, в Союзе. Уточнялись обстоятельства гибели, даты и места захоронений.

Следует отметить, что абсолютное большинство адресатов с пониманием отнеслись к просьбам авторов. Общероссийское издание было значительно дополнено воспоминаниями родных и сослуживцев, фотографиями и стихами. В первый том вошли материалы о погибших вертолётчиках: 173-х выпускниках Сызранского ВВАУЛ, 79-ти – Саратовского ВВАУЛ и 27-ми – Кировского ВАТУ. Он был выпущен в 2002 году.

В обращении к читателям, которое написал командующий армейской авиацией ВС России Герой Советского Союза генерал-полковник В. Е. Павлов, есть такие строки: *«В этой Книге имена 279 воинов-авиаторов, от командиров полков до бортовых техников, от убелённых сединами ветеранов до безусых выпускников-лейтенантов. Их имена навсегда останутся в наших сердцах и в Книге Памяти.»*

Знаю, что никакими словами невозможно смягчить боль родных и близких. Мы можем только разделить её. Подвиг наших выпускников – пример для всех тех, кто готовит себя к защите Родины, для всех, кто посвятил себя армейской авиации.

Эта Книга – наказ грядущим поколениям не допустить новых войн!

Эта Книга – яркое свидетельство мужества и героизма авиаторов армейской авиации.

Эта Книга укор тем, кто развязал эту войну, кто политические амбиции ставит выше человеческой жизни.

Каждое имя, занесённое в Книгу Памяти, – святое!

Низкий поклон родителям, жёнам и детям погибших!

Память о павших героях будет жить вечно!»

В книге представлены стихи и песни, посвящённые погибшим. Первую часть открывает песня о «Чёрном тюльпане». Когда-то весь Союз слушал её, не до конца понимая все слова, звучащие из уст А. Розенбаума. Это сейчас слова «стингер», «бача» – на слуху, а «духи» – уже не так далеко, они рядом, на юге, в родном Отечестве.

Через год после выхода первого тома Книги Памяти была закончена работа и над вторым, в который вошли материалы о погибших вертолётчиках – выпускниках Ачинского ВАТУ, Борисоглебского ВВАУЛ, Васильковского ВАТУ, Ворошиловградского ВВАУШ, Харьковского ВВАИУ, Челябинского ВВАУШ, аэроклубов, учебно-авиационных центров ДОСААФ, авиационных школ прапорщиков.

В общей сложности в двух томах Книги Памяти размещены материалы о 494 вертолётчиках, погибших в Афганистане в период с 1979 по 1989 год, а также умерших от ран и болезней, полученных во время ведения боевых действий. Известно, что не было ни единого случая отказа от выполнения боевого задания. Приняв эстафету мужества и героизма, молодое поколение вертолётчиков с честью выполняет свой воинский долг перед Родиной! Книги Памяти – лишь малая толика нашего долга перед боевыми товарищами.

К огромному сожалению, вертолётчики продолжают гибнуть и сейчас в зонах военных конфликтов в странах ближнего и дальнего зарубежья.

Значительную финансовую поддержку при выпуске Книг Памяти оказали Командующий армейской авиацией ВС России Герой Советского Союза генерал-полковник В. Е. Павлов, глава администрации г. Сызрани В. Г. Янин, заместитель Председателя Думы города В. П. Сетежев, Благочинный Сызранского округа протоиерей о. Григорий (Коберник), председатель Регионального общественного фонда поддержки Героев СССР и РФ В. В. Сивко, представитель ОАО «Роствертол» Б. Н. Слюсарь, директор филиала СамГТУ г. Сызрани В. А. Загорский, генеральный директор ОАО «Тяжмаш» В. А. Пантелеев, директор Сызранского полиграфобъединения Л. И. Гнедёнкова, директор ООО «Полиграфия» Е. П. Филиппов, директор ООО «Криста» Е. Ю. Дубинин, президент страховой компании ООО «АСР» А. В. Агибалов, ветераны Афганистана, вертолётчики армейской авиации и предприниматели г. Сызрани.

В 2002 году после многолетнего перерыва не только в соревнованиях, но и в полётах вообще, экипаж в составе В. В. Дегтяря и П. В. Васильева сумел быстро восстановиться в технике пилотирования и принял участие в 9-м чемпионате мира по вертолетному спорту, проводимого в Австрии. Предыдущий опыт участия в соревнованиях различного уровня помог нашим землякам. Они показали лучший результат в полёте на малой высоте и завоевали звание чемпионов мира. Спортсмены ВВС России стали чемпионами по всем упражнениям программы соревнований. В их подготовке приняли активное участие заслуженный тренер РФ Г. А. Иванов и капитан команды училища (1977–1982 гг.) мастер спорта СССР В. В. Болвачёв.

В последние дни октября 2003 года состоялся очередной выпуск из училища. Государственный экзамен по лётной подготовке был сдан со средним баллом 4,47. Отличные оценки получили 50 % курсантов, хорошие – 48,8 %, удовлетворительные – 1,2 %. Экзаменаторы отметили уверенную технику пилотирования старшего сержанта Балалаева, сержанта Белозёрова, курсантов Черненко, Стадничук, Нуриахметова, Войнаровского, Заболотного, Фазлыева. Все они получили благодарность от председателя государственной аттестационной комиссии.

По сравнению с 2002 годом несколько увеличился налёт выпускника – с 57 часов до 68. Но это не позволило осуществить должного продвижения по программе лётного обучения и совершенствования профессионального уровня будущих авиаторов. Основной причиной такого положения явилось недостаточное количество исправных вертолётов.

Большой вклад в процесс лётного обучения курсантов внесли лётчики-инструкторы – капитаны И. К. Мингазов, Д. Ю. Онищук, А. Е. Буров, командиры звеньев – майоры Н. Г. Бизяев, С. А. Арефьев, командир эскадрильи подполковник Д. И. Кятвертис.

Высокие результаты были достигнуты благодаря слаженной работе лётного, инженерно-технического состава, а также личного состава связи, материально-технического, метеорологического, медицинского и других видов обеспечения. В период интенсивных полётов вся лётно-методическая работа в училище была направлена на качественную подготовку курсантов-выпускников и обеспечение безопасности полётов. В этом направлении успешно работали заместители командиров полков по лётной подготовке подполковники С. А. Хурсюк и А. А. Асанов.

На традиционном учебно-методическом сборе были подведены итоги работы преподавательского состава за 2002–2003 учебный год. Особое внимание было обращено на реализацию в образовательном процессе основных направлений совершенствования качества подготовки выпускников СВАИ. Среди них отмечались: повышение практической направленности занятий по всем видам учебных дисциплин; активное внедрение передовых информационных технологий; учёт в преподавании опыта войск, особенно в ходе локальных войн, вооружённых конфликтов и контртеррористических операций (в т. ч. на Северном Кавказе); улучшение методики преподавания на основе опыта работников вузов ВВС.

По итогам работы в учебном году была отмечена кафедра КЭАТ (начальник кафедры полковник А. И. Жук, заместитель полковник С. М. Спасский).

По традиции лучшие методисты кафедр ГиСЭД, ВВЖ, аэродинамики показали своё мастерство в процессе проведения различных видов занятий. Передовым опытом делились подполковник А. Г. Боровик, сл. РА В. Г. Бондаренко и С. П. Петровский. Творческое обсуждение проведённых занятий позволило по достоинству оценить лучшие и наиболее эффективные приёмы обучения.

В завершении учебно-методического сбора была поставлена важнейшая задача на учебный год – подготовка института к аттестации и государственной аккредитации.

31 декабря 2003 года – один из «чёрных» дней в истории нашего училища. В этот предновогодний день была окончена история 851-го учебно-вертолётного полка, располагавшегося в Безенчуке.

Зимой 2004 года личный состав 131 увп (п. Соколовый) получил задание провести первоначальное обучение курсантов на вертолётах Ми-2. Этот тип эксплуатировался в училище с 1971 по 1990 год, а потом курсанты стали осваивать Ми-8. Однако в связи с недостаточным количеством исправных «восьмёрок» было принято решение вернуться к использованию вертолётов Ми-2. Это был шаг назад, но другого выхода на тот период не существовало.

С баз хранения на вертолётный завод г. Ростов-на Дону по железной дороге были отправлены вертолёты Ми-2 для восстановления и ремонта.

В течение февраля–апреля лётно-технический состав эскадрильи подполковника А.В. Романова проходил теоретическое переучивание в Саратове и Сызрани. Руководил этой работой лётчик ЦСКА ВВС подполковник Ю. Петренник. Он проверил технику пилотирования у начальника СБП училища полковника В. В. Кулькова, старшего лётчика-методиста ЛМО подполковника Ю. А. Торгашкина и дал им допуск к инструкторской работе.

20 апреля 2004 года эти офицеры перегнали два вертолёта Ми-2 из г. Ростов-на-Дону на аэродром Сокол. В дальнейшем к этой работе подключились и другие лётчики. В общей сложности в СВВАУЛ было доставлено более 20 обновленных машин. В мае личный состав учебной вертолётной

эскадрильи подполковника А. В. Романова в полном составе приступил к обучению курсантов на Ми-2.

9 июля 2004 года распоряжением Правительства Российской Федерации № 937-р Сызранский ВАИ был вновь преобразован в Сызранское высшее военное авиационное училище лётчиков (военный институт), а осенью 2004 года начальником СВВАУЛ (ВИ) назначается генерал-майор Виктор Григорьевич Уколов.

Он родился 3 октября 1956 года в с. Н. Маза Радищевского района Ульяновской области. После окончания средней школы поступил в Сызранское высшее военное авиационное училище лётчиков, которое закончил с отличием в 1977 году. Назначение получил на должность лётчика-штурмана вертолёт Ми-8 отдельного вертолётного полка Одесского военного округа, затем освоил Ми-24 и был назначен командиром экипажа.

С марта 1980 по август 1981 года принимал участие в боевых действиях в Республике Афганистан. Совершил 264 боевых вылета. За оказание интернациональной помощи афганскому народу награждён орденом Красной Звезды.

В 1987 году с отличием окончил Военно-воздушную академию им. Ю. А. Гагарина. Следующие ступени – выполнение обязанностей командира эскадрильи и заместителя командира отдельного транспортно-боевого вертолётного полка в ПриВО. В 1994 году был назначен на должность командира отдельного вертолётного полка Северо-Кавказского военного округа. В 2001-м становится начальником управления авиации СКВО. Совершил 240 боевых вылетов. За мужество и отвагу, проявленные при восстановлении конституционного порядка и ликвидации незаконных бандформирований, награждён двумя орденами Мужества, орденом «За военные заслуги» и именным огнестрельным оружием от Министра обороны РФ. Имеет квалификацию – «военный лётчик-снайпер». В 2001 году Указом Президента РФ ему было присвоено почётное звание «Заслуженный военный лётчик Российской Федерации». Общий налёт Виктора Григорьевича Уколова составляет около 4000 часов.

В 2003 году он назначается на должность заместителя начальника СВАИ, в 2004-ом – начальником Сызранского высшего военного авиационного училища лётчиков (военного института).

Тридцать четвёртый выпуск, состоявшийся в октябре 2004 года, стал самым малочисленным за всю историю Сызранского ВВАУЛ. В войска уходил

набор 1999 года. Пять лет назад в сложнейших условиях удалось отстоять набор и принять для обучения на 1-й курс 81-го курсанта. От сессии к сессии они упорно шли к намеченной цели – страница за страницей заполнялась зачётная книжка. Позади остались зачёты, экзамены и полёты. Программа обучения подходила к концу. Его завершением стали государственные экзамены по лётной, тактической подготовке и знанию конструкции и эксплуатации авиационной техники.

На государственную аттестационную комиссию (ГАК) по лётной подготовке было представлено 69 курсантов. Их небольшое количество предопределило увеличение среднего налёта на выпускника до 88 часов, что на 20 часов больше, чем в 2003 году. Соответственно и достигнутый уровень по упражнениям Программы лётного обучения у курсантов этого выпуска оказался выше, чем у предыдущего.

Члены ГАК отметили более уверенную технику пилотирования, грамотную эксплуатацию авиационной техники на земле и в воздухе и правильные действия при возникновении усложнённой ситуации. Средний бал по лётной подготовке выпускников 2004 года составил 4,59. Отличные оценки получили 60 % курсантов, среди них: Д. Филашкин, В. Шаронов, Р. Пухов, В. Семёнов, Д. Шабалин, Е. Филев, А. Христенко, А. Щербань, Д. Брыкалов, В. Храмов, И. Гордиенко, В. Плотников, А. Скиданчук, А. Подцикин, А. Косарьков, Д. Сафонов и другие.

Председатель ГАК генерал-лейтенант А. В. Сурцуков за отличное выполнение полётного задания объявил благодарность курсантам И. Лесных, А. Майорову, С. Оболдину и В. Пашко.

Что же касается сдачи итогового междисциплинарного экзамена по конструкции и эксплуатации авиационной техники и комплексного экзамена по тактической подготовке (тактика, БПАВ и ВВЖ), то здесь отличные знания показали старшие сержанты А. Косарьков, Д. Андриянов; сержанты В. Плотников, М. Стрельников, А. Гусев; курсанты А. Гимранов, Р. Горюнов, С. Кулаков, Д. Шабалин, С. Оболдин. Непредвзятая статистика подтверждает правило: «Кто хорошо учится, тот хорошо и летает».

Огромная заслуга в качественной подготовке курсантов принадлежит, несомненно, лётно-инструкторскому составу Сызранского учебного вертолётного полка, так как именно здесь завершается программа лётного обучения в училище. Большой вклад в подготовку курсантов внесли капитаны

А. С. Копейкин, А. Е. Шевырталов, В. С. Алфутин; майор В. Б. Запольнов; подполковники С. А. Хурсюк, В. В. Кокорин и многие другие.

Из-за низкой исправности вертолётного парка инженерно-техническому составу полка приходилось работать, не покладая рук, для того, чтобы в каждый лётный день выходило запланированное количество вертолётов. Достойную лепту в выполнение этой задачи внесли коллективы ТЭЧ, 1-й и 3-й эскадрилий, где руководителями ИАС были майоры О. Б. Гавура, А. В. Новиков, Д. Л. Михайлов.

В первых числах ноября 2004 года в училище прошли торжественные мероприятия, посвящённые 50-летию первого вертолётного выпуска, который состоялся в далёком 1954 году. Этот выпуск был особым. Все курсанты, обучавшиеся в то время в Пугачёве, мечтали стать пилотами самолётов, и неожиданное сообщение об освоении вертолётов повергло многих в шок. Были такие, кто писали рапорты о переводе в другие лётные училища, но вышестоящее командование было непреклонно – авиации нужны вертолётчики. Начальные шаги в освоении необычной авиационной техники давались нелегко. Всё было впервые. Отсутствовали инструкции и методики лётного обучения. Часто отказывала техника. Методом проб и ошибок достигался положительный результат. Судьба была благосклонна к первым покорителям винтокрылых машин. Несмотря на несколько серьёзных аварий, задача была выполнена, и первый отряд молодых лейтенантов убыл на формирование первых вертолётных частей и подразделений. Абсолютное большинство выпускников попали служить в части ВВС, но через несколько лет некоторые были переведены в авиацию РВСН. Несколько выпускников получили направления в аэроклубы, где учили летать на вертолётах гражданской молодёжь. Шесть человек были оставлены лётчиками-инструкторами в родном 626-м увп. У каждого выпускника 1954 года сложилась своя судьба, но в целом они заложили основу вертолётной авиации. Инициативной группой первого выпуска в канун 50-летия со дня окончания училища была подготовлена книга, состоящая из воспоминаний о незабываемом периоде освоения вертолётов в г. Пугачёве. Она называется «Они хотели летать на самолётах, а первыми осваивали вертолёт». В неё вошли воспоминания выпускников 1954 года В. А. Доброхотова, Н. В. Бакулина, Л. И. Долинова, Л. Б. Карпачевского, Е. М. Конохова, В. Н. Коркина, В. П. Серикова и В. В. Шарова. Эта книга заняла достойное место среди уникальных экспонатов музея училища.

В период подготовки к 65-летию СВВАУЛ организационным комитетом под руководством начальника училища генерал-майора В. Г. Уколова была проделана огромная работа. С учётом прошедших пяти лет дополнили новой информацией и выпустили брошюру «Годы, события, люди». Вышло в свет справочно-информационное издание о выпускниках училища – Героях Советского Союза, Социалистического Труда и Российской Федерации. При непосредственном участии училищного фотографа А. Д. Жданова был подготовлен второй выпуск буклета, посвящённый 65-летию СВВАУЛ. Полковник запаса И. И. Мотовилов написал Гимн училища. Музыка написал начальник кафедры ГиСЭД полковник А. В. Кулиш. Впервые гимн был исполнен оркестром училища (дирижёр – майор Р. И. Ляшенко) в сопровождении хора курсантов именно на торжественном собрании, посвящённом 65-летию училища.

Гимн СЫЗРАНСКОГО ВВАУЛ

*Винт торжественно песню поёт,
И над Волгой набрав высоту,
Мы уходим в свой первый полёт,
Воплощая в реальность мечту.*

*Припев:
Мы честь училища и славу
На серебре винтов взметнули.
Хранить великую державу
Учили нас в родном СВВАУЛе.*

*Вертолётчики славу твою,
За Россию, не ради наград,
Приумножили в смертном бою,
Пронесли сквозь Чернобыльский ад.*

Припев.

*И над Сызранью вновь из СВВАУЛ
Вертолёт, как прежде, летят.
Горожанам привычен их гул,
Но тревожно когда не гудят.*

Припев.

*Гимн сегодня над Волгой летит
Для пилотов республик и стран,
Для курсанта в начале пути
И для Вас, в орденах ветеран.*

Припев.

Но самый большой резонанс вызвал фильм, специально подготовленный к этой дате. Несмотря на дефицит времени (до начала торжественных мероприятий оставалось менее двух месяцев), творческая группа под руководством Е.Г. Мочаловой с энтузиазмом взялась за дело. В кратчайшие сроки был написан сценарий, определен круг героев, подобраны архивные фото- и видеоматериалы. Активным участником проекта стал Н. П. Белостоцкий, сам выпускник СВВАУЛ, он предоставил уникальные исторические кино- и видеоматериалы. Съёмочная группа работала в Сызрани, Самаре и Москве. Были взяты интервью у ветеранов училища – Героя Советского Союза генерал-полковника в запасе В. Е. Павлова, генерал-майора в отставке Ф. Г. Кисель, генерал-майора в отставке В. В. Алексеенцева, полковников в отставке В. И. Гатовского, Ю. А. Черняева, М. М. Паняева, А. Г. Коробейникова, подполковника в отставке Г. А. Иванова, а также у выпускников СВВАУЛ – начальника Управления авиации МЧС генерал-лейтенанта Р. Ш. Закирова, Героя Социалистического Труда генерал-майора в отставке Л. И. Долинова, Героя России начальника авиации ФСБ генерал-майора Н. Ф. Гаврилова, Героя России лётчика-испытателя полковника в отставке А. И. Новикова и выпускника 1954 года полковника В. А. Доброхотова.

В авральном режиме, часто работая по ночам, шёл монтаж фильма – отбирались нужные фрагменты, подбирались необходимая музыка, выверялся текст. Фильм был сделан в рекордно короткие сроки. От момента начала работы и до его презентации прошёл 21 день! Спонсорскую помощь оказали

наши выпускники и ветераны – Александр Иванович Осипов, Тигран Анушаванович Симилян и Вячеслав Алексеевич Никулин.

Командование и ветераны училища, приглашённые на презентацию, с восторгом восприняли этот фильм. Он получился компактным, но в то же время отразил все существенные моменты – историю создания, героические подвиги выпускников, спортивные достижения. Фильм под названием «Лётное – вертолётное» вышел в двух частях. Удивительно точное название, вошедшее в себя и первые шаги нашего училища как школы пилотов, затем планерного училища и, наконец, вертолётного вуза, единственного в стране на сегодняшний день. Лётное – вертолётное – значит Сызранское!

Этот фильм активно используется в военно-патриотическом воспитании, профессиональном обучении курсантов и в пропагандистской работе среди гражданской молодёжи.

26 мая 2005 года в училище прошла научно-практическая конференция на тему «Опыт подготовки лётного состава для вертолётных частей ВВС России». Подобного форума не проводилось более двадцати лет. Несмотря на сложнейшие 90-е годы и трудное для авиации страны начало нового тысячелетия, процесс подготовки вертолётных кадров не прекращался. При отсутствии поддержки со стороны государства конструкторские бюро по производству вертолётов сумели не только выжить, но и существенно продвинулись вперёд в разработке и производстве перспективных проектов. Назрела необходимость проанализировать перспективу подготовки вертолётных кадров с приглашением всех заинтересованных сторон. Кроме командования армейской авиацией и представителей Сызранского ВВАУЛ, в работе конференции приняли участие руководители 344-го Центра боевого применения переучивания лётного состава (г. Торжок), командиры вертолётных полков, ведущие конструкторы КБ им. М. Л. Миля, Н. И. Камова и Казанского вертолётного завода, а также бывший Командующий армейской авиацией Сухопутных войск РФ Герой Советского Союза генерал-полковник В. Е. Павлов и Генеральный конструктор фирмы «Камов» Герой РФ С. В. Михеев. Интерес разработчиков и производителей вертолётов был не случаен – от перспектив развития вертолётной авиации зависело и их будущее. Будут заказы на вертолёты – будут деньги, появится возможность финансировать новые и перспективные разработки. У курсантов появилась уникальная возможность услышать выступления участников конференции: В. Е. Павлова, С. В. Михеева, начальника торжокского центра генерал-майора

Е. И. Игнатова, Героя России полковника А. В. Рудых, ветерана вертолётной авиации генерал-майора в отставке В. В. Алексецева, главного конструктора Казанского вертолётного завода А. И. Степанова, профессора Казанского авиационного института С. А. Михайлова. Они говорили о будущем учебном вертолёте «Ансат», о качестве обучения курсантов, о переучивании лётного состава на базе центра боевой подготовки. Ведущие конструкторы ознакомили молодых авиаторов с перспективами в развитии вертолётов будущего и нацелили на более серьёзное отношение к учёбе. Современная техника требует высокого уровня знаний.

Весной 2005 года начальником училища генералом В. Уколовым было принято решение о перебазировании Сызранского полка в освободившийся служебный городок железнодорожной бригады. Как всегда были те, кто с пониманием отнёсся к переменам, однако хватало и противников. За время своего существования «придворный» полк, как его иногда называют, настолько интегрировался в училищную структуру, что невозможно было представить его в другом месте. Сорок пять лет училище и полк были единым целым и вместе решали служебные задачи. Однако в начале 2000-х годов начал проявляться дефицит служебных помещений, шестой корпус не отвечал требованиям организации лётной работы, да и казарменный фонд частей обеспечения желал быть лучшим. Но самым главным недостатком при совместном расположении было постоянное ограничение самостоятельности полка в повседневной деятельности. Вольно или невольно, но руководство училища, его штаб, начальники служб тыла постоянно «лихорадили» работу части. Появились дополнительные трудности с перевозкой личного состава, увеличились расходы на пользование городским транспортом, встала задача строительства и восстановления многих объектов жизнедеятельности, но полк всё же получил гораздо большую самостоятельность и независимость. Дальнейшая жизнь показала правильность принятого решения.

9 апреля 2006 года на служебной территории военного городка состоялось второе рождение полкового храма. Он был построен и освящён с прибытием в сызранский гарнизон 179-го Усть-Двинского пехотного полка почти 100 лет назад – 13 сентября 1911 года. Умельцы собственными силами соорудили иконостас, траурную доску, на которую заносили фамилии солдат, погибших на полях сражений. В своих молитвах полковой священник и

более удачливые солдаты поминали добрым словом бывших сослуживцев. Воины строили храм для себя и будущих поколений, но он действовал лишь недолгих шесть лет. Грянула революция, и религиозное сознание было признано архаичным. Здание храма приспособили под производственные мастерские, в которых проводились слесарные и столярные работы. Позже часть помещений отдали средней школе № 13, в них проводились уроки труда. Без малого, почти 90 лет в здании храма вместо православных песнопений слышался шум станков и визг пил. Лишь приглядевшись, можно было определить первоначальное предназначение здания – по каменным крестам, выделяющимся на его фасаде, и трём башенкам, на которых первоначально были установлены небольшие купола.

Спустя десятилетия первым задумался о восстановлении храма начальник Сызранского ВВАУЛ генерал-майор А. Ф. Базаров. Было это в 1998 году. И не только задумался, но и стал активно продвигать эту идею. Учитывая упорство и настойчивость Алексея Фёдоровича, можно было не сомневаться, что храм был бы восстановлен раньше, но в связи с переездом к новому месту службы, этот вопрос «завис» ещё на несколько лет. И всё же благодаря стараниям Благодичинного Сызранского округа о. Григория (Коберника) и начальника училища генерал-майора В. Г. Уколова храм был отреставрирован и повторно открыт. Вновь соорудили иконостас и установили сияющие золотом маковки куполов. Его освятили в честь Иоанна Воина.

Весной и летом 2006 года на кафедрах учебного отдела прошли торжественные мероприятия, посвящённые 40-летию с момента их создания. Каждая кафедра важна и уникальна по-своему и вносит свой достойный вклад в подготовку воздушных бойцов.

Весной 2006 года в училище пришло сообщение о предстоящем визите в наш город Заместителя Председателя Правительства РФ – Министра обороны С. Б. Иванова. Цель – ознакомиться с деятельностью Сызранского ВВАУЛ. Учитывая ранг прибывающего, в городе и училище была развернута большая работа по благоустройству территории и помещений, предназначенных для показа учебной работы. В течение двух месяцев шла непрерывная работа – были выделены средства и капитально отремонтированы первые два этажа здания учебного отдела, подготовлены несколько аудиторий, тренажный комплекс и площадка учебного аэродрома. Трудились все, не взирая на чины и ранги, потому что понимали: от мнения министра зависит будущее СВВАУЛ.

6 июля на аэродроме Троекуровка высокого гостя встретили Главкомандующий Военно-воздушными силами РФ Герой России генерал армии В. Михайлов, Губернатор Самарской области К. А. Титов, областной военком генерал-майор С. Ф. Кужилин, мэр г. Сызрани В. В. Хлыстов. Кортёж Министра обороны и его сопровождающих проследовал в училище. Возле учебного отдела С. Б. Иванова встретил начальник СВВАУЛ генерал-майор В. Г. Уколов. Министр осмотрел учебные аудитории, компьютерный класс и тренажный комплекс. На площадке учебного аэродрома ему показали процесс подготовки вертолётки к боевому вылету с использованием управляемых и управляемых ракет. Здесь все необходимые разъяснения давал начальник училища генерал-майор В. Г. Уколов, офицеры В. И. Козуб, Ю. Б. Самойлов, А. И. Трофимец. Министр пообщался с иностранными военнослужащими из Буркина Фасо, обучающимися в училище. Далее для журналистов центральных и местных средств массовой информации был проведён брифинг, на котором С. Б. Иванов рассказал о задачах и планах Правительства России в области вертолётостроения и подготовки военных вертолётчиков.

Результаты визита Министра обороны РФ были определены им короткой, но обнадёживающей фразой: «Училищу – быть!» И быть в Сызрани!

1 октября 2006 года жилая территория военного городка была передана городу. Это долгожданное решение жители городка приняли неоднозначно. С одной стороны, передача жилищного фонда позволила теперь без ограничений положительно решать вопросы прописки, обмена и продажи жилья, что нельзя было делать в условиях закрытого городка. Но с другой стороны, жилой городок стал открытым для социально неблагополучных и криминальных элементов. Теперь на его территории можно запросто встретить и бомжей, и разнузданную подвыпившую компанию. Демонтирован забор, ранее окружающий жилую территорию, нет пропускного контроля для автотранспорта, ухудшился порядок возле домов. На протяжении почти пятидесяти лет курсанты училища добросовестно убирали закреплённую территорию: с утра расчищали от снега, подметали асфальт, сажали деревья. Городок был оазисом чистоты и порядка. Теперь же, с передачей его городу курсанты, что естественно, поддерживают порядок только на служебной территории. Жёсткие требования по борьбе с терроризмом послужили основанием для строительства ограждения вокруг учебного отдела. Ранее здание УО было расположено фактически на жилой территории, мимо него ходили на

стадион, в школу, баню (она была открыта и для гражданских), в гаражи и на дачные участки. Теперь же возведённый забор нарушил привычные маршруты. Значительно увеличился путь в школу, теперь он стал более опасным, так как его большая часть стала проходить по автомобильной дороге. В конце концов, школа № 13 была закрыта из-за неудовлетворительного состояния здания. Более 60-ти лет в ней получали образование дети военнослужащих и работников училища, учебное заведение несколько раз переезжало с места на место и, наконец, было закрыто. Не помогли ни обращения родителей, ни Совета ветеранов, ни женсовета СВВАУЛ. Теперь выпускникам этой школы негде провести традиционные вечера-встречи.

С возведением забора существенно ограничился доступ и на стадион. Теперь детвора вынуждена гонять мяч на необорудованных и непригодных площадках. Так что открытие городка принесло его жителям и позитивные, и негативные моменты.

24 ноября 2006 года в училище торжественно отметили 80-летие старейшего ветерана, полковника в отставке Владимира Иосифовича Гатовского. Для нашего вуза его личность уникальна. В символической «книге рекордов» в номинации тех, кто больше всех проработал в училище, он – на первом месте. Трудно представить, но непрерывный стаж работы Владимира Иосифовича составляет 56 лет!

Он начал свою службу в авиации в 1949 году лётчиком-инструктором в Пугачёвском планерном училище. Летал на планерах и самолётах. Был среди тех, кто в 1952 году первыми приступили к освоению вертолётов, лично обучал курсантов первого вертолётного выпуска училища.

Несколько лет, как один из лучших методистов, возглавлял методический кабинет училища. При его непосредственном участии были подготовлены многие методические материалы, которые широко использовались не только в вертолётных частях ВВС, но и в гражданской авиации.

Более пятнадцати лет Владимир Иосифович прослужил на кафедре тактики, где передавал свой уникальный опыт курсантам. Многие годы он являлся внештатным корреспондентом окружной газеты «За Родину».

В 1976 году Владимир Иосифович возглавил работу по созданию музея училища и приложил огромные усилия по сбору уникальных экспонатов и оформлению стендов и витрин. То, чем сейчас располагает наш музей, – несомненная заслуга уважаемого ветерана. На протяжении двадцати восьми лет он каждодневно трудился по наполнению экспозиций музея новыми

материалами, постоянно дополняя и уточняя историю СВВАУЛ, активно участвовал в военно-патриотическом воспитании курсантов и молодёжи Сызрани. Долгие годы он неофициально шефствовал над средней школой № 13. Под влиянием его личности многие мальчишки приняли решение о поступлении в наше училище. За долгие годы руководства музеем он провёл экскурсии для более чем 100 тысяч человек.

Чествование уважаемого ветерана проходило в присутствии курсантов 1-го и 2-го курсов. Именно при проведении подобных мероприятий прослеживается незримая связь поколений. Для будущих авиаторов – это возможность прикоснуться к «живой» истории училища и узнать больше нового от легендарных людей, а для ветеранов – возможность лишний раз убедиться в том, что дело, которому была посвящена жизнь, продолжается молодым поколением авиаторов.

В своих выступлениях – начальник СВВАУЛ генерал-майор В. Г. Уколов, начальник ЛМО полковник С. Н. Сердюков, заведующий музеем В. П. Куницын отметили огромный вклад юбиляра в историю училища.

После восстановления храма на территории СВВАУЛ начальник училища генерал-майор В. Г. Уколов принял решение подобрать и оборудовать нечто подобное и для удовлетворения духовных нужд военнослужащих-мусульман.

В начале 2006 года после беседы с курсантами, исповедующими ислам, командование выделило помещение в стенах офицерского клуба СВВАУЛ для будущего духовно-просветительского центра. Работы по его реконструкции предложили возглавить старшему лейтенанту Руслану Васильевичу Забирову. На общем собрании военнослужащих-мусульман СВВАУЛ от каждого курса были избраны казначеи, которые собирали необходимые денежные средства исключительно на добровольной основе. Их сумма определялась личными финансовыми возможностями каждого военнослужащего.

Сбор продолжался 6 месяцев, но денег явно не хватало. Значительную финансовую помощь оказал генеральный директор ООО «АЛЬЯНС-МЕД» Рафик Сайтович Бадаев, являвшийся председателем местной религиозной организации Махалля № 408.

Уже в июле 2007 года при непосредственном участии благотворителя была развернута широкомасштабная реконструкция выделенного помещения

силами двух строительных бригад. Постоянный контроль за качеством работ осуществляли начальник СВВАУЛ генерал-майор В. Г. Уколов и имам мухтасиб Сызранский, Октябрьский и Шигонский И. Я. Сагдеев. К началу нового учебного года работы завершились.

Официальное открытие духовно-просветительского центра состоялось 12 сентября 2007 года. На него собралось много почётных гостей из разных регионов России. Событие широко освещалось средствами массовой информации как регионального, так и общероссийского уровня. Уже в месяц Священного Рамадана желающие (в том числе, и военнослужащие-мусульмане из других воинских частей, дислоцирующихся на территории г. Сызрани) в полном объеме смогли воспользоваться созданным центром.

12 октября 2007 года по инициативе офицеров лётно-методического отдела в училище прошли торжественные мероприятия, посвящённые 35-летию образования ЛМО. Именно в этот день в 1972 году была подписана Директива Генерального штаба ВС СССР № 314/8/01441, на основании которой лётно-методическая группа преобразовывалась в отдел.

20 октября 2007 года в училище состоялся очередной, 37-й, выпуск лётчиков-инженеров. Мероприятие проходило на площади им. В.И. Ленина. В парадном строю замерли 199 выпускников-вертолётчиков. С напутственным словом к ним обратились педагоги, лётчики-инструктора, офицеры высшего штаба, представители духовенства и родители.

Здесь же, в торжественной обстановке, училищу была вручена копия Знамени Победы. Это решение было принято по инициативе фракции «Родина – Патриоты России» Государственной Думы Федерального Собрания РФ четвёртого созыва. В сопроводительных документах было отмечено: «Учитывая особые заслуги Сызранского высшего военного училища лётчиков в подготовке воздушных бойцов, проявивших массовый героизм и мужество в борьбе за свободу и независимость нашей Родины в священной Великой Отечественной войне, показавших образец самоотверженности и воинской доблести при выполнении интернационального долга в Республике Афганистан и зонах военных конфликтов, а также в воспитании истинных патриотов великой России, вносящих значительный вклад в укрепление боевой мощи Военно-воздушных сил страны и решение ответственных народно-хозяйственных задач, фракция решила:

1. Наградить Сызранское высшее военное училище лётчиков (военный институт) копией Знамени Победы.

2. Поручить вручение копии Знамени Победы депутату Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Безбородову Николаю Максимовичу – выпускнику училища 1967 года, генерал-майору авиации».

После торжественного ритуала передачи копии Знамени Победы знамённой группе генерал-майор Н. М. Безбородов обратился к присутствующим на площади со следующими словами: «Дорогие товарищи! Боевые друзья! Пролетают годы и десятилетия, пройдут столетия, но человечество и наши потомки всегда будут благодарны советскому народу и его Вооружённым Силам за Победу над фашистской Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. При важном условии: если мы не разрушим, а сохраним и укрепим историческую память.

Пусть Знамя Победы, являясь официальным символом победы, раскрепостит животворную энергию консолидации нашего общества, патриотического воспитания, прежде всего, подрастающего поколения.

Мы не имеем право на беспамятство, потому что мы дети и внуки народа-победителя. У каждого из нас течёт кровь тех, кто отстоял свободу и независимость нашей Родины.

Чтобы ни у кого и никогда мы и наши потомки не просили прощения за нашу Победу над фашизмом.

Наше Знамя Победы простреляно пулями, обгорело в пламени сражений священной, освободительной Великой Отечественной войны. Оно пропитано потом и слёзами всех братских народов СССР, обогрено кровью 27 миллионов погибших советских людей.

Пусть гордо реет в веках наше Знамя Победы!»

Эта копия Знамени Победы заняла достойное место среди самых значимых экспонатов музея училища и с 2008 года ежегодно принимает участие в торжественном параде войск Сызранского гарнизона по случаю празднования Дня Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов.

В конце 2007 года в жизни училища произошло знаменательное событие: в Кремле Президент Российской Федерации В. В. Путин вручил медаль Нестерова лётчику-инструктору 131 уvp Сызранского ВВАУЛ старшему лейтенанту Евгению Вячеславовичу Коноплёву. Впервые на столь высоком уровне награждался лётчик-инструктор. Ему вручалась самая почитаемая награда среди авиаторов. Профессия лётчика-инструктора чрезвычайно

сложна и ответственна. Он не только даёт путёвку в небо курсанту, но и несёт ответственность за его жизнь. Во время полёта случиться может всякое. Вертолёт – не автомобиль, его в воздухе не остановишь и на ручник не поставишь. В критической ситуации действовать необходимо хладнокровно, быстро и правильно. И первым помощником, кто чаще всего оказывается рядом, бывает именно лётчик-инструктор. Его знания, опыт и правильные действия помогают спасти жизнь экипажа и дорогостоящую технику.

12 мая 2007 года в 7 часов 45 минут московского времени экипаж вертолёта Ми-2 в составе лётчика-инструктора старшего лейтенанта Е. В. Коноплева, курсанта Е. Э. Москового и бортового авиационного техника старшего лейтенанта А. А. Смирнова выполнял упражнение 3 ПЛОК-2000 «Вывозной полёт по кругу». При выполнении взлёта на высоте 180 метров и скорости полета 120 км/час экипаж услышал хлопок в районе левого двигателя и почувствовал рывок вертолёта по углу рыскания. По показаниям приборов было зафиксировано падение оборотов турбокомпрессора левого двигателя до нуля. По показаниям других приборов экипаж определил, что произошло самовыключение левого двигателя. Лётчик-инструктор дал команду курсанту на поднятие обоих РУДов вверх и закрытие стоп-крана левого двигателя. После этого доложил руководителю полётов об отказе левого двигателя. Выполнил посадку на выбранную площадку вне аэродрома по-самолётному. Действия экипажа были правильные и своевременные. Причина инцидента – неисправность главного редуктора.

Следует отметить, что в связи с отсутствием поставок новых вертолётов в училище подобные случаи, связанные с серьёзными отказами авиационной техники, стали довольно частым явлением. Вот лишь несколько примеров.

14 июля 2007 года. Экипаж вертолёта Ми-24 майора А. С. Головецкого (484 увп) совершает экстренное приземление вследствие разрушения лопаток турбины компрессора одного из двигателей.

22 августа 2007 года. Экипаж вертолёта Ми-24 подполковника Н. В. Ченцова (484 увп) совершает экстренное приземление из-за отказа и возгорания одного из двигателей.

7 июня 2008 года. Экипаж вертолёта Ми-24 капитана А. М. Лысых (484 увп) совершает экстренное приземление из-за заклинивания ручки управления.

Во всех случаях члены экипажей действовали грамотно, что позволило предотвратить серьёзные последствия.

В начале января 2008 года тепло и торжественно было отмечено 50-летие Сызранского учебно-вертолётного полка. Командование и личный состав полка приложили максимум усилий, чтобы это событие надолго запечатлелось в памяти его участников.

В этом же году, летом, были реализованы давнишние пожелания ветеранов училища – был поставлен Памятник пионерам-вертолётчикам, легендарный вертолёт Ми-4. Событие это состоялось во многом благодаря энергии и повседневному вниманию к данному вопросу со стороны заместителя начальника училища полковника Николая Николаевича Ярцева. Кроме Ми-4, полковник Н. Ярцев инициировал и перенос с аэродрома другой авиатехники, справедливо полагая что, в авиационном училище курсант каждый день должен жить в авиационной обстановке. В этом одна из основ воинского воспитания.

Уместно вспомнить и тех людей, кто трудился над реализацией этого проекта: это личный состав АРМСа (начальник – майор А. В. Дружбицкий) и военнослужащие кафедры конструкции и эксплуатации авиационной техники (начальник – полковник В. И. Орлов) проделали огромную работу по перемещению и установке на служебной территории военного городка авиационной техники, которая до этого стояла в открытом музее на аэродроме Троекуровка. В течение июня–августа были отреставрированы, покрашены и установлены на постаменты самолёты Як-38, МиГ-15, МиГ-21 и вертолёт Ми-4. Следует отметить инициативу и участие в этом деле офицеров А. И. Трофимец, Ю. П. Балабекяна, А. Е. Колотилкина, О. А. Латышева, Ю. Г. Борисенко, В. В. Шмелёва; прапорщиков В. С. Заякина, В. Н. Бурдина, А. В. Грешнова, А. М. Ураскина, С. Е. Занозина, С. А. Емелина; служащих Российской Армии В. И. Варнакова, Е. В. Моисеенко, Г. И. Якорь.

16 августа 2008 года, в канун Дня Воздушного Флота, состоялось торжественное открытие памятника тем, кто осенью 1952 года первыми в стране приступили к подготовке военных вертолётчиков. Машину Ми-4 установили на постамент напротив здания музея Сызранского ВВАУЛ, рядом с танком Т-54 и самолётом МиГ-17, установленными ранее в честь выпускников, существовавших здесь Сызранского танкового и истребительного училищ. На торжественное открытие памятника пионерам-вертолётчикам были приглашены заслуженные ветераны училища, курсанты 1-го курса, а также выпускники 1973 года, прибывшие на празднование 35-летия окончания СВВАУЛ.

Заместитель начальника училища по воспитательной работе полковник Н. Н. Романов вкратце рассказал о первых вертолётчиках 160-го ВАУЛ. Более 20 лет Ми-4 находился на вооружении в нашем училище. За этот период было подготовлено 3790 военных вертолётчиков, которые составили основу нового вида авиации. Почётный ветеран училища полковник в отставке В.И. Гатовский вспоминал первые, самые трудные годы освоения этой техники и передал в дар музею газетную публикацию, написанную им в 1956 году. Почётные ветераны училища А. С. Буланов, Н. В. Романов, М. К. Зайцев рассказали молодёжи, как они более 50-ти лет назад учились сами и учили других осваивать диковинный аппарат. На первоначальном этапе было всё: поломки, аварии, отказы авиатехники, вынужденные посадки и катастрофы. Но перед личным составом была поставлена задача – в кратчайшие сроки подготовить военных вертолётчиков для формируемых авиационных частей. И её успешно выполнили. Курсанты торжественно возложили к подножию памятника венки в дань уважения первопроходцам «вертолётной целины». На служебной территории стало на один экспонат больше.

После открытия памятника пионерам-вертолётчикам состоялось торжественное построение личного состава училища. Здесь общественным орденом Святого Князя Александра Невского 1-й степени были награждены Иван Клементьевич Антипин и Евгений Яковлевич Лемесев, орденом Ломоносова – Борис Алексеевич Пузырёв, знаками «Ветеран ВВС СССР РФ» – Виктор Сергеевич Рудиков, Юрий Петрович Онушкин, Виктор Сергеевич Войнаровский, Юрий Владимирович Селезнёв и Виктор Петрович Куницын. Тёплые слова произнес начальник училища генерал-майор В.Уколов в адрес ветеранов училища полковников запаса В. И. Малыхина и М. П. Кривоуцкокого, которые в соавторстве издали учебник «Тактика армейской авиации», ставший хорошим подспорьем курсантам в изучении этой дисциплины. Затем для всего личного состава был дан праздничный концерт, и состоялся спортивный праздник.

В период с 22 по 24 августа 2008 года в училище состоялась встреча выпускников 1968 года. Именно они зародили традицию подобных встреч, когда 9 октября 1988 года отметили 20-летие своего выпуска. Крайняя встреча была для этого выпуска уже пятой. Со всех концов нашей необъятной страны и из ближнего зарубежья прибыло 35 человек. Организационный комитет под председательством заслуженного военного лётчика России полковника в отставке В.С. Рудикова решил провести её по отработанному ими же

сценарию. Символическую вечернюю проверку провёл бывший начальник Сызранского ВВАУЛ, выпускник 1966 года генерал-майор запаса Алексей Фёдорович Базаров. Кроме него, на торжественное собрание были приглашены командиры и преподаватели их курсантской молодости: генерал-майор в отставке Фёдор Герасимович Кисель, генерал-майор в отставке Валентин Васильевич Алексенцев (они оба не смогли приехать по причине неважного здоровья), полковники в отставке Анатолий Сергеевич Буланов, Николай Андреевич Дёмин, Владимир Иосифович Гатовский, Фёдор Никитович Кот, Виктор Николаевич Безручко, подполковник в отставке Геннадий Валерьянович Зотов, майор в отставке Николай Иванович Бородин.

Собрались в актовом зале учебного отдела. Под звуки училищного оркестра внесли Боевое Знамя. С искренним интересом внимали происходящему курсанты набора 2008 года. С докладом выступил заслуженный военный лётчик России начальник Сызранского ВВАУЛ генерал-майор В.Г. Уколов. Были показаны фотографии абитуриентского периода, а также теоретического обучения и первых полётов в Безенчуке, Сызрани и Пугачёве, рассказано о служебных достижениях выпускников 1968 года. Этот выпуск был особенным, на нём заканчивалась подготовка военных вертолётчиков со средним образованием. В процессе должностного роста кадровики всегда отдавали предпочтение выпускникам более поздних выпусков, у которых на мундирах красовался ромбик об окончании высшего военного учебного заведения. Чтобы доказать свою состоятельность приходилось постоянно работать над повышением теоретического уровня – заканчивать заочно вузы и академии. И это надо было делать параллельно процессу их активного становления квалифицированными лётчиками. Для абсолютного большинства выбор чаще всего делался в сторону лётной работы, поэтому они и заканчивали свою службу капитанами и майорами, уступая дорогу более перспективной молодёжи. Другие же вгрызались в гранит науки и взбирались по лестнице служебного роста.

Вот некоторая статистика выпуска 1968 года: 36 человек со временем получили высшее образование (заочно), 21 – закончил академию и командовал полками. Среди них полковники В. Миронов, В. Рудиков, В. Соловьёв, А. Панько, В. Филин, В. Михайлиди, Г. Мужиков, Л. Шкулёв, В. Балыкин, Ю. Томарев, В. Абулкасимов и другие. Многие, отлетав своё, ушли в науку. И если для А. Байкина, Ю. Леликова и А. Ивахненко местом творческих изысканий стал НИИ, то для В. Бухарина, В. Корнеева и А. Кораблёва –

небо. Они стали лётчиками-испытателями новых образцов авиационной техники. Двадцать представителей этого выпуска завоевали звание мастера вертолётного спорта, а В. Захаров – абсолютного чемпиона СССР 1972 года. Готовили достойную смену в ДОСААФ Г. Шабалин, Н. Кульнев, Г. Кабанов, М. Мурзин, В. Василихин, В. Столяров, В. Чистяков.

Этот курс приступил к лётной практике уже через семь (!) месяцев после поступления в училище. Лётное обучение проводилось по новой программе, когда резко сократили вывозной налёт, за счёт чего увеличили самостоятельный. Полёты в зимних условиях – тоже в активе этого курса. После трёхлетнего обучения, имея средний налёт 250 часов, училище окончил 191 лейтенант. 25 выпускников получили дипломы с отличием, а фамилии четырёх были занесены на училищную Доску почёта. 36 самых достойных были оставлены в СВВАУЛе в качестве лётчиков-инструкторов. Меньше чем через год, они получили лётные группы и приступили к практическому обучению курсантов.

На торжественном собрании было зачитано письмо, пришедшее в адрес выпускников от бывшего начальника училища генерал-майора Ф. Г. Кисель. Он искренне и тепло поздравил выпускников с их традиционной встречей, от всего сердца пожелал дальнейших успехов и всего самого светлого и доброго. Громом аплодисментов встретили участники собрания это послание, потому что для них Федор Герасимович Кисель был не просто начальником училища, а Учителем и Лётчиком – Фронтовиком с большой буквы. Курсанты 60-х годов боготворили своего командира за его преданность авиации, огромное желание летать и обучать этой нелёгкой профессии юношей, стремящихся в небо. Педагогическое мастерство, высочайшая эрудиция, чувство такта, умение выслушать и понять подчинённого – всё это вызывало у подчинённых восторг и восхищение. Фёдор Герасимович Кисель был летающим генералом! Вот выписка из его лётной книжки (№ 25899, с. 24) с итоговым налётом за 1968 учебный год:

- Ми-8 (день) 198 полётов 97 час. 28 мин.
 - Ми-8 (ночь) 66 полётов 21 час. 22 мин.
 - Ми-4 (день) 202 полёта 106 час. 06 мин.
 - Ми-4 (ночь) 80 полётов 30 час. 03 мин.
 - Ми-1 (день) 76 полётов 17 час. 47 мин.
 - Ми-1 (ночь) 21 полёт 7 час. 07 мин.
- Всего: 643 полёта 279 час. 51 мин.

Такой годовой результат был в среднем у лётчика-инструктора, имеющего лётную группу, а это – начальник училища! Несмотря на загруженность на работе бумагами и решением многочисленных хозяйственных проблем, начальник СВВАУЛ всегда старался в своей деятельности лётную службу ставить на первое место.

Почётный ветеран училища полковник в отставке В.И. Гатовский, выпускник 1968 года полковник в отставке В. Соловьёв обратились к присутствующим курсантам с пожеланиями и напутствиями на успешное овладение знаниями в процессе обучения в прославленном училище. После окончания торжественной части были представлены музыкальные поздравления. Присутствующим особо понравились песни в исполнении лётчика-инструктора местного полка старшего лейтенанта А. Елизарова.

По сложившейся традиции выпускники сфотографировались на память с командованием училища у памятника пионерам-вертолётчикам, посетили музей Сызранского ВВАУЛ и городские кладбища, где помянули своих умерших однокашников – Сергея Степановича Пустовалова, Валентина Михайловича Захарова и Владимира Ивановича Межибу.

Следует рассказать ещё о нескольких выпускниках 1968 года. Полковник В. Филин, будучи командиром экипажа в звании старшего лейтенанта, принимал непосредственное участие в спасении экипажа легендарной лодки К-19 и был награждён медалью «За боевые заслуги». Полковник В. Кутепов совершил 916 боевых вылетов в Афганистане и стал кавалером пяти боевых орденов. Мужество и героизм проявил полковник В. Миронов, прошедший огненный Афган и радиационный Чернобыль. Капитан В. Захаров всего через четыре года после выпуска из училища стал абсолютным чемпионом СССР по вертолётному спорту! Полковник А. Байкин, начав службу в должности лётчика-инструктора, закончил её начальником кафедры армейской авиации ВВА им. Ю. А. Гагарина. Не пример ли для подражания?

Итак, очередная встреча выпускников – позади. Она стала 54-й за 20 лет с момента зарождения традиции. И, как всегда, расставаясь, однокашники пообещали друг другу встретиться через пять лет. Традиция живёт и поддерживается последующими поколениями! Спасибо тебе, выпуск 1968 года!

1 сентября 2008 года решили провести День знаний по-особому, с акцентом на курсантов 1-го курса. Вдоль строя личного состава училища проносят Государственный флаг России и Боевое Знамя Сызранского высшего военного авиационного училища лётчиков. Перед началом митинга,

посвящённого началу нового учебного года, право поднять Государственный флаг Российской Федерации предоставляется отличникам учёбы курсантам 2-го курса В. Головань и А. Германюк. Во вступительном слове заместитель начальника училища по воспитательной работе полковник Н. Н. Романов отметил усложнение международной обстановки в результате нападения Грузии на Южную Осетию, обратил внимание курсантов на необходимость более серьёзного отношения к учебному процессу. Начальник училища генерал-майор В. Уколов, зав. кафедрой иностранного языка Т. И. Рябухина, старший лётчик-инспектор Управления армейской авиации ВВС страны полковник В. Сидоров, доцент кафедры гуманитарных и социально-экономических дисциплин полковник в отставке В. Г. Бондаренко призвали курсантов всех курсов повысить качество учёбы и состояние воинской дисциплины. От первокурсников выступил курсант Н. Молявин, который заверил командование и весь личный состав училища в том, что они приложат все силы для того, чтобы стать первоклассными лётчиками.

Тут же на митинге Татьяне Ивановне Рябухиной за многолетнюю и добросовестную работу в Сызранском ВВАУЛ была вручена медаль «За трудовую доблесть».

Уже в стенах учебного отдела перед курсантами 1-го курса с лекцией в мультимедийном сопровождении «История развития армейской авиации» выступил начальник училища – заслуженный военный лётчик России, кандидат исторических наук генерал-майор В. Уколов. Будущие пилоты увидели весь ряд винтокрылых машин: от первого серийного вертолёта Ми-1 до аппаратов четвёртого поколения – Ми-28, Ка-50 и Ка-52.

Затем председатель Совета ветеранов СВВАУЛ заслуженный военный лётчик России полковник в отставке В. Рудиков обратил внимание курсантов на необходимость соблюдения высокой воинской дисциплины, выполнения приказов и распоряжений командиров и начальников, на значимость крепкой дружбы и товарищества. Ветеран передал личному составу 1-го курса трилогию книги «Траектория судьбы» выпускника Сызранского ВВАУЛ подполковника запаса П. Дикусара.

В завершении первого учебного дня курсантам был показан документальный фильм «Лётное-вертолётное», созданный к 65-летию Сызранского ВВАУЛ. Командование училища, отделение воспитательной работы, преподаватели учебного отдела сделали всё возможное для того, чтобы этот день навсегда остался в памяти курсантов набора 2008 года.

Следует особо отметить, что с началом 2000-х годов творческие работники федерального и местного телевидения стали уделять большое внимание нашему училищу. К 95-летию Военно-воздушных сил России был снят сборник «Властелины неба», который рассказывал о представителях различных родах авиации. Один из фильмов был посвящён Сызранскому ВВАУЛ. Он называется «Братишка». И неслучайно. Ведь это военное училище за последние 30 лет оказалось одним из самых «воюющих» в стране. В связи с массовым применением вертолётов в различных военных конфликтах тысячи наших выпускников принимали участие в боевых действиях. Афганистан, Карабах, Приднестровье, Таджикистан, Северный Кавказ, миротворческие миссии в Анголе, Алжире, Эфиопии, Сьерра-Леоне, Судане – вот далеко не полный перечень стран и регионов, где наши выпускники выполняли различные задания. Абсолютное большинство из них награждены боевыми орденами и медалями, 44 вертолётчика удостоены звания Героя Советского Союза и России. Без вертолёта сегодня не обходится ни одна войсковая операция, немыслимо спасение людей и выполнение спецзаданий. Вертолёты всегда появляются там, где их ждут с надеждой на спасение. Выполняя рискованные полёты, наши выпускники, показывая образцы мужества, отваги и высочайшего профессионализма, несут на своих лопастях славу родному училищу.

Не забывают сызранские вертолётчики и о своих исторических корнях. В 2008 году по местному телевидению был подготовлен и показан видеосюжет «Планеристы Саратовской ВАППШ», рассказывающий о малоизвестных страницах боевой деятельности наших выпускников в годы Великой Отечественной войны.

В том же году по каналу РТР был показан фильм «Небесный трубач» – о воспитаннике училищного оркестра Н. Фомичёве.

С 5 по 7 сентября 2008 года в городе проходили торжества, посвящённые 325-летию г. Сызрани. В многочисленных мероприятиях принимали участие и военнослужащие СВВАУЛ. На открытии 10-го фестиваля здоровья, спорта и творчества, который состоялся на стадионе «Кристалл», в составе городского сводного оркестра выступил и училищный под руководством майора Р. Ляшенко. Среди лучших спортсменов города, кому предоставили почётное право поднять флаг России и фестиваля, были и трёхкратные чемпионы мира по вертолётному спорту В. Дегтярь и полковник П. Васильев.

Курсанты 3-го курса порадовали горожан плац-парадом. Чёткое выполнение строевых приёмов и перестроений, абсолютная синхронность, виртуозное обращение с оружием – всё это было по достоинству оценено зрителями – шквалом аплодисментов. С каким восторгом приняли горожане пролёты вертолётов Ми-8МТВ и Ми-24 над стадионом! Боевые машины с включенными фарами на малой высоте пронесли над головами зрителей. Права участия в демонстрации авиационной техники были удостоены Заслуженный лётчик России лётчик-снайпер полковник С. Прияткин, лётчики 1-го класса, подполковник А. Потёмкин и лётчик 1-го класса майор А. Карамышев. Не меньший восторг испытали присутствующие сызранцы от показательных прыжков с парашютом в исполнении училищных спортсменов. Каждый из них спускался с флагом – Российской Федерации, Военно-Воздушных Сил, г. Сызрани и фестиваля. Девушки-парашютистки рассыпали сверху разноцветные конфетти, а последний спортсмен приземлился в костюме бычка – символа нашего города. В показательных выступлениях приняли участие и наши «рукопашники». Курсанты под руководством подполковника И. Мальцева и майора А. Любомирова продемонстрировали показательную программу, состоящую из элементов рукопашного боя.

На следующий день у курсантов набора 2008 года был торжественный день – принятие военной присяги. На митинге, посвящённом этому знаменательному событию, выступили ветераны училища заслуженные военные лётчики России полковники в отставке В. Ф. Разенков и В. С. Рудиков, Глава городского округа Сызрань В. В. Хлыстов, представители духовенства, мама курсанта 1-го курса Н. Павлова. От имени первокурсников выступил Е. Марцинкевич – продолжатель училищной династии в третьем поколении. Курсанты 3-го курса показали плац-парад, мастера парашютного спорта совершили свои очередные прыжки – на этот раз прямо на строевой плац. Проход боевых вертолётов после принятия присяги показал, какую мощную технику предстоит осваивать сегодняшним виновникам торжества. В училище многочисленным гостям была предложена насыщенная программа – встреча с командованием, посещение аудиторий учебного отдела, тренажёрного комплекса, музея училища и столовой. Родители должны знать, в каких условиях будут находиться и обучаться их дети в течение пяти лет.

Три дня праздничных мероприятий пролетели, словно миг. В памяти тех, кто участвовал в праздновании 325-летия г. Сызрани навсегда останется

атмосфера душевного подъёма и гордости за свой город. Логическим завершением юбилейных торжеств стала презентация двухтомника «Город Сызрань: Очерки географии, истории, культуры, экономики», изданного специально к этой круглой дате. Более года творческий коллектив, состоящий из 69 авторов, трудился над 116-ю очерками. В это издание включены материалы, повествующие о природе родного края, истории города и его предприятий, развитии культуры и спорта, рассказы о становлении и деятельности органов власти и управления. В алфавитном указателе значатся имена 3090 жителей нашего города. Есть здесь и очерк о Сызранском высшем военном авиационном училище лётчиков.

Осенью 2008 года опять остро встал вопрос о статусе Сызранского ВВАУЛ. Правительство и Министерство обороны РФ продолжили курс военной реформы 1997–2004 годов, направленной на модернизацию и оптимизацию Вооружённых сил. Предусматривались и изменения в структуре системы высшего военного образования. Действующие 15 академий, 4 военных университета, 46 военных училищ и военных институтов должны быть преобразованы в 10 системообразующих вузов: трёх военных учебно-научных центров, шести военных академий и одного военного университета. Все военные училища и институты станут филиалами этих центров.

В соответствии с распоряжением Правительства РФ от 24 декабря 2008 года № 1951-р было создано федеральное государственное военное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина».

Сызранское ВВАУЛ (ВИ), как и другие образовательные учреждения высшего профессионального образования Военно-воздушных сил, осуществляющие подготовку лётного состава, вошли в состав Военного учебно-научного центра Военно-воздушных сил путём реорганизации в форме присоединения к государственному образовательному учреждению высшего профессионального образования «Военно-воздушная академия имени профессора Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина» с последующим образованием на их основе обособленных структурных подразделений.

Необходимо упомянуть, что озабоченность за судьбу училища вылилась в многочисленные обращения ветеранской общественности к руководству ВС РФ и в органы государственной власти. Так, от имени ветеранов училища председателем Совета ветеранов СВВАУЛа В. С. Рудиковым и его

заместителем В. П. Куницыным были написаны и отправлены письма в адрес Губернатора Самарской области В. В. Артякова, заместителя Председателя Правительства С. Б. Иванова, Министра обороны А. Э. Сердюкова, Президента России Д. А. Медведева. К этой работе активно подключились глава городского округа Сызрань В. В. Хлыстов, глава администрации Ю. В. Кобякин, председатель городского Совета ветеранов В. А. Малюганов, генеральный директор ОАО «СНПЗ», депутат Думы городского округа Сызрань Н. М. Лядин, полковник в отставке и депутат местной Думы В. Ф. Разенков. Каждый из них на своём уровне пытался доказать ошибочность принятого решения о ликвидации Сызранского ВВАУЛ. Не осталась в стороне и Сызранская городская Дума, которая приняла соответствующее обращение в адрес Губернатора, Министерства обороны, Правительства РФ. В основе всех писем лежала не личная или профессиональная заинтересованность, а искреннее переживание за перспективу сохранения и развития вертолётной авиации. Ветераны прекрасно понимали, что с переводом училища в Краснодар разрушится стройная и выверенная временем система подготовки военных вертолётчиков для всех Вооружённых Сил РФ и авиации силовых структур. В системе военного образования ВВС вертолётное училище занимает особое место – многими десятилетиями создавалась учебно-материальная база, отработывалась методика, нарабатывался опыт в обучении курсантов.

В свою очередь Губернатор Самарской области В. В. Артяков и члены Губернской Думы поддержали инициативу Сызранских парламентариев и представителей общественных организаций и направили соответствующие обращения в Правительство и Министерство обороны РФ.

Армейский комсомол всегда являлся составляющей частью ВЛКСМ. Решая специфические задачи, связанные с авангардной ролью комсомольцев в вопросах поддержания боеготовности частей и подразделений, улучшения состояния воинской дисциплины, примерности в учёбе и многом другом, комсомольские организации Вооружённых сил основное внимание сосредотачивали на воспитании армейской молодёжи в духе патриотизма, беззаветного служения Родине.

Комсомольцы училища участвовали в военно-патриотических, культурных и спортивных мероприятиях, проводимых в городе. Через тесное

сотрудничество с гражданской молодёжью на практике претворялся в жизнь лозунг: «Народ и армия – едины!»

В 1991 году ВЛКСМ (как и пионерских и октябрятских организаций) прекратил свою деятельность. Так была разрушена стройная система комплексного воспитания детей и молодёжи. Напомним, что в комсомоле состояли юноши и девушки от 14-ти до 28-ми лет.

29 октября 2008 года широкая общественность отмечала 90 лет со дня образования комсомола. В драматическом театре г. Сызрани прошло торжественное собрание комсомольцев разных поколений. На него были приглашены ветераны комсомола, организаторы заводской, учащейся, армейской молодёжи. От Сызранского ВВАУЛ на встрече присутствовали Ф. А. Притулло, С. И. Корнев, П. М. Хмурый, Д. Ф. Матвеев, В. Ф. Разенков, В. С. Рудиков, В. П. Куницын, В. И. Шиш и А. В. Кулиш. От армейцев собравшихся поздравил Владимир Иванович Шиш – бывший помощник начальника политического отдела СВВАУЛ по комсомольской работе, а музыкальным подарком стала песня из кинофильма «Офицеры» в исполнении начальника кафедры ГиСЭД полковника Анатолия Валентиновича Кулиш.

На сцену поднялись выпускники школы юных космонавтов С. В. Маслюченко, Л. П. Снежкина, В. С. Лешенко, В.И. Ваулин и другие. Они вспоминали о незабываемых годах, проведенных в ШЮК. Свои стихи прочитал выпускник 1971 года подполковник запаса В. С. Лешенко.

В последний день октября 2008 года в Москве состоялось торжественное собрание, посвящённое 60-летию армейской авиации ВВС. К этому моменту работа, проводимая по определению единого Дня вертолётчика, ещё не была закончена, и по сложившейся традиции он отмечался 28 октября. Эта дата не случайна. На официальный запрос начальника Сызранского ВВАУЛ, отправленный в Центральный архив МО г. Подольска в июне 2005 года, пришёл ответ, в котором сообщалось: «В донесении начальника штаба ВВС Московского округа № 136809 от 13 декабря 1948 года значится: «...сформирована вновь с 15 ноября 1948 года 26 отдельная учебно-тренировочная авиационная эскадрилья на самолётах Геликоптер по штату № 15/821, условное наименование – в/ч 10370, дислокация – г. Серпухов, Московской области (при 2-й Московской военной авиационной школе механиков спецслужб). С 20 ноября 1948 года лётно-технический состав эскадрильи приступил к теоретическому изучению материальной части» [29].

В эскадрилью были отобраны опытные лётчики-истребители и штурмовики из состава боевых авиационных полков и инструкторов лётных авиационных училищ. Командиром эскадрильи был назначен Герой Советского Союза подполковник И. В. Маслов. Это подразделение получило несколько вертолётов Г-3, конструкции И. П. Братухина. Обучение технике пилотирования на них проводил лётчик-испытатель ОКБ им. И. П. Братухина – К. И. Пономарёв. Так было сформировано первое в СССР военное учебное вертолётное подразделение.

Но инициативная группа вертолётчиков гражданской авиации выдвинула предложение об учреждении профессионального праздника 13 сентября. Именно в этот день в 1930 году состоялся первый в нашей стране полёт вертолёта ЦАГИ – 1ЭА, пилотируемый лётчиком-конструктором Алексеем Михайловичем Черёмухиным. К сожалению, документы, отправленные в соответствующие органы об учреждении Дня вертолётчика, проходят процедуру согласования до сих пор.

А тем временем армейской авиации уже 60! На торжественное собрание, посвящённое этой знаменательной дате, были приглашены ветераны-вертолётчики, представители от авиаций всех силовых структур (ВВС, ВМФ, ФСБ, ВВ, РВСН, МЧС), кафедры АА ВВА им. Ю. А. Гагарина, 344 ЦБП и ПЛС, вертолётчики-испытатели и конструкторы вертолётов. В мероприятии участвовали Герои Советского Союза В. Е. Павлов, А. М. Райлян, В. Ф. Попков, Герои Российской Федерации А. И. Новиков, Р. Р. Ихсанов, А. А. Сафронов, А. В. Рудых, В. Р. Алимов, А. М. Климов. От Сызранского ВВАУЛ присутствовали заместители начальника училища полковники Н. Н. Романов, Л. Г. Мастерков, А. Н. Моисеев, командир 131-го учебно-вертолётного полка полковник А. М. Панцев, заслуженный тренер РСФСР по вертолётному спорту В. И. Брыкаев и заведующий музеем училища В. П. Куницын.

Собрание открыл начальник Управления армейской авиации ВВС генерал-майор В. А. Иванов. Он напомнил историю становления и развития армейской авиации. Ею был пройден нелёгкий путь от отдельной учебной эскадрильи до самостоятельного рода Сухопутных войск. Армейской она стала в начале 1970-х, с принятием на вооружение вертолёта Ми-24, чьей основной задачей была поддержка пехоты на поле боя. Первые шаги к внедрению армейской авиации в структуры Сухопутных войск были сделаны

в 1977 году, когда в качестве эксперимента в составе армий ГСВГ, БВО, ПрибВО, ПрикВО, ЛВО появились первые вертолётные части. В годы своего наивысшего развития (конец 80-х годов) армейская авиация включала в себя 3 авиационных училища, центр боевой подготовки, центр беспилотных самолётов-разведчиков, 68 полков, более 80-ти отдельных эскадрилий, 5 тыс. вертолётов и около 80 тыс. специалистов. В каждом военном округе было управление армейской авиации, в воздушной армии – её отдел.

С распадом СССР армейская авиация несколько поредела. Часть вертолётов была передана Белоруссии, Украине и другим бывшим советским республикам. В итоге в Российской армии осталось около 3 тыс. вертолётов и около 55 тыс. человек личного состава.

Сейчас этот род войск переживает нелучшие времена. Осталось единственное вертолётное училище, значительно сократилось количество вертолётных полков, до сих пор не налажена поставка новой авиационной техники и запасных частей. Но специалисты армейской авиации с надеждой смотрят в будущее.

От имени Главнокомандующего ВВС генерал-майор В. А. Иванов зачитал приказ о поощрении личного состава и ветеранов. За огромный вклад в развитие армейской авиации ценными подарками были награждены генерал-полковник В. Е. Павлов, генерал-лейтенанты Е. Н. Кашицын и А. В. Сурцуков, генерал-майор А. Ф. Волчков, полковник А. Н. Семенович и другие. Большой группе ветеранов-вертолётчиков вручили юбилейные медали «60 лет армейской авиации». Среди награждённых были В. Е. Павлов, Н. Ф. Гаврилов, Р. Ш. Закиров, Е. Н. Кашицын, С. Н. Самарин, А. В. Сурцуков, В. М. Арчегов, А. Ф. Базаров, Н. М. Безбородов, Ф. Н. Бендриков, С. А. Фёдоров, Н. П. Федюкович, Е. И. Игнатов, П. Н. Казак, В. М. Олейник, Б. Н. Перверзев, Е. Ю. Проломов, В. П. Рыжков, А. А. Сафронов, Ю. А. Сергеев, В. В. Ханьков, Ф. С. Шагалеев, Ю. А. Черняев, А. Ю. Черняев, К. А. Шипачев многие другие. Представители делегаций получили несколько юбилейных медалей для вручения ветеранам-вертолётчикам на местах.

На торжественном собрании впервые был представлен марш вертолётчиков. Работа над его текстом и музыкой была долгой и кропотливой и закончилась буквально за несколько дней до юбилея.

МАРШ ВЕРТОЛЁТЧИКОВ

Авторы слов и музыки:

А. В. Мордовин, А. Э. Кузнецов,

Б. Ю. Алякрицкий

*Кому на море суждено, кому в пехоте,
Кто на границе слышит боевой приказ,
А мы пожизненно влюбились в вертолёт,
И оттого нам каждый взлёт, как в первый раз.
В горах Афгана, над ущельями Кавказа,
Отдавшись чувству долга и чутью,
Летали мы в огонь не для показа,
А жизни наши доверяли мастерству.*

Припев:

*Мы – вертолётчики, мы – вертолётчики,
Сердцами пробиваем облака,
Врезаемся винтами в купол неба,
Тверда у вертолётчика рука.
Струятся за бортом и быль, и небыль,
Всегда тверда у вертолётчика рука.*

*Вертолётчики, мы не за страх – за совесть
Ведём дозор воздушных рубежей.
Верстаем неоконченную повесть
Про многих не вернувшихся друзей.
Мы – чемпионы, в мире знают наши флаги,
Мы – пахари в гражданских небесах.
Мы – вертолётчики, мы – воины-трудяги
На Северных и Южных полюсах.*

Припев.

*Натужно возим на подвесках вездеходы,
Снега под нами, топи и хребты,
И мы горды, что при любой погоде,
Несём мы людям для спасения мосты.*

*Мы остро чувствуем поэзию полёта,
В надёжность верим быстрых лопастей.
Мы так гордимся лётною работой,
Как мы гордимся Родиной своей.*

14 декабря 2008 года одному из старейших ветеранов Сызранского ВВАУЛ полковнику А. С. Буланову исполнилось 90 лет! За последние годы в училище сложилась стройная система чествования заслуженных людей. На все торжественные мероприятия (собрания, митинги) обязательно приглашаются ветераны училища. Тот из них, кто перешагнул 70-летний рубеж, является желанным гостем на Дне пожилого человека, а отметивших своё 80-летие, чествуют в присутствии курсантов, в особо торжественной обстановке. Так было в день юбилея полковников В. И. Гатовского, В. Ф. Ромасевича, других старожил.

А вот 90-летний юбилей отмечали впервые. По инициативе Совета ветеранов и при непосредственном участии отделения воспитательной работы было организовано чествование Почётного ветерана училища, лётчика-фронтовика, участника Парада Победы, Почётного гражданина г. Сызрани полковника Анатолия Сергеевича Буланова. Он – единственный в городе оставшийся в живых боевой лётчик Второй мировой войны, лично сбивший несколько вражеских самолётов. Зал учебного отдела был заполнен до отказа. Здесь были курсанты всех курсов, представители городской администрации, Думы, Совета ветеранов, журналисты. Громом аплодисментов встретили появление в зале юбиляра. В глазах курсантов читался восторг и восхищение от возможности прикоснуться к живой истории не только училища, но и авиации в целом.

В своём вступительном слове заместитель начальника училища по воспитательной работе полковник Н.Н. Романов рассказал о жизненном пути Анатолия Сергеевича, его участии в Великой Отечественной войне и незабываемом Параде Победы, о службе в Сызранском истребительном и вертолётном училищах, активнейшем участии в военно-патриотическом воспитании подрастающего поколения. Этот рассказ сопровождался мультимедийным показом фотографий из жизни уважаемого ветерана.

Суровые испытания выпали на долю А. С. Буланова. Голодное детство в период Гражданской войны, трудности при достижении цели стать лётчиком, горечь потерь боевых товарищей на военных фронтах, лечение в

госпиталях, нелёгкая служба по подготовке молодых пилотов на самолётах, освоение вертолётов – через всё это ему пришлось пройти. Но везде и всегда Анатолий Сергеевич являлся образцом ответственности, порядочности и высокого профессионализма. Семь боевых орденов, более 30-ти медалей – такова оценка государством службы и деятельности полковника А. С. Буланова.

Даже уйдя на заслуженный отдых, Анатолий Сергеевич по сегодняшний день находит время и силы для встреч с молодёжью города и курсантами родного училища.

Юбиляра сердечно поздравляли начальник училища генерал-майор В. Г. Уколов, заместитель главы администрации В. Н. Лисейчев, заместитель начальника училища Герой России полковник Н. Н. Ярцев, депутат городской Думы заслуженный военный лётчик России В.Ф. Разенков, председатель Совета ветеранов училища В.С. Рудиков. Они пожелали ему оптимизма и бодрости духа.

В своём ответном слове Анатолий Сергеевич поблагодарил за поздравления и, в свою очередь, пожелал курсантам настойчивости и упорства в достижении намеченной цели.

Кульминацией чествования стало открытие памятной доски на доме, где проживает ветеран. Командование училища решило, что жизненный путь этого уважаемого ветерана и Почётного гражданина г. Сызрани достоин особого знака внимания. Горожане должны знать и гордиться своими Героями!

14 марта 2009 года в Сызранское ВВАУЛ прибыл Главнокомандующий Военно-Воздушными Силами РФ генерал-полковник А. Н. Зелин, его заместитель по воспитательной работе генерал-лейтенант С. И. Шевченко, а также ряд сопровождавших их лиц. Этот визит был весьма актуальным, учитывая чрезвычайную важность вопроса, который в последнее время на слуху буквально у каждого вертолётчика, у каждого сызранца: быть или не быть в городе единственному в России вертолётному училищу? Вердикта главкома ждали, затаив дыхание, сотни людей. И высшее начальство, наконец, поставило точку в решении этого вопроса.

На аэродроме делегацию встречали начальник СВВАУЛ генерал-майор В. Г. Уколов, глава г.о.Сызрань В. В.Хлыстов, глава городской администрации Ю. В. Кобякин, депутаты местной Думы В. Ф. Разенков, Н. И. Лядин и

другие. Затем в здании учебного отдела состоялась встреча гостей с ветеранами училища, после чего все перешли в актовый зал, где собрались офицеры, прапорщики и гражданский персонал.

Для генерал-полковника А. Зелина это четвертый визит в наш город. С особой теплотой он вспоминал, как приезжал в Сызрань на празднование 65-летия СВВАУЛ. Затем главком обрисовал нынешнюю ситуацию в Вооруженных силах, рассказал о ближайших перспективах и пообещал ответить на все вопросы.

Прежде всего, Главнокомандующий ВВС заверил всех присутствующих, что ни у кого нет цели сократить или упразднить Сызранское ВВАУЛ. «Мы занимаемся лишь реорганизацией органов управления», – сказал Александр Николаевич. В качестве примера он привел Военно-воздушные академии имени Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина. Последняя, расположенная в Монино, станет головным заведением. Однако оставшиеся в Москве учебные фонды будут использоваться по-прежнему. Основная цель подобного укрупнения, по мнению генерал-полковника А. Зелина, – оптимизация руководящего командного состава. Таким образом, меняется лишь название. «Никаких революций в ближайшее время не предвидится», – подчеркнул Главнокомандующий ВВС.

«Итак, оптимизации и реструктуризации будет подвергаться лишь управленческий, но никак не преподавательский состав», – повторил Главнокомандующий Военно-Воздушными Силами РФ Александр Зелин.

Относительно перспектив по техническому обеспечению ВВС главком сообщил о том, что в ближайшие дни будет дано техническое заключение об эксплуатации вертолёта «Ансат». Добрые старые Ми-2 отслужили своё. Похоже, в нынешнем году им на смену действительно придёт более совершенная техника. Ресурс двигателей канадского производства на новых вертолётах – шесть тысяч часов! Александр Зелин поделился личными позитивными впечатлениями от полётов на «Ансате». Руководящий, преподавательский, инженерно-технический и лётно-инструкторский составы СВВАУЛ должны будут пройти соответствующую переподготовку. А дальше настанет черёд учиться курсантам.

Завершаются государственные испытания Ми-28Н. Готовится к выпуску Ка-52, который будет пригоден для выполнения спецопераций. Предполагаются дальнейшая модернизация вертолёта Ми-26, а также работа над Ми-38 и Ка-60.

Как известно, бюджет Министерства обороны тратится на содержание войск и на закупку вооружения и техники. И совершенно неоправданно превышение первой статьи расходов над второй. «Армия должна быть компактной, мобильной и подготовленной к решению различных поставленных задач, – сказал Главнокомандующий ВВС. – Именно этими соображениями мы и руководствуемся, проводя данную реорганизацию. Никто, в том числе и я, не ставит целью закрыть ваше училище. Считаю, что со своей главной задачей – подготовкой квалифицированных кадров – вы успешно справляетесь. Теперь необходимо совершенствоваться и дальше. Думаю, что вам это под силу».

В последние дни марта 2009 года курсанты 3-го курса отправились в Саратов для первоначального обучения на вертолётах Ми-2 и Ми-8. Особенностью этого курса стало то, что 8 лётных групп приступили к лётной практике на вертолётах Ми-8. Причина – нехватка вертолётов Ми-2. Когда в 2004 году 131-й увп вернулся к эксплуатации вертолётов Ми-2, предполагалось, что они будут использоваться для первоначального обучения курсантов до момента поступления в училище вертолётов «Ансат». Но процесс замены вертолётного парка затянулся на неопределённое время, «двойки» постепенно выработали свой ресурс, и количество исправных вертолётов значительно уменьшилось.

Из-за нехватки вертолётов командование этого полка вынуждено было перенести осенний отпуск курсантов на лето. Был составлен график, по которому с каждого экипажа часть курсантов ежемесячно убывали в отпуск. Кто-то – до вывозной программы, другие – после её завершения. Естественно, что всё это доставляло командованию полка дополнительные трудности и проблемы.

В конце мая в Сызранское ВВАУЛ поступило распоряжение, согласно которому была поставлена задача: представителям училища принять участие в наборе 2009 года на базе Краснодарского ВВАУЛ. Предполагалось, что в дальнейшем курс будет передан для обучения в Сызрань. Поначалу планировалось набрать 83 курсанта.

Для участия в работе приёмной комиссии в Краснодар убыли представитель училищной группы профотбора подполковник А. З. Балабекян и начальник кафедры физподготовки и спорта подполковник Р. Р. Муслимов.

После окончания набора 2009 года все зачисленные курсанты остались в Краснодаре для прохождения курса общевоинской подготовки. Надежда на

переезд курсантов 1-го курса таяла с каждым днём. Определённую ясность на ближайшую перспективу училища могли прояснить ожидаемые штаты, но они задерживались в «верхах».

1 сентября 2009 года. В училище по многолетней традиции проводится День знаний. Торжественное построение, митинг, наказания и пожелания курсантам. Но радости нет. На плацу отсутствуют курсанты 1-го курса, а значит, у училища нет перспективы. С угнетённым настроением начинался новый учебный год. Но 3-го сентября словно буря пронеслась по училищу: «Летят! 1-й курс направляется для обучения в Сызрань! Дождались!». И пусть их приехало всего 39 человек, главное – они есть, и личный состав училища хотя бы ещё год будет работать в привычном режиме.

Заканчивался 2009 год. Он был особенно тяжёлым для училища: катастрофа в 626-м учебном вертолётном полку, нервотрёпка с набором первого курса, переход на новые штаты. Никогда ещё в истории вуза в течение нескольких месяцев не менялись начальник училища и четыре (!) его заместителя. Генерал-майор В. Г. Уколов был назначен на должность начальника Управления армейской авиации ВВС. Практически одновременно ушли в запас заместитель начальника училища по ИАС – начальник вооружения полковник Л. Г. Мастерков, прослуживший на этой должности семнадцать лет, начальник штаба полковник В. Е. Одинокоев и заместитель начальника училища по лётной подготовке полковник И. А. Богданов. Начальником СВВАУЛ назначен полковник Николай Николаевич Ярцев.

Он родился 20 августа 1963 года в г. Лисичанске (Украина). В 1980-м поступил в Сызранское ВВАУЛ, которое успешно окончил в 1984 году.

Офицерскую службу начал командиром вертолёта Ми-24 в г. Могоча (Забайкальский военный округ).

В период с августа 1987 по май 1988 года выполнял интернациональный долг в Афганистане. Совершил 178 боевых вылетов на вертолёте Ми-24. Награждён орденом Красной Звезды. В дальнейшем проходил службу в Чехословакии, Московском военном округе и Таджикистане.

В 1997 году окончил Военно-воздушную академию им. Ю. А. Гагарина и был направлен для дальнейшего прохождения службы в Северо-Кавказский военный округ на должность заместителя командира эскадрильи отдельного вертолётного полка (г. Будёновск).

В августе 1999-го участвовал в уничтожении бандформирований, вторгшихся в Дагестан. В этом же году подполковник Н. Н. Ярцев был

назначен на должность заместителя командира полка. Награждён орденом Мужества, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (с изображением мечей), медалью «За боевые заслуги».

Указом Президента Российской Федерации от 16 мая 2000 года подполковнику Ярцеву за мужество и героизм, проявленные при ликвидации незаконных вооружённых формирований в Северо-Кавказском регионе, присвоено звание Героя Российской Федерации.

В 2003 году Н. Н. Ярцев был назначен командиром отдельного вертолётного полка, а в декабре 2004-го – заместителем начальника Сызранского ВВАУЛ. В 2007 году он успешно защитил диссертацию, и ему была присвоена учёная степень кандидата педагогических наук. Полковник Н. Ярцев освоил вертолёты Ми-2, Ми-8, Ми-24, его общий налёт составляет более 2500 часов. Имеет квалификацию – «Военный лётчик-снайпер». В 2008 году Указом Президента РФ ему было присвоено почётное звание «Заслуженный военный лётчик Российской Федерации».

Окончательная передача дел и должности начальника Сызранского ВВАУЛ произошла 17 октября 2009 года – в день выпуска из стен училища очередного отряда лейтенантов–вертолётчиков. Это был 56-й выпуск вертолётчиков и 39-й – по высшему профилю. Для генерал-майора В. Г. Уколова этот выпуск особый. В 2004 году, приняв училище, он непосредственно занимался набором курсантов этого курса. Лично присутствовал на вступительных экзаменах абитуриентов, все годы контролировал процесс теоретического обучения курсантов и с их выходом на лётную практику делал всё возможное для того, чтобы дать им максимальный налёт. Выпускники 2009 года не подвели своего командира. Лейтенант И. В. Криштапов окончил училище с золотой медалью, десять выпускников получили «красные» дипломы, шесть человек – классную квалификацию «Военный лётчик 3-го класса». Средний налёт выпускника за пять лет обучения составил 155 часов. Особо приятно то, что налёт, необходимый для присвоения классной квалификации, выпускники получили в стенах родного СВВАУЛ.

За пять лет руководства училищем генерал-майор В. Г. Уколов добился значительных результатов:

- общий средний налёт выпускника был увеличен почти вдвое (с 88 до 155 часов);

- после почти полувекового перерыва несколько выпускников 2008 и 2009 года получили классную квалификацию «Военный лётчик 3-го класса»;

- для улучшения качества тренажной подготовки курсантов был поставлен тренажный комплекс вертолѐта Ми-24 стоимостью 35 млн. рублей;
- значительно повысил уровень учебной работы с курсантами. Существенно возросло количество преподавателей училища, имеющих учёную степень;
- стал первым в истории начальником училища, успешно защитившим кандидатскую диссертацию (2007 год);
- много сил и энергии отдал благоустройству служебного городка (ремонт казарм, столовой, общежития, тренажёра, музея; установка на территории училища образцов авиационной техники, строительство нового КПП, озеленение центральной аллеи служебного городка);
- постоянно уделял огромное внимание военно-патриотическому воспитанию курсантов, молодѐжи города и близлежащих районов (совместные агитационно-пропагандистские поездки курсантов, училищного оркестра, коллектива художественной самодеятельности и группы профотбора);
- в 2006 году организовал подготовку и встречу в училище Министра обороны РФ С. Иванова;
- занял самую активную позицию в вопросах поддержания ходатайства ветеранской организации училища по вопросам сохранения Сызранского ВВАУЛ и гарнизонного госпиталя.

Он всегда и во всѐм стремился достичь максимального результата. Не терпел некомпетентности и формального выполнения приказов.

На торжественном митинге, посвящённом 56-му выпуску из училища в адрес генерал-майора В. Г. Уколова из уст заместителя Главнокомандующего ВВС генерал-лейтенанта И. В. Садофьева, Главы городского округа Сызрань В. В. Хлыстова, депутата Городской Думы В. Ф. Разенкова было сказано много тёплых и искренних слов благодарности.

Характеризуя многообразные аспекты жизни СВВАУЛ в 2000-х годах, справедливым будет упомянуть о тесном взаимодействии училища с его ветеранами, теми, кто после ухода в запас не затерялись на «гражданке», а напротив выросли как руководители. В непростых социально-экономических реалиях сегодняшнего дня о родном училище не забывает его выпускник, лѐтчик Юрий Владимирович Кобякин – ныне Глава администрации г. о. Сызрань. Без активного участия Владимира Николаевича Лисейчева – заместителя Главы администрации по культуре, молодежной политике и спорту не обходится ни один выпуск офицеров. Командование СВВАУЛ всегда

находит поддержку у офицеров запаса Е. Ю. Дубинина, В. Ф. Разенкова, В. В. Кичигина, А. А. Прозорова, А. Н. Лексина, П. П. Лобарева, В. М. Тишкина и многих других.

В начале ноября в училище наконец-то поступили долгожданные штаты. Сбылись самые пессимистические прогнозы. Отдельные должности военнослужащих и гражданского персонала были сокращены, многим понизили штатные воинские звания и должностные оклады. Самые значительные изменения произошли в воспитательной структуре. Отделение воспитательной работы, за исключением начальника, было полностью переведено на комплектование гражданским персоналом. В курсантских батальонах, в батальонах обеспечения и связи, в ротах были исключены должности заместителей командиров по воспитательной работе. На всё училище оставили пять (!) штатных должностей офицеров-воспитателей. Полностью стала «гражданской» кафедра гуманитарных и социально-экономических дисциплин.

Такой же статус получили финансовая и квартирно-эксплуатационная службы, а в медицинской военнослужащим остался только её начальник.

Подразделение АРМ(с) «перетекло» в ТЭЧ отряда управления, а недавно созданный батальон обеспечения учебного процесса был сокращён до роты.

В начале 2010 года продолжился процесс интеграции училища в состав Военного учебно-научного центра ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина» в качестве его филиала в г. Сызрани.

Всем нам хочется надеяться, что славная история подготовки военных вертолётчиков будет успешно продолжена на Сызранской земле.

ПРИМЕЧАНИЯ

- [1] ЦГСА. Ф. 25889. Оп. 3. Д. 1126. Л. 353.
- [2] Там же. Д. 1148. Л. 1;
- [3] Там же.
- [4] Казаков В. Б. Сотвори себя. Саратов, 1986. С. 400.
- [5] ЦАМО. Ф. 60373. Оп. 186188. Д. 1. Л. 72.
- [6] ЦГАСА. Ф. 25889. Оп. 3. Д. 1126. Л. 370–373.
- [7] ДГСА. Ф. 25289. Оп. 4. Д. 403. Л. 132.
- [8] Там же.
- [9] ЦГСА. Ф. 31887. Оп. 1. Д. 69. Л. 16–17.
- [10] ЦАМО. Ф. 60373. Оп. 536663. Д. 1. Л. 1.
- [11] Там же. Ф. 60373. Оп. 181688. Д. 1. Л. 45, 54.
- [12] Там же. Оп. 573475. Д. 2. Л. 80–84.
- [13] Там же. Оп. 186188. Д. 1. Л. 65.
- [14] Там же. Ф. 60375. Оп. 573475. Д. 2. Л. 94.
- [15] Там же. Ф. 60373. Оп. 536663. Д. 1. Л. 4.
- [16] Там же. Оп. 75315. Д. 3. Л. 7–9.
- [17] Там же. Оп. 536663. Д. 1. Л. 4.
- [18] Там же.
- [19] Там же. Оп. 186188. Д. 1. Л. 74.
- [20] Приказ начальника СВАПШ № 246 от 11.09.1941 г. о реформировании СВАПШ в Военно-авиационную планерную школу
- [21] ЦАМО. Ф. 60373. Оп. 573475. Д. 2. Л. 93.
- [22] Из личного архива начальника СВАПШ М. С. Одинцова. С. 10.
- [23] Казаков В. Б. Сотвори себя. Саратов, 1986. С. 276–277.
- [24] Бондаренко Н. В воздухе – испытатели. Москва: ДОСААФ, 1975. С. 290–292.
- [25] Подвиг на полюсе / Красная Звезда. 2005. 16 июля.
- [26] Лётная книжка М. Е. Харитоновой. С. 49.
- [27] Крылья Родины. 1965, № 5. С. 14–16.
- [28] Красная Звезда. 1986. 5 октября.
- [29] ЦАМО. Ф. 35. Оп. 119111. Д. 41. Л. 13.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ОСНОВНЫЕ ВЕХИ В ИСТОРИИ УЧИЛИЩА

Дата	Событие	Порядковый номер выпуска и количество выпускников
25.11.1927– 03.04.1928 г.	Создан 22-й отдельный авиационный отряд в г. Серпухове, который входил в состав 12-й авиабригады	
12–15.12. 1931 г.	22-й оао перебазирован на аэродром Безымянка Куйбышевской области и введен в состав 33 абр	
25.09.1934 г.	22-й оао перебазирован в г. Саратов и введен в состав 12-го стрелкового корпуса	
1.04.1938 г.	22-й оао переименован в 58-ю отдельную авиационную разведывательную эскадрилью (оарэ)	
20.03.1940 г.	На основании Директивы ГУКА от 16.03.1940 г. № 176737 На базе 58-й оарэ сформирована Саратовская военная авиационная школа пилотов (СВАШП)	
5.02.1941 г.	Приказом Наркома обороны СССР № 048 установлен «Годовой праздник школы» – 1 мая	
25.03.1941 г.	Произведён первый выпуск лётчиков на самолёте Р-5. Выпущено 35 человек	1 35
4.09.1941 г.	Приказом НО СССР от 4.09.1941 г. № 0083 Саратовская ВАПШ переформирована в Военную авиационную планерную школу (ВАПШ) по подготовке пилотов-планеристов и введена в состав ВДВКА	
28.02.1942 г.	Произведён первый выпуск пилотов-планеристов дневников – 40 человек	2 75
22.05.1942 г.	Произведён второй выпуск пилотов-планеристов ночников – 15 человек	3 90
25.05.1942 г.	Член Военного Совета авиации ВДВ генерал-майор М. П. Спирин вручил СВАПШ Боевое Знамя	

30.05.1942 г.	Произведён третий выпуск пилотов-планеристов дневников – 41 человек	4 131
5.07.1942 г.	Произведён четвёртый выпуск пилотов-планеристов ночников – 41 человек	5 172
25.08.1942 г.	Произведён пятый выпуск пилотов-планеристов дневников – 106 человек	6 278
30.08.1942 г.	Произведён шестой выпуск пилотов-планеристов ночников – 96 человек	7 374
18.10.1942 г.	Произведён седьмой выпуск пилотов-планеристов – 68 человек (7 дневников и 61 ночник)	8 442
17.04.1943 г.	Произведён восьмой выпуск пилотов-планеристов – 7 человек	9 449
24.09.1943 г.	Произведен девятый выпуск пилотов-планеристов – 63 человека	10 512
4.10.1944 г.	Постановлением ГКО № 6655 Саратовская ВАПШ выведена из подчинения ВДВ и подчинена АДД	
7.11.1944 г.	Произведён десятый выпуск пилотов-планеристов – 66 человек	11 578
12.12.1944 г.	СВАПШ вручено наградное Красное Знамя (с грамотой) от имени Президиума Верховного Совета СССР	
10.01.1945 г.	СВАПШ перешла в подчинение ВВС КА с профилем подготовки пилотов-планеристов и пилотов на самолётах По-2 и Ут-2	
3.04.1945 г.	Произведён одиннадцатый выпуск пилотов-планеристов – 85 человек	12 663
9.07.1945 г.	Приказ Наркома обороны о расформировании СВАПШ	
6.09.1945 г.	Распоряжением Генерального штаба КА-1 расформирование СВАПШ прекращено	
28.12.1945– 10.01.1946 гг.	СВАПШ перебазирована в г. Пугачев Саратовской области	

	1946–1947 гг. выпуски не производились	
8.06.1946 г.	Директивой ГШ МВС № орг 5/10690 СВАПШ переименована в Пугачёвское авиационное планерное училище ВДВ с профилем подготовки командиров тяжёлых планеров	
март 1948 г.	Произведён первый выпуск лётчиков-офицеров командиров тяжёлых планеров – 35 человек	13 698
июнь 1948 г.	Произведён второй выпуск лётчиков-офицеров командиров тяжёлых планеров – 96 человек	14 794
21.05.1949 г.	В училище введена полковая система. Вместо трёх эскадрилий начали создаваться 622 и 626 учебные авиационные полки, состоящие из трёх эскадрилий каждый. Рота переменного состава переформирована в батальон курсантов	
июнь 1949 г.	Произведён третий выпуск лётчиков-офицеров командиров тяжёлых планеров – 50 человек	15 844
30.08.1949 г.	День образования в/ч 93836 (626 уВП) г. Пугачёв	
сентябрь 1949 г.	Произведён четвёртый выпуск лётчиков-офицеров командиров тяжёлых планеров – 51 человек	16 895
ноябрь 1949 г.	Произведён пятый выпуск лётчиков-офицеров командиров тяжёлых планеров – 41 человек	17 936
ноябрь 1950–август 1951 гг.	Училище готовило метеоспециалистов, радистов, кодировщиков	38
октябрь 1950 г.	Произведён шестой выпуск лётчиков-офицеров командиров тяжёлых планеров – 151 человек	18 1087
октябрь 1951 г.	Произведён седьмой выпуск лётчиков-офицеров командиров тяжёлых планеров – 133 человека (из них 3 – экстерном)	19 1220
1951 г.	Из авиационных учебных заведений страны прибывали курсанты для продолжения обучения, в том числе в октябре из Славгородской школы пилотов-планеристов прибыло 132 курсанта	
16.01.1952 г.	Директивой ГШ СА училище перепрофилировано на подготовку правых лётчиков на самолёте Ли-2	

26.05.1952 г.	Училище переименовано в 160 Военное авиационное училище лётчиков (в/ч 74368). В составе училища сформированы 622 уап на Як-18, 626 и 629 уап на Ми-4. Полкам приданы 950, 952 и 954 бато	
24.06.1952 г.	День образования в/ч 42122 (уап 151-го ВАУЛ), пгт. Безенчук	
август 1952 г.	Училище переведено из транспортно-десантной авиации Воздушно-десантной армии в систему ВВС СА	
август 1952 г.	Произведён первый выпуск правых летчиков на самолете Ли-2 – 158 человек	20 1378
октябрь 1952 г.	Произведен второй выпуск правых лётчиков на самолёте Ли-2 – 136 человек (в том числе 3 – по нелётному профилю)	21 1514
март 1953 г.	Произведён третий выпуск правых лётчиков на самолёте Ли-2 – 65 человек	22 1579
17 мая 1953 г.	Закончен ввод в строй старшим лётчиком-испытателем ГК НИИ ВВС подполковником Г. А. Тиняковым: подполковников А. Э. Аугуль, П. М. Доброва, майора К. И. Чижова, капитана В. П. Анисимова на вертолёте Ми-4	
июнь 1953 г.	Расформирован 954 бато	
1953 г.	Освоение переменным составом училища вертолётта Ми-4. Экспериментальное обучение курсантов, задействованы по две лётные группы: 626 уап (командир звена – м-р Дигуров Д. Г. , инструкторы: ст. л-ты Алексенцев В. В. и Гмирянский И. И.) и 622 уап (командир звена – м-р Чижов К. И. , инструкторы: ст. л-ты Мишин И. А. и Блохин В. А.).	
15 июня 1954 г.	Из штата училища исключен 629 уап, две аэ 626 уап, одна аэ 622 уап и 950 бато	
ноябрь 1954 г.	Произведён первый выпуск лётчиков на вертолёте Ми-4 – 87 человек (в том числе 10 – по нелётному профилю)	23 1666

декабрь 1955 г.	Произведён второй выпуск лётчиков на вертолётё Ми-4 – 135 человек	24 1801
21.08.1956 г.	В училище сформирована учебная авиационная эскадрилья Ми-1 по переучиванию лётного состава строевых частей и включена в состав 626 уап. Командир эскадрильи лётчик-методист м-р А. Ицков.	
декабрь 1956 г.	Произведён третий выпуск лётчиков на вертолётё Ми-4 – 85 человек	25 1886
июль 1957 г.	Произведён четвёртый выпуск лётчиков на вертолётё Ми-4 – 47 человек. Подготовлено – 10 лётчиков Албанской Народной армии	26 1933 иностран. – 10
ноябрь 1957 г.	Произведён пятый выпуск лётчиков на вертолётё Ми-4 – 92 человека	27 2025
1957 г.	Начало освоения вертолётё Ми-1	
3.01.1958 г.	Училище состоит из 3-х полков: 622 уап (в/ч 55784 – на Як-18); 626 уап (в/ч 93836 – на Ми-4); 484 уап (в/ч 15566 – на Ми-1)	
3.01.1958 г.	День образования в/ч 15566 (484 уап) г. Пугачёв	
1.02.1958 г.	День образования в/ч 15577 (94 бато) г. Пугачёв	
август 1958 г.	Произведён шестой выпуск лётчиков на вертолётё Ми-4 – 35 человек	28 2060
октябрь 1958 г.	Произведён седьмой выпуск лётчиков – 267 человек: на вертолётё Ми-4 – 118, Ми-1 – 149, по нелётному профилю – 2	29 2329
11 октября 1958 г.	622 уап переформирован в учебно-смешанный полк (Як-18, Ми-1, Ми-4)	
1959 г.	Произведён восьмой выпуск лётчиков – 160 человек: на вертолётё Ми-4 – 122, Ми-1 – 38	30 2489
20.02.1960 г.	622 смешанный авиационный полк реорганизован в 622 авиационный полк самолётё Як-18	
15.06.1960 г.	На штат 622 уап переведён 851 уап (пгт. Безенчук) расформированного 151 ВАУЛ (г. Сызрань)	

22–28 июня 1960 г.	Управление училища, политический отдел, тыл, отдел учебно-лётной подготовки и 484 уvp пере-дислоцированы из г. Пугачёва в г. Сызрань	
1.07.1960 г.	952 бато расформирован и на его штат переведён, принятый из расформированного 151 ВАУЛ 936 бато – в/ч 32872 (пгт. Безенчук)	
1.08.1960 г.	92 бато расформирован и на его штат переведён, принятый из расформированного 151 ВАУЛ 936 бато – в/ч 22673 (г. Сызрань)	
1960 г.	Произведён девятый выпуск лётчиков на вертолёте Ми-4 – 127 человек. Подготовлено – 27 лётчиков Албанской Народной армии	31 2616 иностран. – 37
1961 г.	Произведён десятый выпуск лётчиков на вертолёте Ми-4 – 147 человек (в том числе 2 – по нелётному профилю)	32 2763
1962 г.	Произведён одиннадцатый выпуск лётчиков на вертолёте Ми-4 – 142 человека (в том числе 1 – по нелётному профилю)	33 2905
апрель 1963 г.	851 уап (пгт. Безенчук) переводится с самолёта Як-18 (для первоначального обучения курсантов) на вертолёт Ми-1	
24.04.1963 г.	Училище получило наименование Сызранское военное авиационное училище лётчиков	
1963 г.	Произведён двенадцатый выпуск лётчиков на вертолёте Ми-4 – 139 человек (в том числе 1 – по нелётному профилю)	34 3044
1964 г.	Произведён тринадцатый выпуск лётчиков на вертолёте Ми-4 – 175 человек	35 3219
1965 г.	Произведён четырнадцатый выпуск лётчиков на вертолёте Ми-4 – 177 человек (в том числе 1 – по нелётному профилю), из них 133 – с присвоением классной квалификации «Военный лётчик 3 класса»	36 3396

1966 г.	Училище переведено на статус высшего	
1966 г.	Произведён пятнадцатый выпуск лётчиков на вертолёт Ми-4 – 158 человек, из них 140 – с присвоением классной квалификации «Военный лётчик 3 класса»	37 3554
1967 г.	Экспериментальное обучение курсантов одного звена 3 увэ 626 увп (г. Пугачёв) на вертолёт Ми-8. Командир звена – м-р Балашов Л. М.	
1967 г.	Произведён шестнадцатый выпуск лётчиков – 170 человек: на вертолёт Ми-4 – 158, Ми-8 – 12	38 3724
1968 г.	Произведён семнадцатый выпуск лётчиков на вертолёт Ми-4 – 191 человек (в том числе 2 – по нелётному профилю)	39 3915
1969 г.	В связи с увеличением срока обучения на один год по высшему статусу, курсантского выпуска не было. Произведён выпуск слушателей экстерната – 240 человек	4155
октябрь 1969 г.	В штат Сызранского ВВАУЛ включён 437 увп (в/ч 45659) и 744 бато (пгт.Тоцкое)	
31.12.1969 г.	День образования Саратовской ВАШП. С 12 июня 1971 г. преобразована в Саратовское высшее военное авиационное училище лётчиков	
1.12.1970 г.	День образования в/ч 23247 (бато) – п. Соколовый	
15.12.1970 г.	День образования в/ч 21965 (131 увп)	
1970 г.	Произведён первый выпуск лётчиков-инженеров на вертолёт Ми-4 – 295 человек (в том числе 2 – по нелётному профилю). Выпущено слушателей экстерната – 281 и заочников – 59 человек	40 4790
1971 г.	Освоение вертолёт Ми-2 851-м увп (пгт. Безенчук)	
май 1971 г.	437 увп (в/ч 45659) и 744 бато переданы в состав Саратовского ВАУЛ	
1971 г.	Произведён второй выпуск лётчиков-инженеров на вертолёт Ми-4 – 289 человек (в том числе 5 – по нелётному профилю), слушателей экстерната – 416, заочников – 32 человека	41 5527

1971 г.	Подготовка бортовых техников на вертолёт Ми-2	60
1972 г.	Произведён третий выпуск лётчиков-инженеров на вертолёте Ми-4 – 294 человека (в том числе 3 – по нелётному профилю), слушателей экстерната – 468, заочников – 33 человека	42 6322
декабрь 1972 г.	Училище формирует 276 вертолётный полк (в/ч 26274) и 315 бато (в/ч 32983) сокращенного состава (пгт. Тоцкое)	
1972 г.	Освоение вертолета Ми-2 484-м увп (г. Сызрань)	
1973 г.	Произведен четвёртый выпуск лётчиков-инженеров на вертолёте Ми-4 – 309 человек (в том числе 3 – по нелётному профилю), слушателей экстерната – 214, заочников – 29 человек	43 6874
1974 г.	Освоение вертолёта Ми-8 626-м увп (г. Пугачёв)	
1974 г.	Произведён пятый выпуск лётчиков-инженеров на вертолёте Ми-4 – 300 человек (в том числе 1 – по нелётному профилю), слушателей экстерната – 215, заочников – 27 человек	44 7416
1975 г.	Произведён шестой выпуск лётчиков-инженеров на вертолёте Ми-8 – 316 человек (в том числе 9 – по нелётному профилю), слушателей экстерната – 112, заочников – 27 человек	45 7871
август 1976 г.	Расформирован 276 увп (в/ч 26274) – пгт. Тоцкое	
1976 г.	Произведён седьмой выпуск лётчиков-инженеров на вертолёте Ми-8 – 380 человек (в том числе 19 – по нелётному профилю), слушателей экстерната – 42, заочников – 23 человека	46 8316
6.11.1976 г.	Открытие в здании учебного отдела музея СВВАУЛ	
1977 г.	Произведён восьмой выпуск лётчиков-инженеров на вертолёте Ми-8 – 357 человек, по нелётному профилю – 22 человека	47 8695
20.10.1977 г.	В училище сформированы три дивизиона связи и РТО: в/ч 26250 – г. Сызрань, в/ч 32847 – пгт. Безенчук, в/ч 26205 – п. Соколовый	

20.12.1977 г.	День образования в/ч 30125 (ДС и РТО) – г. Пугачёв	
1978 г.	Произведён девятый выпуск лётчиков-инженеров на вертолёте Ми-8 – 343 человека, по нелётному профилю – 19 человек, слушателей экстерната – 4 человека	48 9061
апрель 1979 г.	Расформирован 315 бато (в/ч 32983) – пгт. Тоцкое	
1.07.1979 г.	День образования Кировского ВАТУ	
1979 г.	Произведён десятый выпуск лётчиков-инженеров на вертолёте Ми-8 – 350 человек, по нелётному профилю – 12 человек, слушателей экстерната – 90 человек, заочников – 41 человек	49 9554
1980 г.	Произведён одиннадцатый (досрочный) выпуск лётчиков-инженеров на вертолётах Ми-8 – 365 человек, по нелётному профилю – 5, слушателей одногодичных курсов – 138, слушателей экстерната – 64 человека	50 10126
1981 г.	Произведён двенадцатый (досрочный) выпуск лётчиков-инженеров на вертолётах Ми-8 – 295 человек, по нелётному профилю – 3, слушателей одногодичных курсов – 157, экстерната – 103 человека	51 10684
1982 г.	Произведён тринадцатый (досрочный) выпуск лётчиков-инженеров – 287 человек (на Ми-8 – 208, на Ми-24 – 79), по нелётному профилю – 3, слушателей одногодичных курсов – 154, экстерната – 116 человек	52 11244
17.12.1982 г.	Приказом МО СССР № 0229 Сызранскому высшему военному авиационному училищу лётчиков присвоено почётное наименование имени 60-летия СССР	
1983 г.	Произведён четырнадцатый (досрочный) выпуск лётчиков-инженеров на вертолётах Ми-8 и Ми-24 – 412 человек, по нелётному профилю – 5, слушателей одногодичных курсов – 354, экстерната – 126, заочников – 55 человек	53 12196

1.09.1984 г.	День образования Уфимского ВВАУЛ	
1984 г.	Произведён пятнадцатый выпуск лётчиков-инженеров – 408 человек (на Ми-8 – 336, на Ми-24 – 72), по нелётному профилю – 4, слушателей экстерната – 55, заочников – 22 человека (по нелётному профилю – 6)	54 12685
1985 г.	Произведён шестнадцатый выпуск лётчиков-инженеров – 419 человек (на Ми-8 – 348, на Ми-24 – 71), по нелётному профилю – 4, слушателей экстерната – 21, заочников – 45 человек (по нелётному профилю – 3)	55 13174
1986 г.	Первые экипажи в/ч 93836 (626 увп – г. Пугачев) и в/ч 21965 (131 увп – п. Соколовый) принимали участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС	
1986 г.	Введён в строй тренажёр ПТВ-241 «Березина», и начато обучение на нём курсантов	
1986 г.	Произведён семнадцатый выпуск лётчиков-инженеров – 394 человека (на Ми-8 – 258, на Ми-24 – 136), по нелётному профилю – 12, слушателей экстерната – 13, заочников – 1 человек	56 13594
ноябрь 1986 г.	Одна эскадрилья 484 увп (г. Сызрань) перевооружена с вертолёт Ми-2 на вертолёт Ка-27. Командир увэ – п/п-к Сергиенко В. Н.	
1987 г.	Произведён восемнадцатый выпуск лётчиков-инженеров – 393 человека (на Ми-8 – 167, на Ми-24 – 186, на Ка-27 – 40), по нелётному профилю – 4, слушателей экстерната – 23, заочников – 38 человек	57 14052
9.10.1988 г.	Впервые в училище по инициативе выпускников 1968 года полковников Рудикова В. С. и Шеина А. С. организована встреча курсантов и преподавателей с выпускниками 1968 года, посвященная 20-летию со дня выпуска	

1988 г.	Произведён девятнадцатый выпуск лётчиков-инженеров – 379 человек (на Ми-8 – 94, на Ми-24 – 244, на Ка-27 – 41), по нелётному профилю – 5, заочников – 27 человек (по нелётному профилю – 2)	58 14463
1989 г.	Произведён двадцатый выпуск лётчиков-инженеров – 393 человека (на Ми-24 – 347, на Ка-27 – 46), по нелётному профилю – 3, слушателей экстерната – 5, заочников – 49 человек (по нелётному профилю – 2)	59 14913
1989 г.	Освоение вертолёта Ми-24 (484 увп) – г. Сызрань	
1990 г.	Произведён двадцать первый выпуск лётчиков-инженеров – 253 человека (на Ми-24 – 228, на Ка-27 – 25), по нелётному профилю – 1	60 15167
декабрь 1990 г.	В состав Сызранского ВВАУЛ вошёл 131 увп (в/ч 21965), 297 обато, 392 ОБС и РТО сокращенного Саратовского ВВАУЛ (п. Соколовый). 851 увп (в/ч 42122), 936 обато, 580 ОБС и РТО Сызранского ВВАУЛ (пгт. Безенчук) переданы Уфимскому ВВАУЛ. В штат училища введен 60 авиационный полигон (в/ч 23265 – п. Лягоши Саратовской области)	
1991 г.	Произведён двадцать второй выпуск лётчиков-инженеров – 392 человека (на Ми-24 – 366, на Ка-27 – 26), по нелётному профилю – 2, заочников – 27 человек (по нелётному профилю – 1)	61 15588
1992 г.	Произведен двадцать третий выпуск лётчиков-инженеров – 269 человек (на Ми-24 – 247, на Ка-27 – 22), по нелетному профилю – 1, заочников – 21, иностранцев – 4	62 15879 иностранцев. – 41
1.12.1992 г.	Сызранское ВВАУЛ передано из состава ВВС в состав Сухопутных войск РФ	
1993 г.	Произведён двадцать четвёртый выпуск лётчиков-инженеров – 197 человек (на Ми-24 – 172, на Ка-27 – 25), по нелётному профилю – 6, заочников – 24 (по нелётному профилю – 3). Подготовлено – 12 лётчиков Алжира и Йемена	63 16106 иностранцев. – 53

8.03.1994 г.	Училище получило лицензию на право ведения образовательной деятельности в сфере профессионального образования	
1994 г.	Переучивание личного состава 851 уВП (в/ч 42122 пгт. Безенчук) с вертолѐта Ми-2 на вертолѐт Ми-8. Командир 1 уВэ – п/п-к Нестеров В. А.	
1994 г.	Произведѐн двадцать пятый выпуск лѐтчиков-инженеров – 278 человек (на Ми-24 – 254, на Ка-27 – 24), по нелѐтному профилю – 11, заочников – 2 человека	64 16397
1995 г.	Произведѐн двадцать шестой выпуск лѐтчиков-инженеров – 294 человека (на Ми-24 – 275, на Ка-27 – 19), по нелѐтному профилю – 16	65 16707
1996 г.	В связи с переходом на пятилетнее обучение выпуска курсантов не было	
26.05.1997 г.	Вышел первый номер газеты СВВАУЛ «Волжские соколы»	
1997 г.	Произведѐн двадцать седьмой выпуск лѐтчиков-инженеров – 170 человек (на Ми-24 – 144, на Ка-27 – 25), по нелѐтному профилю – 3 человека	66 16880
август 1998 г.	На основании директивы ГШ ВС РФ №314/10/0620 от 10.08.1998 г. расформирована вертолѐтная эскадрилья на вертолѐтах Ка-27 484 уВП (в/ч 15566 – г. Сызрань)	
1998 г.	Произведѐн двадцать восьмой выпуск лѐтчиков-инженеров – 169 человек (на Ми-24 – 147, на Ка-27 – 22), по нелѐтному профилю – 11 человек. Подготовлено – 6 лѐтчиков Таджикистана (по нелѐтному профилю – 1)	67 17060 иностран. – 59
29.08.1998 г.	Постановлением Правительства Российской Федерации № 1009 Сызранское ВВАУЛ преобразовано в Сызранский военный авиационный институт	

ноябрь 1998 г.	Приняты на доучивание курсанты сокращённого Уфимского ВВАУЛ. В состав Сызранского ВАИ на правах филиала вошло Кировское военное авиационно-техническое училище	
1998 г.	Сформированы 516 (пгт. Безенчук) и 519 (г. Киров) авиационные комендатуры	
март 1999 г.	Произведён двадцать девятый выпуск инженеров-пилотов – 321 человек (на Ми-24 – 297, на Ми-8 – 24), по нелётному профилю – 13 человек. Подготовлено – 12 лётчиков Казахстана и Грузии	68 17394 иностран. – 71
1999 г.	Начало освоения вертолёт Ми-8 484 увп (г. Сызрань)	
1.07.2000 г.	851 увп Уфимского ВВАУЛ переименован в 109 увп (в/ч 64676 – пгт. Безенчук) и передан в состав Сызранского ВАИ	
1.07 2000 г.	Расформированы обато, ОБС и РТО всех полков института	
2000 г.	Произведён тридцатый выпуск инженеров-пилотов – 268 человек (на Ми-24 – 164, на Ми-8 – 104), по нелётному профилю – 6 человек, техников – 164. Подготовлено 7 летчиков Таджикистана и Казахстана	69 17668 техн. – 164 иностран. – 78
1.09.2001 г.	Сокращены по одной авиационной эскадрильи в 484, 626 и 131 увп училища	
2001 г.	Произведён тридцать первый выпуск инженеров-пилотов – 225 человек, по нелётному профилю – 7 человек. Подготовлен 21 лётчик Таджикистана, Казахстана, Армении и Киргизии	70 17900 иностран. – 99
2002 г.	Произведен тридцать второй выпуск инженеров-пилотов – 156 человек, по нелетному профилю – 4 человека. Техников – 109. Подготовлены 22 летчика Таджикистана, Казахстана, Армении и Киргизии	71 18060 техн. – 273 иностран. – 121

2003 г.	Произведён тридцать третий выпуск инженеров-пилотов – 162 человека, по нелётному профилю – 6 человек, техников – 129. Подготовлено 16 лётчиков Таджикистана и Казахстана	72 18228 техн. – 402 иностранн. – 137
30.12.2003 г.	Расформирован 109 увп Сызранского ВАИ (в/ч 64676 – пгт. Безенчук)	
2003 г.	Сызранский ВАИ передан из состава Сухопутных войск ВС в состав ВВС РФ	
май 2004 г.	Переход личного состава 131 увп (в/ч 21965 – п. Соколовый) на эксплуатацию вертолёта Ми-2. Командир увэ – п/п-к Романов А. В.	
09.07.2004 г.	Распоряжением Правительства Российской Федерации № 937-р Сызранский ВАИ преобразован в Сызранское высшее военное авиационное училище лётчиков (военный институт)	
2004 г.	Произведён тридцать четвёртый выпуск инженеров-пилотов – 69 человек, по нелётному профилю – 2 человека, техников – 171. Подготовлено 12 лётчиков Казахстана и Армении.	73 18299 техн. – 573 иностранн. – 149
2005 г.	Произведён тридцать пятый выпуск инженеров-пилотов – 159 человек, техников – 195. Подготовлено 6 лётчиков Армении, Киргизии и Узбекистана.	74 18653 техн. – 768 иностранн. – 155
2006 г.	Произведён тридцать шестой выпуск инженеров – 176 человек, техников – 199. Подготовлено 3 лётчика Узбекистана.	75 19028 техн. – 967 иностранн. – 158

2007 г.	Произведён тридцать седьмой выпуск инженеров – 199 человек, техников – 176.	76 19403 техн. – 1143 иностран. – 158
1.12.2007 г.	В штат управления Сызранского ВВАУЛ введён батальон обеспечения учебного процесса. Командир – п/п-к Колоницкий В. Б.	
29.12.2007 г.	В училище введён в строй комплексный тренажёр КТ-24П, и начато обучение на нём курсантов	
2008 г.	Произведён тридцать восьмой выпуск инженеров – 195 человек, из них 1 – с присвоением классной квалификации «Военный лётчик 3 класса». Последний выпуск техников Кировского ВАТУ – 180. Подготовлено 2 лётчика Китая, 9 – Казахстана, 8 – Республики Чад	77 19778 техн. – 1323 иностран. – 177
2009 г.	Произведен тридцать девятый выпуск инженеров – 184 человека, из них 6 – с присвоением классной квалификации «Военный лётчик 3 класса». Подготовлено 2 лётчика Таджикистана	78 19962 иностран. – 179
5.01.2010 г.	Училище переведено на штат № 17/277, утверждённый НГШ ВС РФ 30.05.2009 г., введён факультет переподготовки и повышения квалификации	

Статистика Сызранского ВВАУЛ

1. ПРОИЗВЕДЕНО 78 ВЫПУСКОВ:

на самолётах – 4,

на планерах – 18,

на вертолётах – 56 (по среднему профилю – 17, по высшему профилю – 39)

2. ПОДГОТОВЛЕНО 20790 СПЕЦИАЛИСТОВ.

В том числе: лётчиков – 18940.

Из числа курсантов: всего – 14961; из них:

на самолётах – 388;

на планерах – 1182;
на вертолётах – 13391;
лётчиков-техников – 2317;
лётчиков-инженеров – 8960;
инженеров-пилотов – 1360;
инженеров (с 2006 г.) – 754.

Экстерном – 2611.

Заочно – 565, из них 17 – по нелётному профилю.

Через офицерские курсы – 803.

3. ОФИЦЕРОВ ПО НЕЛЁТНОМУ ПРОФИЛЮ – 252.
4. МЕТЕОСПЕЦИАЛИСТОВ, РАДИСТОВ, КОДИРОВЩИКОВ – 38.
5. БОРТОВЫХ ТЕХНИКОВ – 60.
6. ОФИЦЕРОВ-ТЕХНИКОВ В ФИЛИАЛЕ – 1323.
7. ЛЁТЧИКОВ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ – 179, из них 1 – ПО НЕЛЕТНОМУ ПРОФИЛЮ.

**КОМАНДОВАНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ,
НА БАЗЕ КОТОРЫХ СФОРМИРОВАНА В 1940 ГОДУ
САРАТОВСКАЯ ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ШКОЛА ПИЛОТОВ**

19.04.1928–15.02.1937 гг. Командир 22 оао Рухин

15.02.1937–28.06.1937 гг. Командир 22 оао капитан Клопов Фёдор
Афанасьевич

28.06.1937–04.1938 гг. Командир 22 оао капитан Скрицкий Дмитрий
Фёдорович

04.1938–03.1940 гг. Командир 58 оарэ майор Кузнецов Пётр Николаевич

НАЧАЛЬНИКИ УЧИЛИЩА (ШКОЛЫ, ИНСТИТУТА)

1940–1942 гг. майор Уткин Яков Васильевич

1942–1946 гг. подполковник Одинцов Михаил Семенович

1946–1953 гг. полковник Ситкин Михаил Александрович

1953–1958 гг. генерал-майор Макаров Дмитрий Кузьмич

1958–1960 гг. полковник Куличев Иван Андреевич

1961–1970 гг. генерал-майор Кисель Фёдор Герасимович

1970–1977 гг. генерал-майор Алексенцев Валентин Васильевич

1977–1986 гг. генерал-майор Дидык Алексей Архипович
1986–1999 гг. генерал-майор Базаров Алексей Фёдорович
1999–2004 гг. генерал-майор Пишенин Алексей Николаевич
2004–2009 гг. генерал-майор Уколов Виктор Григорьевич
с 2009 г. полковник Ярцев Николай Николаевич

НАЧАЛЬНИКИ ШТАБА УЧИЛИЩА (ШКОЛЫ, ИНСТИТУТА)

1940–1941 гг. майор Богаченков Иван Ферапонтович
1942–1943 гг. майор Гонтарь Борис Павлович
1943–1946 гг. майор Адаев Алексей Александрович
1946–1950 гг. подполковник Геймбергер Александр Константинович
1950–1953 гг. полковник Панков Леонид Ефимович
1953–1956 гг. полковник Лебедев Николай Александрович
1956–1960 гг. полковник Заозерский Сергей Иванович
1960–1972 гг. полковник Киндеев Алексей Андреевич
1972–1976 гг. полковник Щуркин Борис Иванович
1976–1983 гг. полковник Постельный Фёдор Акимович
1983–1984 гг. полковник Нерода Владимир Петрович
1984–1995 гг. полковник Кичигин Вячеслав Викторович
1996–1999 гг. полковник Косьмин Олег Александрович
1999–2009 гг. полковник Одинокое Василий Евгеньевич
2009–2010 гг. полковник Панцев Александр Михайлович

ЗАМЕСТИТЕЛИ НАЧАЛЬНИКА УЧИЛИЩА (ШКОЛЫ, ИНСТИТУТА)

1968–1970 гг. полковник Анофриев Иван Иванович
1970–1973 гг. полковник Иванов Михаил Анатольевич
1973–1976 гг. полковник Лапко Иван Михайлович
1976–1977 гг. полковник Дидык Алексей Архипович
1977–1984 гг. полковник Реснянский Вячеслав Иванович
1984–1988 гг. полковник Кукк Валерий Николаевич
1988–1999 гг. полковник Водолаго Сергей Михайлович
1999–2003 гг. полковник Чистиченко Александр Викторович
2003–2004 гг. генерал-майор Уколов Виктор Григорьевич
2005–2009 гг. полковник Ярцев Николай Николаевич

**ЗАМЕСТИТЕЛИ НАЧАЛЬНИКА УЧИЛИЩА (ШКОЛЫ, ИНСТИТУТА)
ПО ЛЁТНОЙ ПОДГОТОВКЕ**

1941–1943 гг. майор Ильченко Виктор Михайлович
1943 г. капитан Ляпин Л.
1943–1947 гг. майор Шелестов Иван Дмитриевич
1947–1952 гг. подполковник Аугуль Александр Эрнестович
1952–1953 гг. полковник Макаров Дмитрий Кузьмич
1954–1960 гг. полковник Литвинов Фёдор Павлович
1960–1961 гг. полковник Кисель Фёдор Герасимович
1961–1962 гг. полковник Брехов Константин Владимирович
1962–1973 гг. полковник Буланов Анатолий Сергеевич
1973–1977 гг. полковник Демендеев Геннадий Степанович
1977–1980 гг. полковник Голубь Генрих Григорьевич
1980–1989 гг. полковник Пелевин Владимир Николаевич
1989–1994 гг. полковник Пишенин Алексей Николаевич
1994–2001 гг. полковник Смирнов Вячеслав Александрович
2001–2004 гг. полковник Чирков Михаил Николаевич
2004–2005 гг. полковник Фокин Николай Георгиевич
2005–2009 гг. полковник Богданов Игорь Александрович
с 2010 г. полковник Панцев Александр Михайлович

**ЗАМЕСТИТЕЛИ НАЧАЛЬНИКА УЧИЛИЩА (ИНСТИТУТА)
ПО ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ (НАЧАЛЬНИКИ ПОЛИТОТДЕЛА ШКОЛЫ)**

1940–1950 гг. подполковник Мамкин Николай Петрович
1950–1952 гг. подполковник Попович Макар Максимович
1952–1954 гг. полковник Харламов Иван Илларионович
1954–1958 гг. полковник Каулевич Евгений Иванович
1958–1960 гг. полковник Тарасов Николай Леонтьевич
1960–1969 гг. полковник Журавлев Николай Афанасьевич
1969–1975 гг. полковник Филиппов Иван Никонорович
1975–1984 гг. полковник Золотаренко Пётр Николаевич
1984–1987 гг. полковник Лукьянов Геннадий Иванович
1987–1998 гг. полковник Разенков Владимир Фёдорович
1998–2005 гг. полковник Ерёма Владимир Николаевич
с 2005 г. полковник Романов Николай Николаевич

**ЗАМЕСТИТЕЛИ НАЧАЛЬНИКА УЧИЛИЩА (ИНСТИТУТА) ПО И АС –
НАЧАЛЬНИКИ ВООРУЖЕНИЯ (СТАРШИЕ ИНЖЕНЕРЫ – ЗАМЕСТИТЕ-
ЛИ НАЧАЛЬНИКА УЧИЛИЩА (ШКОЛЫ, ИНСТИТУТА) ПО ИАС)**

1940–1942 гг. военный техник I ранга Кобылянский Н. И.

1942–1946 гг. капитан т.с. Болотов Виктор Семенович

1946–1960 гг. полковник т.с. Семигин Павел Рафаилович

1960–1965 гг. полковник Вашурин Александр Иванович

1965–1973 гг. полковник Назаренко Дмитрий Фёдорович

1973–1983 гг. полковник Зотов Вениамин Ильич

1983–1986 гг. полковник Фулей Юрий Васильевич

1986–1989 гг. полковник Кириллов Анатолий Павлович

1989–1992 гг. полковник Шестаков Владимир Андреевич

1992–2009 гг. полковник Мастерков Леонид Григорьевич

**ЗАМЕСТИТЕЛИ НАЧАЛЬНИКА УЧИЛИЩА ПО ТЫЛУ –
НАЧАЛЬНИКИ ТЫЛА УЧИЛИЩА (ШКОЛЫ, ИНСТИТУТА)**

1940–194.. гг. интендант III ранга Катков

194..–1946 гг. подполковник Бриллиантов Лев Васильевич

1946–1947 гг. подполковник Богданенко Иван Фёдорович

1947–1949 гг. подполковник Татаринцев Степан Иванович

1949–1950 гг. подполковник Похомчик Франц Иванович

1950–1956 гг. подполковник Юрченко Макар Иванович

1956–1961 гг. подполковник Коробков Василий Васильевич

1961–1964 гг. подполковник Прощаев Иван Арсеньевич

1964–1975 гг. полковник Страхов Евгений Иванович

1975–1976 гг. подполковник Алексеенко Владимир Исаевич

1977–1980 гг. подполковник Шемякин Генрих Павлович

1980–1982 гг. подполковник Решетов Юрий Михайлович

1982–1984 гг. подполковник Расцветалов Анатолий Николаевич

1985–1989 гг. полковник Смородинов Владимир Николаевич

1989–2003 гг. полковник Дуняк Леонид Георгиевич

с 2003 г. полковник Попов Александр Алексеевич

**ЗАМЕСТИТЕЛИ НАЧАЛЬНИКА УЧИЛИЩА (ИНСТИТУТА)
ПО УЧЕБНОЙ И НАУЧНОЙ РАБОТЕ**

с 2006 г. полковник Моисеев Андрей Николаевич

КОМАНДИРЫ ПОЛКОВ**622 УЧЕБНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК**

1949–1952 гг. майор Наумов Трифон Михайлович

1952–1955 гг. майор Долгобаев

1955–1958 гг. полковник Струенков П. М.

1958–1960 гг. полковник Циома

В феврале 1960 года полк расформирован.

626 УЧЕБНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК

1949–1952 гг. полковник Морсков Леонид Алексеевич

1953–1958 гг. полковник Добров Пётр Мартынович

1958–1960 гг. полковник Аугуль Александр Эрнестович

1960–1961 гг. полковник Череп Леонид Иванович

1961–1966 гг. полковник Переверзев Борис Николаевич

1966–1970 гг. полковник Алексенцев Валентин Васильевич

1970–1981 гг. полковник Тихомиров Виктор Афанасьевич

1981–1986 гг. полковник Рудиков Виктор Сергеевич

1986–1989 гг. полковник Сарыгин Геннадий Павлович

1989–1994 гг. полковник Смирнов Вячеслав Александрович

1994–1998 гг. полковник Сердюков Сергей Николаевич

1998–2006 гг. полковник Большов Александр Анатольевич

с 2006 г. полковник Асанов Александр Александрович

629 УЧЕБНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК

1952–1954 гг. полковник Циома

В июне 1954 года полк расформирован.

484 УЧЕБНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК

1958–1960 гг. подполковник Мачнев Михаил Иванович

1961–1967 гг. полковник Анофриев Иван Иванович

1967–1970 гг. полковник Юрченко Александр Иванович

1970–1973 гг. подполковник Демендеев Геннадий Степанович

1973–1977 гг. подполковник Реснянский Вячеслав Иванович

1977–1980 гг. подполковник Лысенко Борис Иванович

1980–1987 гг. полковник Потёмкин Виктор Александрович

1987–1996 гг. полковник Исавкин Анатолий Иванович
1996–2005 гг. полковник Богданов Игорь Александрович
2005–2010 гг. полковник Прияткин Сергей Брониславович

851 УЧЕБНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК

Полк был образован 24 июня 1952 года и до 1960 года входил в состав 151-го ВАУЛ

1960–1962 гг. полковник Буланов Анатолий Сергеевич
1962–1965 гг. полковник Блинов Николай Николаевич
1965–1974 гг. полковник Бабешкин Иван Григорьевич
1975–1977 гг. полковник Дидык Алексей Архипович
1977–1979 гг. полковник Шлыков Анатолий Иванович
1979–1984 гг. полковник Кукк Валерий Николаевич
1984–1987 гг. полковник Пишенин Алексей Николаевич
1987–1990 гг. полковник Чистиченко Александр Викторович
1990–1994 гг. полковник Юрченко Сергей Николаевич
1994–2002 гг. полковник Геращенко Александр Николаевич
2002–2003 гг. полковник Нестеров Виктор Александрович

с 1990 по 1998 год полк входил в состав Уфимского ВВАУЛ,
с 1998 по 2000 год (авиационная группа) – в состав 484 увп СВАИ,
в 2000 году 851 увп переименован в 109 увп Сызранского ВАИ
31 декабря 2003 года полк расформирован

437 АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК

Полк был образован 30 ноября 1962 года и в период с 29 июля 1969 года по 1 июня 1971 года входил в состав Сызранского ВВАУЛ

1962–1971 гг. полковник Каприн Дмитрий Васильевич
1971–1974 гг. полковник Гаврин Павел Степанович
в мае 1971 года полк передан Саратовскому ВАУЛ

276 УЧЕБНЫЙ ВЕРТОЛЁТНЫЙ ПОЛК

1972–1975 гг. полковник Дидык Алексей Архипович
1975–1976 гг. полковник Пелевин Владимир Николаевич
В августе 1976 года полк расформирован.

131 УЧЕБНЫЙ ВЕРТОЛЁТНЫЙ ПОЛК

В декабре 1990 года принят из состава сокращённого

Саратовского ВВАУЛ

1990–2002 гг. полковник Романов Анатолий Тимофеевич

2002–2007 гг. полковник Геращенко Александр Николаевич

2008–2009 гг. полковник Панцев Александр Михайлович

с 2009 г. полковник Дорогов Олег Анатольевич

Начальники ЛМО (ЛМК, ЛМГ) училища (школы, института)

1952–1954 гг. майор Янусов Вадим Николаевич

1954–1956 гг. майор Малкин

1956–1958 гг. майор Игнатенко

1958–1961 гг. капитан Гатовский Владимир Иосифович

1966–1972 гг. подполковник Харитонов Михаил Евгеньевич

1972–1976 гг. полковник Черняев Юрий Александрович

1976–1986 гг. полковник Попов Евгений Васильевич

1986–1997 гг. полковник Рудиков Виктор Сергеевич

1998–2008 гг. полковник Сердюков Сергей Николаевич

с 2009 полковник Потёмкин Алексей Викторович

Начальники службы безопасности полётов

1986–1988 гг. полковник Дорохов Виктор Николаевич

1988–1990 гг. подполковник Корчагин Павел Алексеевич

1991–1998 гг. полковник Дорохов Виктор Николаевич

1999–2009 гг. полковник Кульков Валерий Владимирович

Старшие штурманы училища (школы, института)

1941–1945 гг. капитан Омеляненко Василий Петрович

1945–1960 гг. подполковник Козлов Михаил Михайлович

1960–1970 гг. подполковник Аверин Виктор Иванович

1971–1973 гг. полковник Прокопьев Виктор Александрович

1973–1975 гг. подполковник Цымбельман Иван Родионович

1975–1987 гг. подполковник Клименков Марлен Васильевич

1987–1992 гг. подполковник Евграфов Иван Титович

1992–2001 гг. полковник Якимов Валерий Константинович

2001–2006 гг. полковник Костючук Станислав Васильевич
2006–2008 гг. подполковник Капырин Александр Александрович
с 2009 подполковник Омельченко Игорь Александрович

Начальники ПДС училища (школы, института)

1941–194.. гг. капитан Копошилко
1949–1953 гг. майор Петров
1953–1958 гг. подполковник Масленников
1958–1977 гг. подполковник Локтев Пётр Иванович
1977–1992 гг. подполковник Осипов Анатолий Анатольевич
1992–1994 гг. подполковник Наварнов Аркадий Владимирович
1994–2002 гг. полковник Бубнов Александр Владимирович
2002–2006 гг. подполковник Сафонов Анатолий Анатольевич
2006–2009 гг. подполковник Кныш Игорь Сергеевич
с 2010 г. майор Ситалов Сергей Евгеньевич

Начальники связи училища (школы, института)

майор Журавлёв
1960–1961 гг. подполковник Орлица
1961–1966 гг. подполковник Беляев Валериан Васильевич
1966–1975 гг. подполковник Баськов Владимир Сельверстович
1975–1981 гг. подполковник Косточка Анатолий Иванович
1983–1986 гг. подполковник Грошев Сергей Ефимович
1987–1991 гг. подполковник Доценко Алексей Трофимович
1991–1995 гг. подполковник Емченко Валентин Николаевич
1995–2007 гг. подполковник Попов Сергей Сергеевич
с 2007 г. майор Громак Иван Алексеевич

Начальники медицинской службы училища (школы, института)

1940–1941 гг. военврач 3 ранга Рыбаков
19... –19... гг. Коган И. Р.
19... –1958 гг. подполковник Ягодкин К. И.
1958–1960 гг. подполковник Барабаш Иван Иванович
1960–1962 гг. подполковник Гаврилов Николай Алексеевич
1962–1966 гг. подполковник Павловский Владислав

1966–1976 гг. подполковник Эпштейн Айзик Юделеевич
1976–1980 гг. подполковник Калашник Александр Григорьевич
1980–1988 гг. подполковник Никулин Вячеслав Алексеевич
1988–1990 гг. подполковник Ковров Владимир Николаевич
1990–1992 гг. подполковник Калиневич Юрий Юрьевич
1992–1994 гг. подполковник Гиндин Вячеслав Владимирович
1994–2000 гг. подполковник Ковалёв Юрий Сергеевич
2000–2004 гг. подполковник Меркулов Андрей Леонидович
2004–2006 гг. подполковник Ушмакин Алексей Вениаминович
с 2006 г. подполковник Чернуцкий Владилен Михайлович

Начальники командного пункта училища (школы, института)

1966–1973 гг. подполковник Белов Арий Александрович
1973–1977 гг. подполковник Иванов Геннадий Антонович
1977–1984 гг. подполковник Грекул Михаил Владимирович
1984–1993 гг. подполковник Черных Анатолий Николаевич
1993–2004 гг. полковник Уткин Виктор Петрович
с 2004 г. подполковник Земляков Сергей Евгеньевич

Начальники отдела кадров

19... –1975 гг. майор Коробейников
1975–1984 гг. подполковник Синьков Юрий Михайлович
1984–1989 гг. подполковник Митрофанов Евгений Маркович
1989–1997 гг. подполковник Мироненков Валерий Викторович
1998–2006 гг. подполковник Гутник Владимир Васильевич
с 2006 г. подполковник Печников Сергей Юрьевич

Начальники строевого отдела

19... –19... гг. подполковник Нагорный
19... –1972 гг. подполковник Тарькин Николай Антипович
1972–1981 гг. подполковник Большаков Геннадий Иванович
1981–1995 гг. подполковник Желудков Николай Павлович
1995–2003 гг. подполковник Фоминцев Сергей Васильевич
с 2004 г. подполковник Бакаенко Дмитрий Викторович

Начальники метеослужбы училища (школы, института)

1940–1960 гг. подполковник Ярославцев Павел Григорьевич
1960–19... гг. майор Жуковский Владимир Владимирович
19... –19... гг. майор Токарев Михаил Григорьевич
19... –1973 гг. майор Кошелев Юрий Дмитриевич
1973–1976 гг. майор Милентьев Евгений Арсентьевич
1976–1978 гг. майор Пичугин Виктор Григорьевич
1978–1982 гг. майор Ерастов Сергей Викторович
1982–1984 гг. м р Андрющенко Юрий Алексеевич
1984–1987 гг. майор Смирнов Александр Алексеевич
1987–1996 гг. майор Гусев Пётр Павлович
1996–2002 гг. майор Кручинин Александр Николаевич
2002–2007 гг. майор Халиков Артур Ахтямянович
с 2008 г. майор Генчу Вячеслав Михайлович

Начальники химической службы училища (школы, института)

1960–1972 гг. подполковник Новиков Борис Петрович
1972–1976 гг. подполковник Шевченко Александр Степанович
1976–1982 гг. подполковник Подоленчук Антон Васильевич
1982–1988 гг. подполковник Филимонов Николай Карпович
1988–1994 гг. п/п к Чернов Пётр Васильевич
1994–1999 гг. подполковник Михайлов Сергей Александрович
1999–2001 гг. подполковник Степанов Олег Иванович
2001–2003 гг. подполковник Курилов Михаил Васильевич
2003–2005 гг. подполковник Зубарев Валерий Алексеевич
2006–2008 гг. подполковник Черепанов Андрей Викторович
с 2009 г. подполковник Зубарев Юрий Сергеевич

Начальники службы ГСМ

1946–1950 гг. ст. лейтенант Ягодин Владимир Александрович
1950–1958 гг. майор Якубсон Михаил Ильич
1958–1981 гг. майор Сергиенко Николай Иванович
1981–1986 гг. майор Гарист Михаил Иванович
1986–1987 гг. майор Зак Александр Яковлевич
1987–1990 гг. майор Салимов Равиль Тимерьянович

1990–1998 гг. майор Щуренков Владимир Андреевич
1999–2001 гг. подполковник Буров Олег Вячеславович
2001–2008 гг. подполковник Евсеев Герман Александрович
с 2008 г. капитан Лушин Сергей Викторович

Начальники службы вооружения

1960–1975 гг. майор Хачумов Владимир Карапетович
1975–1981 гг. майор Орлов Леонид Георгиевич
1981–1988 гг. майор Лапин Владимир Николаевич
1988–2004 гг. подполковник Туркин Сергей Михайлович
2004–2006 гг. подполковник Кузнецов Константин Борисович
2006–2010 гг. капитан Владиславский Игорь Адольфович
с 2010 г. капитан Желанов Александр Юрьевич

Начальники автотранспортной и электрогазовой службы

1969–1978 гг. майор Харченко Алексей Никитович
1979–1983 гг. майор Алёшин Владимир Михайлович
1984–1985 гг. капитан Панин Николай Александрович
1986–1986 гг. майор Литвинов Владимир Павлович
1986–1991 гг. майор Окунев Александр Евгеньевич
1991–1997 гг. подполковник Проскураков Сергей Иванович
1997–1999 гг. майор Тютерев Владимир Николаевич
1999–2006 гг. подполковник Краснов Олег Евгеньевич
с 2007 г. подполковник Сафин Игорь Ильдарович

Начальники финансовой службы

19... –19... гг. майор Стригун Иван Савич
19... –19... гг. майор Афанасьев Анатолий Иванович
19... –1975 гг. майор Загороднов Владимир Степанович
1975–1979 гг. майор Зинченко Виктор Максимович
1979–1991 гг. майор Зайцев Эдуард Михайлович
1991–2005 гг. подполковник Третьяков Виктор Сергеевич
2006–2008 гг. подполковник Грицык Роман Александрович
2008–2008 гг. майор Аносов Андрей Александрович
2008–2010 гг. майор Юртиков Александр Николаевич

НАЧАЛЬНИКИ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ

19.. –1978 гг. майор Карцер
1978–1979 гг. майор Ануркин Алексей Васильевич
1979–1987 гг. подполковник Вечерин Иван Иванович
1987–1992 гг. подполковник Калинович Ярослав Васильевич
1992–2006 гг. подполковник Андрощюк Юрий Владимирович
с 2006 г. майор Соглаев Олег Владимирович

НАЧАЛЬНИКИ АЭРОДРОМНОЙ СЛУЖБЫ

19... –19... гг. майор Воронов
1971–1977 гг. майор Шубин Николай Александрович
1978–1985 гг. майор Баев Николай Семёнович
1985–1986 гг. майор Сутормин Василий Никифорович
1987–1991 гг. майор Копейка Валерий Свиридович
1992–2000 гг. майор Нестеров Алексей Николаевич
2000–2003 гг. майор Лыгалов Николай Михайлович
с 2003 г. майор Семин Олег Владимирович

НАЧАЛЬНИКИ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ

1954 –1969 гг. майор Дунаев Николай Васильевич
1969–1977 гг. майор Куклев Николай Васильевич
1977–1980 гг. майор Немченко Виктор Владимирович
1981–1983 гг. майор Капустин Александр Сергеевич
1983–1986 гг. майор Шашин Геннадий Исаакович
1986–1990 гг. майор Левитан Герман Александрович
1991–2009 гг. подполковник Бердников Анатолий Николаевич
с 2010 г. майор Кузьмин Алексей Валерьевич

НАЧАЛЬНИКИ ВЕЩЕВОЙ СЛУЖБЫ

19... –19... гг. майор Кудимов
19... –19... гг. майор Кулешов Михаил Петрович
19... –1973 гг. майор Фоменко
1973–1982 гг. майор Бояринов Василий Васильевич
1982–1983 гг. майор Артёменко Николай Александрович
1984–1991 гг. майор Василенко Иван Леонтьевич
1991–1994 гг. майор Гнусарёв Юрий Григорьевич

1994–2007 гг. подполковник Степанов Андрей Алексеевич
с 2007 г. майор Попов Олег Викторович

НАЧАЛЬНИКИ КВАРТИРНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ

19... –1977 гг. подполковник Смирнов Иван Фёдорович
1977–1989 гг. майор Захаров Борис Иванович
1989–1993 гг. майор Ильин Геннадий Васильевич
1993–1996 гг. майор Шашин Геннадий Исаевич
1997–1998 гг. майор Косец Юрий Владимирович
1998–2001 гг. майор Бердников Алексей Николаевич
2002–2003 гг. майор Саухин Юрий Александрович
2004–2005 гг. майор Пчелинцев Игорь Владимирович
2005–2007 гг. майор Галкин Сергей Рудольфович
2008–2009 гг. майор Щербаков Игорь Николаевич
с 2010 г. сл. ВС Косец Юрий Владимирович

КОМАНДИРЫ ВЕРТОЛЁТНОГО ОТРЯДА (ЗВЕНА) УПРАВЛЕНИЯ

1989–1994 гг. майор Нуйя Юрий Эйнович
1994–1997 гг. майор Барыкин Владимир Николаевич
1997–1999 гг. майор Щетинкин Александр Васильевич
с 1999 майор Никитин Евгений Григорьевич

НАЧАЛЬНИКИ СВАРМ (АРМС)

1946–19... гг. майор Константинов С. П.
19... – 19... гг. майор Бобырь Николай Яковлевич
19... –1971 гг. майор Литвак Владимир Наумович
1971–1976 гг. майор Саакян Венбердин Мкртитович
1976–1979 гг. майор Царёв Валентин Яковлевич
1979–1979 гг. майор Макаров Евгений Иванович
1979–1991 гг. майор Мельник Леонид Александрович
1991–2005 гг. майор Тимофеев Сергей Анатольевич
2005–2010 гг. майор Дружбицкий Андрей Владимирович

ДИРИЖЁРЫ ВОЕННОГО ОРКЕСТРА (МУЗВЗВОДА) УЧИЛИЩА (ШКОЛЫ, ИНСТИТУТА)

1946–1953 гг. майор Этикян А. И.
1953–1957 гг. мл. лейтенант Мингалев Виктор

1957–1959 гг. ст. лейтенант Мальцев В. С.
1960–1979 гг. майор Бородин Николай Иванович
1979–1980 гг. ст. прапорщик Белов Виктор Михайлович
1980–1987 гг. капитан Харчук Сергей Адамович
1987–1988 гг. ст. лейтенант Баженов Юрий Владимирович
1988–1998 гг. майор Кулиш Анатолий Валентинович
1998–1999 гг. прапорщик Антипов Михаил Борисович
С 1999 г. майор Ляшенко Роман Иванович

Начальники УО (ОУЛП, УЛО) училища (школы, института)

1940–1946 гг. капитан Михайлов Иван
1950–1951 гг. подполковник Летошко Л. П.
1952–1953 гг. подполковник Пономарёв Фёдор Фёдорович
1953–1953 гг. подполковник Вальчук
1953–1958 гг. подполковник Пономарёв Фёдор Фёдорович
1958–1960 гг. полковник Мылов Апполинарий А.
1960–1963 гг. полковник Бойко Иван Иосифович
1963–1973 гг. полковник Бацановский Владимир Данилович
1973–1984 гг. полковник Сергеев Николай Андреевич
1984–1994 гг. полковник Макашин Валерий Иванович
1994–1995 гг. полковник Криволуцкий Михаил Петрович
1995–2005 гг. полковник Косарьков Евгений Александрович
2005–2006 гг. полковник Моисеев Андрей Николаевич
с 2007 г. полковник Кинив Сергей Юрьевич

Заместители Начальника УО (ОУЛП, УЛО) училища (школы, института)

1966–1973 гг. подполковник Лешенко Степан Афанасьевич
1973–1991 гг. полковник Лачкин Владимир Фёдорович
1991–1994 гг. полковник Петрушин Владимир Петрович
1996–2001 гг. полковник Зубарчук Александр Сергеевич
2001–2005 гг. подполковник Лукьянов Владимир Григорьевич
с 2005 г. подполковник Григорьев Александр Владимирович

ЗАМЕСТИТЕЛИ НАЧАЛЬНИКА УО ПО НАУКЕ

1986–1989 гг. полковник Бобр Юрий Матвеевич

1989–1994 гг. полковник Тошигин Игорь Кимович

1994–2000 гг. подполковник Варёнов Александр Борисович

2000–2001 гг. подполковник Ваулин Владимир Иванович

НАЧАЛЬНИКИ ОТДЕЛЕНИЯ ЗАОЧНОГО ОБУЧЕНИЯ

1966–1973 гг. подполковник Лешенко Степан Афанасьевич

1973–1987 гг. полковник Лачкин Владимир Фёдорович

1987–1991 гг. подполковник Ольховский Пётр Тимофеевич

1991–1993 гг. подполковник Керов Вадим Николаевич

1993–1996 гг. подполковник Калугин Валерий Фёдорович

В 1996 году отделение заочного обучения сокращено.

НАЧАЛЬНИКИ КАФЕДР УО (УЛО)

КАФЕДРА ГУМАНИТАРНЫХ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ
ДИСЦИПЛИН (ЦИКЛ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ДИСЦИПЛИН;
КАФЕДРА МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА, КАФЕДРА ОБЩЕСТВЕННЫХ НАУК)

1953–1956 гг. майор Вербицкий В. В.

1956–1966 гг. полковник Кажев Иван Васильевич

1966–1971 гг. полковник Швец Василий Семенович

1971–1977 гг. полковник Лобусев Сергей Аверкиевич

1977–1988 гг. полковник Бондаренко Виктор Григорьевич

1988–1991 гг. полковник Гамыла Николай Павлович

1991–1994 гг. полковник Безбородько Виктор Григорьевич

1994–2000 гг. полковник Ерзин Хайдар Хамберович

2001–2005 гг. полковник Романов Николай Николаевич

2005–2010 гг. полковник Кулиш Анатолий Валентинович

КАФЕДРА ТАКТИКИ (ЦИКЛ ТАКТИКИ)

1953–1957 гг. полковник Скарга

1966–1972 гг. полковник Салов Александр Николаевич

1972–1985 гг. полковник Каспирович Борис Иванович

1985–1994 гг. полковник Криволицкий Михаил Петрович

1994–2003 гг. полковник Малыхин Владимир Ильич

2003–2006 гг. полковник Аксененко Макар Васильевич
с 2008 г. полковник Бобков Олег Борисович

**КАФЕДРА БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ АВИАЦИОННОГО ВООРУЖЕНИЯ
(БПСП) (С МОМЕНТА ОТДЕЛЕНИЯ ОТ КАФЕДРЫ ТАКТИКИ)**

1973–1978 гг. полковник Абдулов Энвер Латыфович
1978–1986 гг. полковник Малявкин Анатолий Александрович
1986–1989 гг. полковник Ершов Валентин Ефимович
1990–1995 гг. полковник Васянин Александр Сергеевич
1996–2006 гг. полковник Еремеев Николай Геннадьевич
2006–2010 гг. полковник Козуб Валерий Иванович

КАФЕДРА ВЕРТОЛЁТОВОЖДЕНИЯ (ЦИКЛ САМОЛЁТОВОЖДЕНИЯ)

1953–1966 гг. подполковник Омельяненко Василий Петрович
1966–1973 гг. полковник Демидов Борис Александрович
1973–1985 гг. полковник Кудрявцев Яков Яковлевич
1985–1986 гг. полковник Цимбельман Иван Родионович
1986–1993 гг. полковник Клименков Марлен Васильевич
1993–1994 гг. полковник Хандусь Александр Григорьевич
1994–2001 гг. полковник Костючук Станислав Васильевич
2001–2005 гг. полковник Антонов Николай Владимирович
с 2006 г. полковник Боровик Александр Григорьевич

КАФЕДРА АРЭО

1966–1974 гг. полковник Гуляев Юрий Николаевич
1974–1986 гг. полковник Безручко Виктор Николаевич
1986–1989 гг. полковник Орузбаев Кубаныч-Бек Кудашевич
1989–2000 гг. полковник Бобр Юрий Матвеевич
2000–2005 гг. полковник Варенов Александр Борисович
2006–2010 гг. полковник Андреев Иван Александрович
с 2010 г. полковник Самойлов Юрий Борисович

**КАФЕДРА КОНСТРУКЦИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕРТОЛЁТОВ (АВИАТЕХНИКИ)
(ДО 1967 ГОДА – ЦИКЛ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И ТЕОРИИ ПОЛЁТА)**

1955–1960 гг. подполковник Свердлов Шлема Шмуилович
1960–1973 гг. полковник Алаян Оганес Мелконович

1973–1986 гг. полковник Ковалёв Иван Савельевич
1987–1998 гг. полковник Судаков Владимир Яковлевич
1999–2005 гг. полковник Жук Александр Игоревич
2005–2010 гг. полковник Орлов Владимир Иванович
с 2010 г. полковник Патрикеев Михаил Юрьевич

КАФЕДРА АЭРОДИНАМИКИ, ДИНАМИКИ ПОЛЁТА И ПРАКТИЧЕСКОЙ
АЭРОДИНАМИКИ

1973–1980 гг. полковник Ромасевич Вячеслав Фёдорович
1980–1982 гг. полковник Макашин Валерий Иванович
1982–1994 гг. полковник Онушкин Юрий Петрович
1994–1999 гг. полковник Тоцигин Игорь Кимович
1999–2000 гг. полковник Безнощенко Валерий Викторович
2000–2003 гг. полковник Липчинский Владимир Николаевич
с 2005 г. полковник Ваулин Владимир Иванович

КАФЕДРА ФИЗИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ И СПОРТА
(ДО 1970 ГОДА – ЦИКЛ ФИЗИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ И СПОРТА)

1949–1955 гг. майор Киселевич
1955–1963 гг. майор Маштаков Михаил Михайлович
1963–1969 гг. майор Николаев Иван Николаевич
1970–1977 гг. подполковник Борисов Алексей Иванович
1977–1982 гг. подполковник Науменко Анатолий Демьянович
1982–1993 гг. подполковник Демидов Иван Борисович
1993–2007 гг. подполковник Живогляд Вячеслав Всеволодович
с 2008 г. полковник Муслимов Рашид Рушанович

КАФЕДРА ВЫСШЕЙ МАТЕМАТИКИ

1966–1972 гг. – кафедра высшей математики и
теоретической механики;
1972–1998 гг. – кафедра высшей математики;
1998–2001 гг. – кафедра математики.

1966–2000 гг. сл. ВС Турукин Виталий Иванович
2000–2001 гг. сл. ВС Кислинский Владимир Борисович

КАФЕДРА ФИЗИКИ

(образована 13 июня 1966 г.)

1966–1969 гг. сл. ВС Лысенко Иван Николаевич

1969–1982 гг. сл. ВС Строев Николай Петрович

1982–2001 гг. сл. ВС Пелевина Аллиса Петровна

КАФЕДРА ТЕХНИЧЕСКОЙ МЕХАНИКИ

(образована в ноябре 1972 г.)

1972–1973 гг. сл. ВС Коняев Григорий Васильевич

1973–1978 гг. сл. ВС Михайлова Юлия Ивановна

1978–1997 гг. сл. ВС Колотилкин Дмитрий Иванович

1997–1998 гг. сл. ВС Кислинский Владимир Борисович

1998–2001 гг. сл. ВС Судаков Владимир Яковлевич

КАФЕДРА ОБЩЕТЕХНИЧЕСКИХ ДИСЦИПЛИН

(Образована 1 сентября 2001 года объединением кафедр математики, физики и технической механики)

2001–2005 гг. сл. ВС Кислинский Владимир Борисович

с 2005 г. сл. ВС Судаков Владимир Яковлевич

КАФЕДРА ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКОВ

(образована в мае 1966 г.)

1966–1981 гг. сл. ВС Бурмистрова Галина Андреевна

с 1981 г. сл. ВС Рябухина Татьяна Ивановна

КАФЕДРА РУССКОГО ЯЗЫКА

(образована 1 октября 1997 г.)

1997–1999 гг. сл. ВС Михайлова Татьяна Григорьевна

с 1999 г. сл. ВС Карпушова Ольга Александровна

КОМАНДИРЫ БАТАЛЬОНОВ КУРСАНТОВ (НАЧАЛЬНИКИ КУРСОВ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ)

майор Нетеса Фёдор Ф.

подполковник Цысь

полковник Паняев Михаил Максимович

майор Дьяченко В. Иосифович

подполковник Грошев Г. В.

полковник Корнетов Александр Анатольевич
подполковник Тоболяков Леонид Иванович
к-н Борисов Геннадий Петрович
подполковник Давлет Николай Владимирович
к-н Денисов Юрий Александрович
полковник Ерошенко Виктор Матвеевич
полковник Павлюк Николай Ефимович
полковник Марцинкевич Евгений Антонович
подполковник Власов Николай Иванович
полковник Трошин Виктор Григорьевич
полковник Терентьев Олег Сергеевич
полковник Копейкин Сергей Иванович
полковник Степанов Александр Николаевич
полковник Зубарчук Александр Сергеевич
полковник Цапаев Валерий Юрьевич
полковник Ялышев Евгений Николаевич
полковник Гребенщиков Сергей Васильевич
подполковник Леоненко Эдуард Валерьевич
подполковник Карамушка Евгений Станиславович
подполковник Рагимов Анар Рахманович
подполковник Ковалёв Юрий Анатольевич
подполковник Логинов Вадим Вячеславович
подполковник Воронов Александр Викторович

**Начальники специального факультета
(специальной группы, отделения)**

1994–1995 гг. майор Фадеев Сергей Геннадьевич
1995–2005 гг. полковник Терентьев Олег Сергеевич
2005–2009 гг. полковник Лукьянов Владимир Григорьевич
с 2010 г. полковник Шиш Владимир Иванович

Начальники технического факультета (с 1 апреля 1999 г.)

1999–2007 гг. полковник Лесных Дмитрий Борисович
2008–2009 гг. полковник Бабушкин Владимир Иванович
31 декабря 2008 года технический факультет (г. Киров) сокращён

НАЧАЛЬНИК ФАКУЛЬТЕТА ПЕРЕПОДГОТОВКИ

с 2010 г. полковник Артёмов Роман Николаевич

**ЗАВЕДУЮЩИЕ ИСТОРИКО-МЕМОРИАЛЬНЫМ ЗАЛОМ
(МУЗЕЕМ УЧИЛИЩА)**

1976–2004 гг. Гатовский Владимир Иосифович

с 2004 г. Куницын Виктор Петрович

ПРЕДСЕДАТЕЛИ СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ УЧИЛИЩА

1984–1995 гг. Солодовников Пётр Андреевич

1995–2005 гг. Дурнов Александр Петрович

с 2005 г. Рудиков Виктор Сергеевич

Учёные училища (института)

КОМАНДОВАНИЕ училища (полков)

1. Генерал-майор Базаров А. Ф. – доцент
2. Генерал-майор Уколов В. Г. – кандидат исторических наук
3. Полковник Романов Н. Н. – кандидат исторических наук
4. Полковник Ярцев Н. Н. – кандидат педагогических наук
5. Полковник Моисеев А. Н. – кандидат военных наук
6. Подполковник Колесников В. В. – кандидат социологических наук

**КАФЕДРА ГУМАНИТАРНЫХ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ
ДИСЦИПЛИН (ЦИКЛ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА;**

КАФЕДРА МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА, ОБЩЕСТВЕННЫХ НАУК)

1. Полковник Швец В. С. – кандидат педагогических наук
2. Полковник Лобусев С. А. – кандидат исторических наук
3. Полковник Козлов Н. Ф. – кандидат философских наук
4. Полковник Бондаренко В. Г. – кандидат философских наук
5. Полковник Гокунь А. А. – кандидат исторических наук
6. Полковник Гамыла Н. П. – кандидат педагогических наук
7. Полковник Безбородько В. Г. – кандидат исторических наук
8. Подполковник Цыплаков Ю. М. – кандидат исторических наук
9. Полковник Соколов А. Д. – кандидат исторических наук

10. Подполковник Мамчур А. М. – кандидат педагогических наук
11. Полковник Романов Н. Н. – кандидат исторических наук
12. Подполковник Ясеницкий И. А. – кандидат социологических наук
13. Служащая ВС Камардина О. В. – кандидат экономических наук
14. Подполковник Ваулин В. И. – кандидат педагогических наук
15. Подполковник Зайцев В. А. – кандидат исторических наук
16. Подполковник Кулиш А. В. – кандидат исторических наук
17. Служащая ВС Островая Е. В. – кандидат педагогических наук
18. Полковник Джавадян В. Г. – доцент
19. Капитан Войнаровский О. В. – кандидат исторических наук
20. Подполковник Калужный В. Г. – кандидат политических наук
21. Лейтенант Карлова Е. Н. – кандидат социологических наук

КАФЕДРА ТАКТИКИ

1. Подполковник Приходько А. А. – кандидат военных наук
2. Полковник Криволуцкий М. П. – кандидат военных наук
3. Полковник Малыхин В. И. – кандидат военных наук
4. Полковник Аксененко М. В. – кандидат военных наук
5. Полковник Моисеев А. Н. – кандидат военных наук
6. Капитан Симакин И. Г. – кандидат технических наук

КАФЕДРА БПАВ (БПСП)

1. Полковник Русаков С. В. – кандидат технических наук
2. Майор Барсуков В. И. – кандидат технических наук
3. Капитан Кравчук И. С. – кандидат технических наук
4. Капитан Лавриков С. И. – кандидат технических наук
5. Майор Моисейкин Д. А. – кандидат технических наук

КАФЕДРА ВЕРТОЛЁТОВОЖДЕНИЯ

1. Майор Смирнов А. В. – кандидат географических наук
2. Служащий ВС Порунов А. Н. – кандидат географических наук
3. Полковник Антонов Н. В. – доцент
4. Капитан Моисейкин Д. А. – кандидат технических наук
5. Майор Джаксбаев В. А. – кандидат технических наук

КАФЕДРА АРЭО

1. Полковник Гуляев Ю. Н. – кандидат технических наук,
2. Полковник Безручко В. Н. – кандидат технических наук,
3. Полковник Орузбаев К. К. – кандидат технических наук,
4. Полковник Бобр Ю. М. – кандидат технических наук,
5. Подполковник Золкин А. А. – кандидат технических наук,
6. Подполковник Стецюк М. А. – кандидат технических наук
7. Подполковник Франчук А. К. – доцент
8. Подполковник Кривонос Ю. И. – кандидат технических наук
9. Полковник Франко В. И. – доцент
10. Подполковник Бойцов В. М. – кандидат технических наук
11. Полковник Варёнов А. Б. – кандидат технических наук,
12. Подполковник Сбитной М. М. – кандидат технических наук,
13. Полковник Андреев И. А. – доцент
14. Подполковник Лямин Ю. П. – кандидат технических наук
15. Майор Майоров А. Е. – кандидат технических наук

КАФЕДРА КОНСТРУКЦИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВИАТЕХНИКИ

1. Полковник Зуевский Е. И. – кандидат технических наук,
2. Полковник Судаков В. Я. – кандидат технических наук,
3. Подполковник Мигненко В. И. – доцент
4. Подполковник Фоменко Ю. П. – кандидат технических наук,
5. Подполковник Котенко А. Б. – кандидат технических наук,
6. Полковник Дудин А. Г. – кандидат технических наук,
7. Подполковник Молодкин В. И. – кандидат технических наук
8. Полковник Спасский С. М. – доцент
9. Подполковник Загорский В. А. – доктор технических наук,
10. Подполковник Орлов В. И. – доцент
11. Полковник Семенюк В. Н. – доцент
12. Подполковник Патрикеев М. Ю. – кандидат технических наук
13. Подполковник Расходов А. Е. – кандидат технических наук
14. Подполковник Кинив С. Ю. – кандидат технических наук
15. Полковник Жук А. И. – кандидат технических наук,
16. Подполковник Дорофеева Т. С. – кандидат технических наук
17. Подполковник Мигненко И. В. – кандидат технических наук
18. Подполковник Пашенко Г. Т. – кандидат технических наук

**КАФЕДРА АЭРОДИНАМИКИ, ДИНАМИКИ ПОЛЁТА
И ПРАКТИЧЕСКОЙ АЭРОДИНАМИКИ**

1. Полковник Ромасевич В. Ф. – кандидат технических наук
2. Подполковник Васин В. А. – кандидат технических наук
3. Полковник Безнощенко В. В. – кандидат технических наук
4. Полковник Онушкин Ю. П. – кандидат технических наук
5. Полковник Тоцигин И. К. – кандидат технических наук
6. Подполковник Дрёмов Ф. В. – кандидат технических наук
7. Подполковник Островой А. В. – кандидат технических наук
8. Полковник Ваулин В. И. – кандидат педагогических наук
9. Майор Сахаров А. В. – кандидат технических наук
10. Подполковник Полуяхтов В. А. – кандидат технических наук

КАФЕДРА ФИЗИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ И СПОРТА

1. Подполковник Мальцев И. Н. – кандидат педагогических наук

КАФЕДРА ВЫСШЕЙ МАТЕМАТИКИ

1. Служащий ВС Турукин В. И. – доцент
2. Служащий ВС Аверин Б. В. – кандидат технических наук
3. Служащий ВС Дрёмов Ф. В. – кандидат технических наук
4. Служащий ВС Волошко Г. И. – кандидат технических наук
5. Служащий ВС Кислинский В. Б. – кандидат физико-математических наук, доцент

КАФЕДРА ФИЗИКИ

1. Служащая ВС Кислякова О. П. – кандидат педагогических наук,
2. Служащая ВС Пелевина А. П. – кандидат педагогических наук,
3. Служащий ВС Первухин Н. П. – кандидат педагогических наук
4. Служащий ВС Кислинский В. Б. – кандидат физико-математических наук, доцент

КАФЕДРА ТЕХНИЧЕСКОЙ МЕХАНИКИ

1. Служащий ВС Коняев Г. В. – доцент
2. Служащий ВС Колотилкин Д. И. – кандидат физико-математических наук, доцент

3. Служащий ВС Кислинский В. Б. – кандидат физико-математических наук, доцент
4. Служащий ВС Мигненко В. И. – доцент
5. Служащий ВС Судаков В. Я. – кандидат технических наук

КАФЕДРА ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКОВ

1. Служащая ВС Рябухина Т. И. – доцент
2. Служащая ВС Иевлева Г. В. – доцент
3. Служащая ВС Большакова Л. С. – кандидат филологических наук
4. Служащая ВС Строева Ю. Ю. – кандидат филологических наук

КАФЕДРА ОБЩЕТЕХНИЧЕСКИХ ДИСЦИПЛИН

1. Служащий ВС Кислинский В. Б. – кандидат физико-математических наук, доцент
2. Служащая ВС Пелевина А. П. – кандидат педагогических наук, доцент
3. Служащий ВС Волошко Г. И. – кандидат технических наук
4. Служащий ВС Судаков В. Я. – кандидат технических наук
5. Служащий ВС Колотилкин Д. И. – кандидат технических наук, доцент
6. Служащий ВС Кислякова О. П. – кандидат педагогических наук, доцент
7. Служащий ВС Мигненко В. И. – доцент
8. Служащий ВС Коняев Г. В. – доцент
9. Служащий ВС Дрёмов Ф. В. – кандидат технических наук
10. Служащий ВС Аверин Б. В. – кандидат технических наук
11. Служащая ВС Панцева Е. Ю. – кандидат педагогических наук

КАФЕДРА РУССКОГО ЯЗЫКА

1. Служащая ВС Карпушова О. А. – кандидат педагогических наук,
2. Служащий ВС Мигненко М. А. – кандидат педагогических наук

ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ

Лётная работа сопряжена с большими опасностями, она не обходится без происшествий. Даже при самой тщательной организации возникают опасные ситуации. Чаще всего это происходит при освоении новой техники. В истории нашего вуза такие случаи имели место в 40-е годы, когда начиналось обучение на десантных планерах; в 50-е – когда лётный и технический состав училища приступил к освоению совершенно нового типа летательных аппаратов – вертолётов. Случались серьёзные поломки, что иногда приводило к катастрофам. Причинами, чаще всего, являлись отказы авиатехники.

Вспомнить о тех, кто погиб, выполняя полётные задания – наш священный долг.

Статистика катастроф в вузе выглядит следующим образом.

1942 год – 8, из них планерных – 5, самолётных – 3:

– 6 января 1942 года при отцепке планера, из-за создавшихся перегрузок, выпал из кабины и погиб пилот-планерист Г. А. Ильин;

– 7 апреля 1942 года при катастрофе планера погиб пилот-планерист И. И. Посгиров;

– 11 июля 1942 года при катастрофе планера погиб пилот-планерист Л. А. Подлесный;

– 16 ноября 1942 года при доставке антифриза под Сталинградом погиб лейтенант Р. Г. Григорян.

В 1942 году во время проведения ночных полётов погиб пилот-планерист Архипов.

1943 год – 6 (планерных – 5, самолётных – 1);

1944 год – 1 (самолётная).

С 1945 по 1954 год – катастроф не было.

Сентябрь 1954 год. В 626 увп во время ночных полётов на вертолёт Ми-4, из-за отказа авиационной техники, погиб техник авиационного оборудования лейтенант Тарасенко Степан.

31 мая 1957 года. В 626 увп в полёте по маршруту, из-за отказа авиационной техники на вертолёт Ми-4, погибли лётчик-инструктор капитан И. П. Пелевин и курсант Кабанов.

9 августа 1968 года. В 626 увп, из-за отказа управления на вертолёт Ми-4, погибли командир экипажа (слушатель ВВА им. Ю. А. Гагарина) капитан А. В. Носов, курсант Д. М. Незамиев, бортовой техник лейтенант Н. Н. Романов и лётчик-инструктор лейтенант Л. Г. Зайцев.

1970 год. В 851 увп, из-за отказа управления на вертолётe Ми-1, погибли командир увэ подполковник Н. В. Борисов и курсант.

24 августа 1979 года. В 851 увп на вертолётe Ми-2 погибли лётчик-инструктор лейтенант А. Ф. Лукьянов, курсант Р. И. Сабитов, бортовой техник прапорщик С. И. Ревин.

30 августа 1980 года. В 484 увп, из-за отказа авиационной техники на вертолётe Ми-2, погибли курсант И. В. Саламатин, сержант С. Е. Попков, бортовой техник прапорщик В. М. Егоров.

20 июня 1984 года. В 484 увп, из-за отказа авиационной техники на вертолётe Ми-2, погиб лётчик-инструктор старший лейтенант А. Н. Буйлов

20 января 1985 года. В 484 увп, из-за попадания в условия, к которым экипаж не был подготовлен, на вертолётe Ми-2, погибли майор В. А. Лоскутов и бортовой техник прапорщик В. Г. Рябов.

10 декабря 1987 года. В 626 увп, из-за столкновения с землей при падании в зону тумана в катастрофе Ми-24, погибли старший лётчик майор В. Г. Козель, лётчик-оператор старший лейтенант А. С. Мицкевич и бортовой техник старший лейтенант С. В. Перминов.

6 мая 1988 года. В 484 увп, из-за отказа авиационной техники на вертолётe Ка-27, погибли лётчик-инструктор капитан С. И. Чекунин и курсант В. В. Тагин.

7 июня 1988 года. В 626 увп на вертолётe Ми-24 погиб младший сержант Р. В. Шемет.

29 июня 1988 года. В 484 увп, из-за отказа управления на вертолётe Ми-8Т, погибли командир увэ подполковник В. В. Селин, правый лётчик капитан С. А. Прокофьев и бортовой техник лейтенант И. В. Кирхин.

9 июня 1989 года. В 484 увп, из-за разрушения в полете главного редуктора на вертолете Ка-27, погиб курсант Р. М. Муллагильдин.

20 сентября 1989 года. В 626 увп на вертолётe Ми-24 погиб лётчик-оператор лейтенант А. В. Турукин.

1 августа 1997 года. В 484 увп, из-за отказа управления в полёте на вертолётe Ми-24, погибли заместитель командира полка по воспитательной работе подполковник В. Я. Никишин, курсант Е. А. Никифоров и бортовой техник старший лейтенант А. Ю. Суханов.

24 июля 2003 года. В 109 увп (п. Безенчук), в связи с отказом авиатехники в полёте на вертолётe Ми-8Т, погибли лётчик-инструктор лейтенант

Ю. П. Неверов, курсант С. В. Кирюшин и бортовой техник прапорщик И. В. Иванов.

3 февраля 2009 года. В 626 увп, из-за отказа авиационной техники на вертолёте Ми-24, погибли старший лётчик капитан С. В. Сафонов, лётчик-инструктор лейтенант И. А. Карташов и бортовой техник старший лейтенант Р. Р. Хубеев.

К сожалению, не удалось полностью установить фамилии погибших в период 1942–1944 гг. Просьба к ветеранам – помочь установить истину.

СОДЕРЖАНИЕ

От авторского коллектива	3
Предисловие	7
У истоков	8

ОТ ШКОЛЫ ПИЛОТОВ ДО ВЕРТОЛЁТНОГО УЧИЛИЩА

Начало пути	12
В годы огненных испытаний	23
Первые послевоенные годы	56
На новый профиль (1952–1956 гг.)	91
Время – мирное, дела – героические	121
На полную мощность	130
На высший уровень обучения	150
О тех, кто учит в небе и обеспечивает полёты на земле	159
Партийно-политическая работа	191
Воспитывая патриотов	208
Богаты авиаторы талантами	217
Слава героев – слава училища	223
Гордость училища	259
Выпускники СВВАУЛ в боевом строю	283
Вертолётный спорт в училище	290

КУЗНИЦА ЛЁТНЫХ КАДРОВ

Штаб	298
Тыловое обеспечение	311
<i>Тыл Пугачёвского ВАУЛ</i>	312
<i>Тыл Сызранского училища</i>	313
Лётно-методический отдел	318
Пугачёвский полк	323
Сызранский полк	337
Безенчукский полк	346
Саратовский полк	355
Кафедры	358
<i>Кафедра гуманитарных и социально-экономических дисциплин</i>	358
<i>Кафедра тактики</i>	362

<i>Кафедра боевого применения авиационного вооружения</i>	368
<i>Кафедра вертолётовождения</i>	377
<i>Кафедра авиационного и радиоэлектронного оборудования</i>	393
<i>Кафедра конструкции и эксплуатации авиационной техники</i>	401
<i>Кафедра аэродинамики и динамики полёта</i>	409
<i>Кафедра физической подготовки и спорта</i>	417
<i>Кафедра общетехнических дисциплин</i>	432
<i>Кафедра иностранных языков</i>	437
<i>Кафедра русского языка</i>	442
Курсантские батальоны	446
Саратовское училище	450
Уфимское училище	453
Кировское ВАТУ	456
Выпускники КВВПАУ – на службе в СВВАУЛ	460
Газета «Волжские соколы»	463
Военный городок: от Усть-Двинского пехотного полка до вертолётного училища	467

НА РУБЕЖЕ ВЕКОВ

Лихие девяностые	476
Первое десятилетие нового века	496
Приложения	543

СЫЗРАНСКОЕ ВЕРТОЛЁТНОЕ

Главный редактор *Е. Мочалова*

Дизайн, верстка *Е. Орлов*

Фото *А. Горлов, А. Жданов, В. Зимин, Ю. Зуйков, А. Майшев, В. Толкачёв*

Набор *Е. Трошина*

Корректор *Л. Кузина*

Издательство «Ваш Взгляд»

446008, Самарская обл., г. Сызрань, ул. Гайдара, 2-а.

Подписано в печать 16.04.2010

Формат 70x100/16. Печать офсетная.

Усл. печ. л.

Тираж 1450 экз.

Заказ №

Отпечатано

С95 Сызранское вертолётное / Гл. ред. Е. Г. Мочалова. – Сызрань: Ваш Взгляд, 2010. – 592 с.

ISBN 982-5-904048-14-3

Книга посвящена ветеранам Сызранского высшего военного авиационного училища лётчиков. Несколько поколений авиаторов последовательно осваивали различные типы летательных аппаратов – самолёты, планёры, и вертолёты.

Пройденный ветеранами училища путь отмечен многими яркими, интересными, а порой драматическими событиями, участниками которых, без преувеличения, являются тысячи и тысячи людей, беспредельно преданных СВВАУЛ, авиации и родному Отечеству.

